

Gracias por elegir el vehículo ORA.

Cuanto más familiarizado esté con su vehículo, más placer y comodidad encontrará al utilizarlo. Por lo tanto, le pedimos que:

Lea atentamente este manual antes de utilizar su vehículo. Podrá obtener importantes avisos sobre el funcionamiento de su vehículo para que pueda aprovechar al máximo sus ventajas técnicas. Además, recibirá informaciones que le serán muy útiles para la seguridad en la conducción, en la circulación y en la conservación del valor del vehículo.

Le deseamos un viaje seguro y agradable.

24/05/2024

Resumen

Incluyen la explicación sobre la declaración y los símbolos del uso de Manual, etc.

Equipamiento del vehículo

Por favor tenga en cuenta que este manual incluye todos los equipamientos estándar, equipamientos por país y equipamientos especiales de esta serie de modelos. Por tanto, es posible que algunos de los equipamientos o funciones descritos en este manual no estén instalados en su vehículo, o bien solo están disponibles en ciertos mercados. Para obtener información precisa sobre el equipamiento, por favor lea la documentación de venta correspondiente o bien consulte con el concesionario donde ha adquirido el vehículo.

En los modelos de vehículos con el volante a la derecha, algunos de los elementos de operación pueden ser diferentes de los que aparecen en las fotos.

Validez del manual

Toda la información contenida en este manual es la más reciente a fecha de entrega. Sin embargo, debido al mejoramiento continuo de los productos, el contenido de este manual puede ser actualizado en cualquier momento sin previo aviso para mantenerse al corriente con dicho proceso.

De acuerdo a las especificaciones del vehículo, los equipamientos presentados aquí en las figuras pueden variar de los de su vehículo.

La información de la pantalla (imágenes, iconos, texto, etc.) que se muestra en este manual es sólo para fines ilustrativos. Según la configuración del vehículo, la versión del software, el tema y el ajuste, la información que se muestra puede ser diferente. Prevalece la información específica del vehículo real.

Accesorios, repuestos y aditamentos

Ahora no solo puede comprar los componentes y partes originales, sino también otros repuestos no originales y accesorios de todo tipo aplicables para este vehículo. El uso de repuestos y accesorios no originales, incluso si estos productos están aprobados por las autoridades nacionales pertinentes, tiene posibilidad de afectar negativamente a la seguridad del vehículo. En el caso de repuestos y accesorios que no sean originales, ya sea para reemplazo o instalación, Great Wall no asume ninguna responsabilidad ni ofrece ninguna garantía.

Está prohibida la modificación de vehículos con productos no originales. Las modificaciones con productos no originales pueden afectar el manejo, la seguridad o la durabilidad del vehículo, e incluso violar las normas gubernamentales. Además, la garantía no cubre los daños al vehículo y los problemas de rendimiento causados por cualquier modificación.

Está prohibido modificar la suspensión, los frenos y otros sistemas del vehículo, lo que tendrá posibilidad de afectar negativamente la seguridad del manejo del vehículo.

Está prohibida modificar la caja de fusibles del vehículo, de lo contrario, podrá afectar negativamente al sistema eléctrico del vehículo.

Los cambios en los componentes electrónicos y su software y cableado afectarán sus funciones y el funcionamiento normal de otros componentes asociados, sobre todo los sistemas relacionados con la seguridad, lo que afectará la seguridad operativa del vehículo y aumentará el riesgo de accidentes o lesiones. Por lo tanto, no modifique el cableado, los componentes electrónicos y su software.

Sobre los símbolos

Advertencia

Estos representan las advertencias.

Si ignora estas advertencias, puede resultar en lesiones graves o la muerte. Las advertencias le indica qué debe hacer o qué se prohíbe hacer para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte para usted y otros.

Atención

Esta significa la precaución.

Si ignora estas precauciones, puede resultar en daños al vehículo o sus dispositivos. Las advertencias le indica qué debe hacer o qué se prohíbe hacer para evitar o reducir el riesgo de daños para el vehículo y sus dispositivos.

Nota

Estos representan las notas.

Este tipo de contenido incluye información de apoyo que puede ser útil para usted.

Page X

Esta señal le avisa que consulte esta página para más detalles.

Consejos de seguridad

Advertencia

Observaciones Comunes Durante el Funcionamiento:

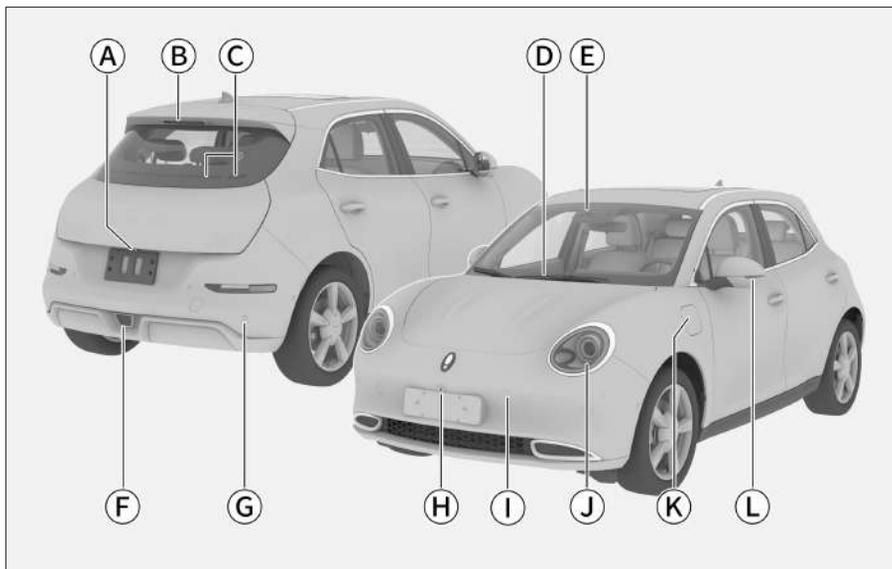
- › **Conducción sobria:** El alcohol, las drogas, las drogas o los narcóticos retrasarán el tiempo de reacción del conductor, afectarán el juicio y la coordinación, y provocarán fácilmente la pérdida del control del vehículo y accidentes de seguridad graves.
- › **Precauciones al Conducir:** el conductor debe estar prevenido. Mientras conduce preste atención a los demás conductores o peatones y sus tendencias de error en el camino para realizar juicios de manera oportuna y así evitar accidentes.
- › **Concentración al manejar:** Mientras está conduciendo debe estar mentalmente enfocado en esa acción. Cualquier distracción del conductor para cualquier tipo de cosa, como por ejemplo ajustar los botones de control, usar su teléfono o leerlo, podría originar una colisión y causar a los pasajeros a bordo, lesiones graves o la muerte.

- › Los niños, las personas que necesitan ayuda o las mascotas no pueden abandonar el vehículo o rescatarse a sí mismos. En diferentes condiciones climáticas, la temperatura en el vehículo tiene posibilidad de ser muy alta o baja, lo que puede provocar fácilmente lesiones o incluso la muerte de las personas o mascotas en el vehículo.
- › Si un niño o una mascota entra en contacto con la llave, el vehículo puede moverse por sí solo y representar un peligro para sí mismo y para el tráfico, como arrancar el vehículo, soltar el freno de estacionamiento, cambiar de marcha, operar puertas o ventanas, etc.

Advertencia

Nunca deje niños, personas que necesitan ayuda o mascotas solas en el vehículo al abandonar el vehículo.

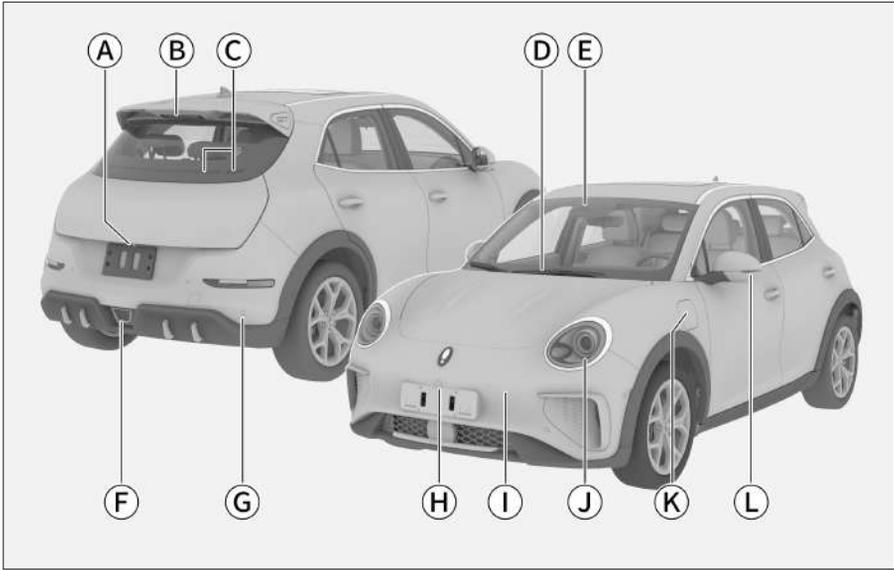
Apariencia (Tipo I)



79B86D2AFCB3

- Ⓐ Cámara, utilizada para:
Cámara panorámica de visión envolvente [132](#)
- Ⓑ Luz de freno de alta posición
- Ⓒ Grupo óptico trasero
- Ⓓ Limpiaparabrisas delantero automático [71](#)
- Ⓔ Según la configuración del modelo, la cámara se utiliza para:
Sistema de asistencia de carril [158](#)
Sistema de asistencia hacia adelante [147](#)
- Ⓕ Información de señales de tráfico [162](#)
- Ⓖ Luz antiniebla trasera [66](#)
- Ⓗ Radar anticolidión [134](#)
- Ⓘ Cámara utilizada para:
Cámara panorámica de visión envolvente [132](#)
- Ⓛ Radar anticolidión [134](#)
- Ⓜ Grupo óptico delantero
- Ⓨ Tapa del puerto de carga [45](#)
- Ⓩ Espejo retrovisor exterior [61](#)

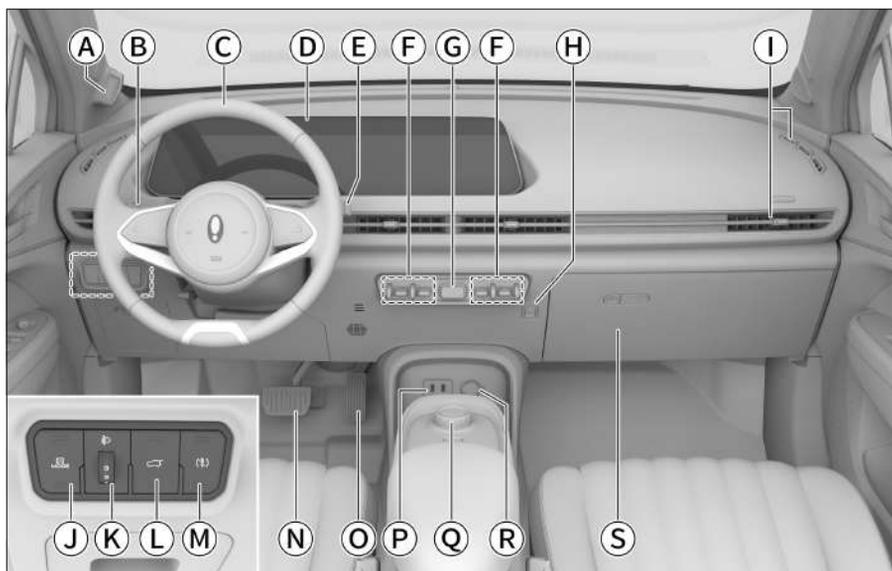
Apariencia (Tipo II)



57B924118940

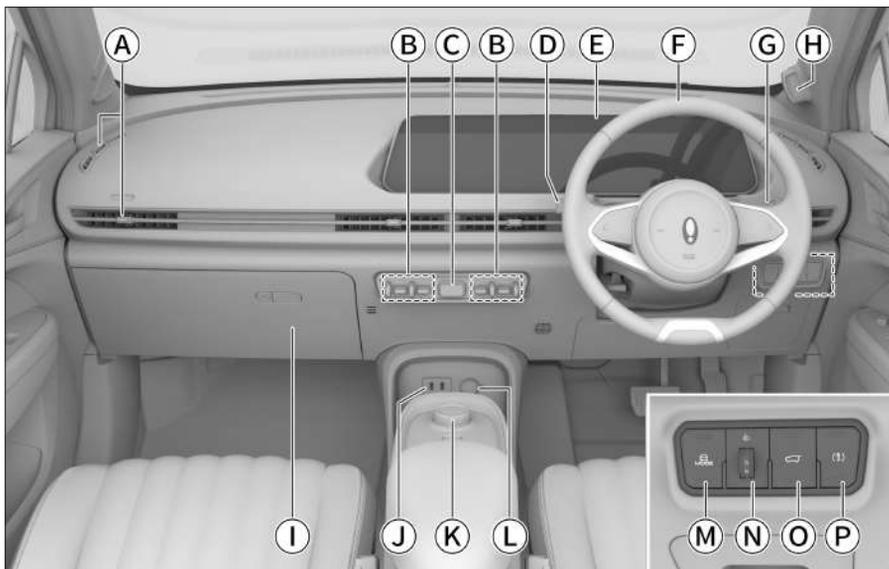
- Ⓐ Cámara, utilizada para:
Cámara panorámica de visión envolvente [132](#)
- Ⓑ Luz de freno de alta posición
- Ⓒ Grupo óptico trasero
- Ⓓ Limpiaparabrisas delantero automático [71](#)
- Ⓔ Según la configuración del modelo, la cámara se utiliza para:
Sistema de asistencia de carril [158](#)
Sistema de asistencia hacia adelante [147](#)
- Ⓕ Información de señales de tráfico [162](#)
- Ⓖ Luz antiniebla trasera [66](#)
- Ⓗ Radar anticolidión [134](#)
- Ⓘ Cámara utilizada para:
Cámara panorámica de visión envolvente [132](#)
- Ⓛ Radar anticolidión [134](#)
- Ⓜ Grupo óptico delantero
- Ⓨ Tapa del puerto de carga [45](#)
- Ⓩ Espejo retrovisor exterior [61](#)

Interior - volante a la izquierda



- Ⓐ Cámara, utilizada para Sistema de monitoreo inteligente [142](#)
- Ⓑ Interruptor combinado de control de luces [65](#)
- Ⓒ Volante [64](#)
- Ⓓ Pantalla, utilizada para:
Instrumentos virtuales [179](#)
Luces indicadoras del instrumento [183](#)
Multimedia [204](#)
- Ⓔ Interruptor combinado de control del limpiaparabrisas [71](#)
- Ⓕ Interruptor de control de aire acondicionado [75](#)
- Ⓖ Interruptor de luz de advertencia de peligro [68](#)
- Ⓗ Gancho para equipaje
- Ⓘ Salida del aire acondicionado [82](#)
- Ⓝ Conmutador de modo de conducción [123](#)
- Ⓚ Interruptor de ajuste de la altura de las luces [69](#)
- Ⓛ Interruptor de control del portón trasero [25](#)
- Ⓜ Botón de apagado del vehículo [113](#)
- Ⓝ Pedal de freno
- Ⓞ Pedal del acelerador
- Ⓟ Conector USB [202](#)
- Ⓠ Perilla del cambio [119](#)
- Ⓡ Fuente de alimentación de reserva [89](#)
- Ⓢ Caja de almacenamiento [86](#)

Interior - volante a la derecha



- A Salida del aire acondicionado [82](#)
- B Interruptor de control de aire acondicionado [75](#)
- C Interruptor de luz de advertencia de peligro [68](#)
- D Interruptor combinado de control de luces [65](#)
- E Pantalla, utilizada para:
Instrumentos virtuales [179](#)
Luces indicadoras del instrumento [183](#)
Multimedia [204](#)
- F Volante [64](#)
- G Interruptor combinado de control del limpiaparabrisas [71](#)
- H Cámara, utilizada para Sistema de monitoreo inteligente [142](#)
- I Caja de almacenamiento [86](#)
- J Conector USB [202](#)
- K Perilla del cambio [119](#)
- L Fuente de alimentación de reserva [89](#)
- M Conmutador de modo de conducción [123](#)
- N Interruptor de ajuste de la altura de las luces [69](#)
- O Interruptor de control del portón trasero [25](#)
- P Botón de apagado del vehículo [113](#)

Tabla de contenido

1 Operación

Introduce el funcionamiento básico de las llaves, puertas, ventanillas, asientos y demás equipamiento interior.

2 Conducción

Introduce el arranque del vehículo, el método de cambio de marchas, la instrumentación y otros contenidos relacionados con la conducción.

3 Sistema audiovisual

Introduce contenidos relacionados con los sistemas audiovisuales como el teléfono Bluetooth y las configuraciones del sistema.

4 Seguridad

Introduce los dispositivos de protección como el sistema anti-robbo del vehículo y los cinturones de seguridad.

5 Situaciones de emergencia

Introduce los métodos de tratamiento de fallas del vehículo como pinchazo de neumático, pérdida de batería, etc.

6 Mantenimiento

Introduce la comprobación diaria y el mantenimiento regular de los vehículos.

7 Datos técnicos

Introduce los parámetros del vehículo, el número de identificación del vehículo y otra información.

8 Índice

Introduce el índice alfabético de este manual.

Operación

Llaves.....	18	Inicialización	37
Información de la llave.....	18	Techo solar	38
Introducción del botón	18	Apertura y cierre del techo solar ...	38
Reemplazo de baterías	20	Apertura y cierre de la persiana	39
Cerradura de puerta	22	Función de enlace.....	39
Bloqueo y desbloqueo del sistema		Función antipellizco.....	39
de entrada inteligente.....	22	Función de retardo	40
Bloqueo y desbloqueo con el botón		Cierre conveniente	40
de la llave	23	Función del cierre automático	40
Bloqueo y desbloqueo del botón de		Inicialización	41
control central.....	23	Capó.....	43
Bloqueo y desbloqueo con llave me-		Abrir	43
cánica.....	24	Apagar	43
Desbloqueo con la manija interior		Carga del vehículo	45
.....	24	Modo de carga	45
Bloqueo de emergencia.....	25	Cable de carga.....	47
Portón trasero.....	25	Carga normal.....	48
Bloqueo infantil.....	32	Carga rápida	52
Desbloqueo de estacionamiento...32		Etiqueta de advertencia en la tapa	
Bloqueo de conducción	33	del puerto de carga	53
Retirada automática	33	Asientos.....	54
Desbloqueo automático en caso de		Reposacabezas.....	54
colisión	33	Asientos manuales delanteros	55
Ventanillas	34	Asientos eléctricos delanteros.....	56
Interruptor de ventanilla	34	Ajuste del asiento trasero.....	57
Función de protección térmica.....	35	Función de bienvenida del asiento	
Función antipellizco.....	35	del conductor	57
Función de retardo	36	Memoria del asiento del conductor	
Cierre conveniente	36	58
		Configuración del asiento.....	59

Espejo retrovisor.....	61	Sistema de aire acondicionado	75
Espejo retrovisor interior.....	61	Panel de control del aire acondicio-	nado.....
Ajuste del espejo retrovisor exterior	61	Interfaz de configuración de aire	acondicionado.....
Configuración del espejo retrovisor	62	Control de aire acondicionado	81
exterior	62	Salidas de aire	82
Función de descongelamiento del	63	Carga inalámbrica para teléfonos mó-	viles.....
espejo retrovisor exterior.....	63	Método de uso	83
Volante	64	Equipamiento interior.....	85
Método de ajuste.....	64	Visera	85
Parlante	64	Espejo de cortesía.....	85
Función de calentamiento	64	Dispositivos de almacenamiento ..	86
Control de luces.....	65	Tomas de corriente	88
Interruptor combinado de control	65		
de luces	65		
Luces de advertencia de peligro.....	68		
Luz de circulación diurna.....	68		
Función de Sígueme a casa	68		
Alarma de frenado de emergencia	69		
.....	69		
Ajuste de la altura de las luces.....	69		
Configuración de luces.....	69		
Luz de lectura	70		
Luz de iluminación del maletero ...	70		
Control de limpiaparabrisas.....	71		
Limpiaparabrisas delantero	71		
Sensor de lluvia y luz	73		
Función de calefacción de la boquill-	74		
la del lavaparabrisas delantero	74		
Intervalo de lavado del limpiaparab-	74		
risas.....	74		

Conducción

Normas de conducción.....	92
Antes de conducir	92
Durante la conducción.....	93
Precauciones al viajar en vehículo	95
.....	95
Estacionar el vehículo.....	96
Conducción económica.....	96
Consejos para conducir en condi-	98
ciones adversas.....	98
Conducir con niebla.....	98
Conducir con lluvia	98
Conducción a través del agua.....	99
Conducir en temporada de calor	100
Conducción en temporada de frío	

.....	101	Estacionamiento	122
Consejos para el rodaje del vehículo		Modos de conducción.....	123
.....	106	Método de cambio.....	123
Neumáticos.....	106	Sistema de alerta sonora.....	126
Pastillas de freno	106	Método de uso	126
Vehículo eléctrico puramente.....	107	Modo de asistencia al volante	127
Acerca del reciclaje de baterías de		Método de cambio.....	127
energía.....	107	Sistema de asistencia al aparcamiento	
Acerca de los vehículos puramente		128
eléctricos.....	108	Sensores del sistema de asistencia	
Función de calentamiento con la		al aparcamiento	128
pistola insertada	110	Configuración de aparcamiento .	131
Acerca de la recuperación de ener-		Cámara panorámica de visión envol-	
gía.....	110	vente	132
Interruptor de seguridad de la bate-		Radar anticolidión	134
ría	111	Sistema de aparcamiento de fusión	
Señal de advertencia de alta tensión		inteligente	134
.....	111	Seguimiento de trayectoria de	
Fuente de alimentación del vehículo		marcha atrás	137
.....	113	Sistema de monitoreo de presión de	
Fuente de alimentación del vehículo		neumáticos.....	140
.....	113	Introducción al sistema.....	140
Freno de estacionamiento	115	Función de monitoreo.....	141
Avisos de seguridad.....	115	Funciones de alarma	141
Freno de estacionamiento eléctrico		Sistema de monitoreo inteligente..	142
.....	115	Sistema de monitoreo inteligente	
Transmisión.....	119	142
Introducción de las marchas.....	119	Sistema de asistencia a la conducción	
Método de cambio de marchas..	119	inteligente	144
Función de Creep.....	120	Introducción a la conducción inteli-	
Arranque	120	gente.....	144

Sistema de asistencia hacia adelante	147	Sistema de gestión de energía.....	193
Sistema de asistencia lateral y trasera	155	Introducción al sistema.....	193
Sistema de asistencia de carril....	158	Lo que debe saber	194
Información de señales de tráfico	162	Sistema audiovisual	
Sistema de control de cruceo adaptativo	164	Avisos de seguridad	198
Sistema de control de cruceo inteligente.....	169	Consejos de seguridad.....	198
Sistema de asistencia de viaje	175	Sobre uso	198
Avisos de seguridad.....	175	Sobre radio	198
Sistema de frenos antibloqueo... ..	175	Sobre dispositivos de almacenamiento de USB.....	198
Sistema de distribución electrónica de frenado	176	Sobre Bluetooth	199
Sistema de asistencia al frenado	176	Introducción al panel	200
Sistema de control de tracción	176	Equipamiento del vehículo	200
Sistema de mitigación de colisión secundario	177	Botones del volante.....	200
Sistema de asistencia de arranque en pendiente	177	Dispositivos externos	202
Sistema de dirección asistida eléctrica.....	177	Introducción a la pantalla.....	204
Sistema de control electrónico de estabilidad	177	Equipamiento del vehículo	204
Instrumentos virtuales.....	179	Acerca de la pantalla multimedia	204
Descripción general.....	179	Barra de estado de la pantalla central.....	205
Control de instrumento	181	Host multimedia	206
Luces indicadoras del instrumento	183	Introducción a la interfaz.....	206
Luces indicadoras del instrumento	183	Panel de accesos directos.....	206
		Encendido y apagado de pantalla	207
		Comunicación.....	207
		Configuración del sistema	209
		Asistente de energía.....	211
		Medios locales.....	211
		Interconexión del teléfono móvil	211

Seguridad

Cinturones de seguridad	214
Avisos de seguridad.....	214
Abrochar correctamente el cinturón de seguridad.....	216
Cinturones de seguridad tipo pre-tensado.....	216
Cómo usar el cinturón de seguridad de tres puntos	217
Bolsas de aire	219
Equipamiento del vehículo	219
Avisos de seguridad.....	219
Bolsas de aire	220
Bolsa de aire frontal	221
Side airbags	224
Bolsas de aire de tipo cortina	225
Bolsa de aire lateral interior.....	226
Interruptor de la bolsa de aire del copiloto.....	226
Sistema de retención infantil.....	228
Instrucciones de seguridad para sillas de seguridad infantiles.....	228
Puntos de fijación de la silla infantil	230
Clasificación recomendada de la silla de seguridad infantil	232
Método de instalación de la silla de seguridad infantil	232
Sistema antirrobo del vehículo.....	237
Introducción al sistema.....	237
Método de uso	237

Sistema de corte de emergencia....	239
Sistema de corte de emergencia	239
Registrador de datos de accidentes	240
Equipamiento del vehículo.....	240
Introducción al sistema.....	240
Lectura de los datos	240
Divulgación de datos	241

Situaciones de emergencia

Herramientas del vehículo	244
Ubicación de colocación de herramientas del vehículo	244
En caso de pinchazo o presión insuficiente de los neumáticos.....	245
Bombas de inflado y líquidos reparadores de neumáticos.....	245
Reparación de emergencia de neumáticos	246
Inflado de neumáticos	247
Neumáticos Runflat.....	249
Neumáticos Runflat.....	249
En caso de accidente del vehículo..	251
En caso de accidente de tráfico del vehículo	251
En caso de incendio del vehículo	252
En caso de accidente por inundación de un vehículo.....	253
Arranque con puente.....	255
Manifestaciones de pérdida de batería del vehículo	255
Método de arranque con puente	255

Remolque.....	257	270
Uso de vehículos profesionales para el transporte.....	257	Señal de advertencia de la batería.....	270
En caso de atrapado del vehículo o su chasis en contacto con el suelo u otro objeto elevado.....	258	Cambio de componentes.....	271
Cable de remolque.....	259	Fusibles.....	271
Gancho de remolque.....	259	Escobilla del limpiaparabrisas.....	273
Servicio y rescate.....	261	Bombillas.....	274
Introducción de funciones.....	261	Cuidado del vehículo.....	276

Mantenimiento

Necesidad de mantenimiento del vehículo.....	264	Mantenimiento del techo solar... ..	278
Compartimiento del motor.....	265	Mantenimiento exterior.....	279
Avisos de seguridad.....	265	Mantenimiento interior del vehículo.....	281
Ubicación del líquido.....	266	Medidas anticorrosión.....	283
Líquido de frenos.....	266	Almacenamiento del vehículo a largo plazo.....	284
Refrigerante.....	266		
Líquido limpiaparabrisas.....	267		
Rejilla de entrada de aire activa..	267		
Radiador, ventilador.....	268		
Batería.....	268		
Pegatinas y etiquetado de seguridad.....	269		
Etiqueta de advertencia del compartimiento del motor.....	269		
Señal de advertencia del depósito de rebose del sistema de calefacción.....	269		
Señal de advertencia del depósito de rebose del sistema de potencia.....	270		

Datos técnicos

Identificación del vehículo.....	288
Número de identificación del vehículo.....	288
Número del motor de tracción... ..	289
Parámetros del vehículo.....	290
Parámetros básicos.....	290
Parámetros de potencia.....	290
Especificaciones de los neumáticos.....	291
Parámetros de ruedas.....	291
Parámetros de freno.....	292
Parámetros de fluidos.....	292

Parámetros del asiento..... 293

Índice

Índice alfabético..... 296

1

Operación

Llaves.....	18
Cerradura de puerta	22
Ventanillas	34
Techo solar	38
Capó	43
Carga del vehículo	45
Asientos	54
Espejo retrovisor	61
Volante	64
Control de luces.....	65
Control de limpiaparabrisas .	71
Sistema de aire acondicionado	75
Carga inalámbrica para telé- fonos móviles	83
Equipamiento interior.....	85

Llaves

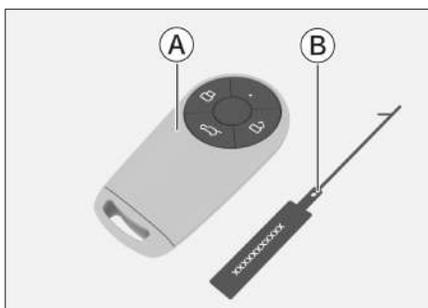
1

Operación

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Información de la llave



- Ⓐ Llave inteligente
- Ⓑ Placa del número de llave

i Nota

- › Guarde adecuadamente la placa del número de llave. La placa de la llave contiene el código de la llave mecánica aplicable a este vehículo, con este código puede solicitar de servicio Great Wall una nueva llave mecánica.

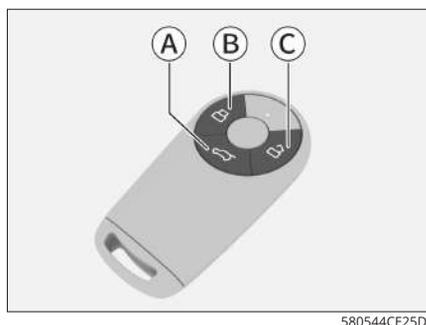
- › Al comprar o transferir un vehículo, esta placa del número debe entregarse al propietario del vehículo.

⚠ Atención

La llave inteligente es un componente electrónico y se debe observar las siguientes instrucciones para evitar daños en la llave inteligente:

- › No deje la llave en un lugar caliente, por ejemplo, sobre el tablero de instrumentos.
- › No la desmonte a voluntad.
- › No utilice la llave para golpear otros objetos con fuerza o hacer que caigan al suelo.
- › No sumerja la llave en agua ni la limpie en una lavadora de ultrasonidos.
- › No deje la llave inteligente junto a dispositivos que emitan ondas electromagnéticas, por ejemplo, teléfonos móviles.

Introducción del botón



- Ⓐ Botón de control del portón trasero
- Ⓑ Botón de bloqueo

© Botón de desbloqueo

Botón de bloqueo

Presione el botón de bloqueo para bloquear todas las puertas. En ese momento, los intermitentes parpadean una vez.

i Nota

Si los intermitentes no parpadean al bloquear las puertas, compruebe si todas las puertas y el portón trasero están completamente cerrados.

Botón de desbloqueo

Presione el botón de desbloqueo para desbloquear todas las puertas. En ese momento, los intermitentes parpadean dos veces.

› El modo de desbloqueo puede configurarse a través de la **【Configuración del vehículo】** → **【Carrocería】** → **【Cerradura de puerta】** en la interfaz multimedia.

Si se configura en **【Solo conductor】**, sólo se desbloquea la puerta del conductor cuando se presiona el botón de desbloqueo. En ese momento, si se vuelve a presionar el botón de desbloqueo, se desbloquean todas las puertas.

Si se configura en **【Desbloqueo de las cuatro puertas】**, cuando se presione el botón de desbloqueo, se desbloquearán todas las puertas.

Botón de control del portón trasero

Cuando el modo de alimentación esté en OFF, mantenga presionado el botón de control del portón trasero para desbloquear el portón trasero, y presione el microinterruptor del portón trasero en los 30 segundos siguientes al desbloqueo para abrir el portón trasero. Para el portón trasero por inducción eléctrica, mantenga presionado el botón de control del portón trasero para abrir o cerrar el portón trasero directamente.

Búsqueda del vehículo

Al presionar el botón de bloqueo dos veces cuando todas las puertas y el portón trasero están cerrados y después de activar la función antirrobo del vehículo, se activa la función de búsqueda del vehículo para que pueda localizarlo rápidamente en un aparcamiento, etc.

Si se vuelve a presionar el botón de bloqueo durante la alarma de búsqueda del vehículo, se desactiva la función de búsqueda del vehículo.

i Nota

Se puede configurar el estado del aviso del vehículo cuando se activa la función de búsqueda del vehículo a través de la interfaz de **【Configuración del vehículo】** → **【Luces】** → **【Recordatorio del modo de búsqueda de vehículo】** en la pantalla multimedia,

⚠ Atención

- › No cambie la frecuencia de transmisión, no aumente la potencia de transmisión (incluida la instalación de amplificadores de potencia de RF adicionales), no conecte una antena externa ni utilice otra antena de transmisión sin permiso.
- › El uso no deberá causar interferencias perjudiciales a diversas operaciones legales de radiocomunicación, una vez detectado el fenómeno de interferencia, se deberá interrumpir el uso y tomar medidas para eliminar la interferencia antes de poder continuar con el uso.
- › El uso puede ser interferido por varios equipos de radio, resultando en una falla de funcionamiento de corta duración.

Reemplazo de baterías

⚠ Advertencia

La llave del vehículo contiene una batería de tipo botón.

- › La batería de botón incorporada en la llave del vehículo es peligrosa y debe mantenerse alejada de los niños en todo momento, tanto si es nueva como usada.

- › Si se ingiere o se introduce en cualquier parte del cuerpo, una batería de botón puede causar lesiones graves o mortales en 2 horas o menos.
- › Si sospecha que se ha tragado o introducido una batería en cualquier parte del cuerpo, acuda a un médico.
- › Elimine las pilas usadas de acuerdo con las leyes locales. La eliminación incorrecta de las pilas usadas puede dañar el medio ambiente.

Acerca de la etiqueta de advertencia de la batería de botón (sólo visible en algunos países, por ejemplo, Australia).

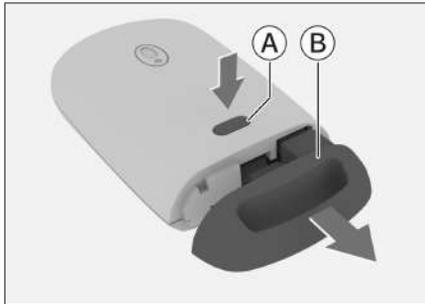


⚠ Atención

- › Cuando cambie las baterías, asegúrese de secarse las manos, ya que la humedad puede hacer que la batería se oxide.
- › La llave inteligente está equipada con circuitos de precisión, que deben protegerse contra daños a la llave inteligente por impacto, agua, alta temperatura, humedad, exposición, líquidos corrosivos, etc.
- › No toque ni mueva ninguna otra pieza.
- › Los electrodos positivo y negativo de la batería deben instalarse correctamente.

› Al reemplazar la batería, tenga cuidado de no perder piezas.

1. Presione el botón de liberación de la llave inteligente y saque la llave mecánica.



8CC014F2D82A

- Ⓐ Botón de liberación
- Ⓑ Llave mecánica

2. Abra suavemente la tapa trasera de la llave con un destornillador plano y retírela.



EF6BBD1493D6

3. Retire la batería vieja e instale la batería nueva en la ranura.



B32C065C97FD

Instale la batería con el polo positivo hacia arriba.

Modelo de batería: CR2032

4. Instale la tapa trasera de la llave. Después de la instalación, verifique que cada botón de la llave funciona correctamente.

1

Operación

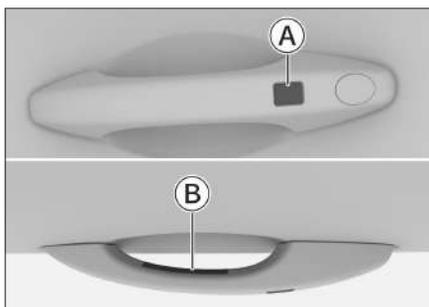
Cerradura de puerta

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Bloqueo y desbloqueo del sistema de entrada inteligente

Llevando consigo la llave inteligente, puede usar el sistema de entrada inteligente para bloquear y desbloquear las puertas.



F29E2FDB3304

- Ⓐ Sensor de bloqueo
- Ⓑ Sensor de desbloqueo

Operación de desbloqueo

Toque el sensor de desbloqueo para desbloquear todas las puertas. En ese momento, los intermitentes parpadean dos veces.

i Nota

› El modo de desbloqueo puede configurarse a través de la **【Configuración del vehículo】** → **【Carrocería】** → **【Cerradura de puerta】** en la interfaz multimedia.

Si se configura en **【Solo conductor】**, sólo se desbloquea la puerta del conductor cuando se presiona el botón de desbloqueo. En ese momento, si se vuelve a presionar el botón de desbloqueo, se desbloquean todas las puertas.

Si se configura en **【Desbloqueo de las cuatro puertas】**, cuando se presione el botón de desbloqueo, se desbloquearán todas las puertas.

Operación de bloqueo

Toque el sensor de bloqueo para bloquear todas las puertas. En ese momento, los intermitentes parpadean una vez.

i Nota

Si los intermitentes no parpadean al bloquear las puertas, compruebe si todas las puertas y el portón trasero están completamente cerrados.

1

Operación

i Nota

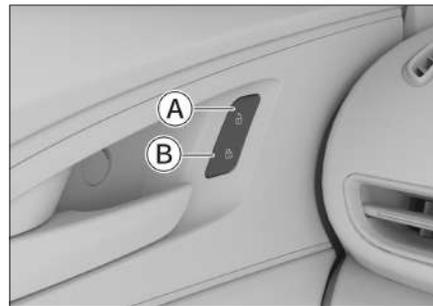
- › Solo puede operar las puertas en las que se detecta la llave inteligente.
- › Por favor, no realice operaciones de bloqueo y desbloqueo al mismo tiempo.
- › Si opera la manija de la puerta con guantes puestos, es posible que no pueda desbloquear o bloquear las puertas.
- › Las ondas de radio del sistema de entrada inteligente son débiles, cuando hay otros dispositivos de radio cerca o cuando están bloqueados por obstáculos, la comunicación entre la llave inteligente y el vehículo puede verse afectada, lo que puede causar que el sistema no funcione correctamente.
- › Después de bloquear o desbloquear correctamente las puertas utilizando el sensor de bloqueo o desbloqueo, el sensor de bloqueo o desbloqueo dejará de funcionar durante 3 segundos.

- › Después de lavar el vehículo durante la temporada de frío, limpie rápidamente el agua de los huecos de las manijas exteriores de las puertas. El agua estancada puede congelarse en el mecanismo de movimiento de la manija y hacer que ésta se atasque. Por ejemplo, después de tirar hacia arriba de la manija de la puerta, es posible que no pueda volver correctamente, lo que provoca que la puerta no se cierre correctamente. En este caso, tire de la manija varias veces para eliminar la congelación.

Bloqueo y desbloqueo con el botón de la llave

Consulte la introducción del botón de la llave. (▷ Page 18)

Bloqueo y desbloqueo del botón de control central



E8490CFC15F4

- Ⓐ Botón de desbloqueo
- Ⓑ Botón de bloqueo

Cerradura de puerta

El botón de control central está ubicado en la puerta del lado del conductor. Todas las puertas pueden bloquearse o desbloquearse pulsando el botón de cierre centralizado.

Para obtener información sobre cómo obtener una llave mecánica, consulte el Reemplazo de la batería de la llave. (▷ Page 20)

1

Operación

Bloqueo y desbloqueo con llave mecánica

1. Tire hacia arriba de la manija de la puerta y empuje la tapa desde el interior para extraerla.



⚠ Atención

Después de desbloquear las puertas, debe retirar la llave mecánica antes de abrir la puerta del lado del conductor.

i Nota

Utilizar la llave mecánica para desbloquear la puerta puede activar la alarma antirrobo del vehículo.

(▷ Page 237)

2. Introduzca la llave mecánica en el orificio de la cerradura de la puerta, gire la llave para bloquear o desbloquear la puerta.

Desbloqueo con la manija interior



Cerradura de puerta

En estado de bloqueo de la puerta, tire de la manija interior para desbloquear la puerta, y tire de nuevo para abrirla.

i Nota

Al usar la manija interior para abrir las puertas de la fila trasera, asegúrese de que el bloqueo para niños esté desactivado, de lo contrario, no podrá abrir las puertas de la fila trasera.

Bloqueo de emergencia



C58BC19DE96E

La puerta del copiloto y las puertas de la fila trasera están equipadas con dispositivos de bloqueo de emergencia de puertas.

Las puertas pueden bloquearse insertando la llave mecánica en la ranura del orificio de bloqueo de emergencia, tal y como se muestra en la figura, desplazándola a la posición más baja y cerrando a continuación la puerta.

i Nota

Cuando necesite este método para bloquear la puerta, el sistema de cierre eléctrico de las puertas ha funcionado mal, vaya a servicio Great Wall para realizar el mantenimiento lo antes posible.

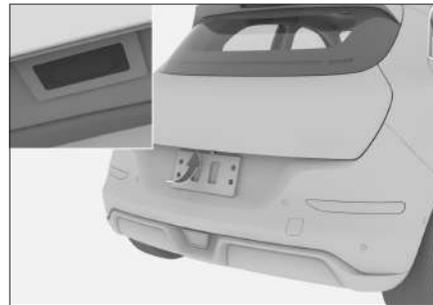
Portón trasero

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Portón trasero manual

Abrir



E03AF5037DFC

1

Operación

Cerradura de puerta

1

Operación

- › Cuando lleve consigo la llave inteligente, presione el microinterruptor del portón trasero y tire de él hacia arriba al mismo tiempo.
- › Cuando el modo de alimentación esté en OFF, mantenga presionado el botón de control del portón trasero en la llave y dentro de 30 segundos presione el microinterruptor del portón trasero y tire de él hacia arriba al mismo tiempo.
- › Cuando la puerta del conductor esté desbloqueada, presione el microinterruptor del portón trasero y tire de él hacia arriba al mismo tiempo.

Apagar



57BC139F67D1

1. Tire de la manija auxiliar del portón trasero y suéltela antes de que el portón trasero esté completamente cerrado.
2. Presione el portón trasero desde fuera del vehículo para cerrarlo por completo.

⚠ Advertencia

- › Al cerrar el portón trasero manualmente, asegúrese de presionarlo desde fuera del vehículo para cerrarlo por completo. Si utiliza la manija auxiliar para cerrar directamente el portón trasero, sus manos podrían quedar atrapadas fácilmente y causar lesiones personales graves.
- › Está prohibido conducir el vehículo con el portón trasero abierto.
- › No se permiten personas en el área de equipaje.
- › Cuando haya otras personas cerca del portón trasero, asegúrese de que no se cause daño a otras personas al abrir o cerrar el portón trasero.
- › Al cerrar el portón trasero, tenga cuidado de no enganchar su bolso o corbata en el portón trasero.
- › No permita que los niños operen el portón trasero, ya que esto podría provocar lesiones accidentales.

⚠ Atención

- › Al abrir el portón trasero, no utilice fuerza excesiva, de lo contrario el portón trasero podría dañarse fácilmente.
- › Tenga cuidado al abrir el portón trasero en condiciones de mucho viento. Los vientos fuertes pueden hacer que el portón trasero se abra demasiado, provocando que se deforme.

Cerradura de puerta

- › Si el portón trasero está congelado o cubierto de nieve o hielo, no fuerce la apertura del portón, sino utilice la función de calefacción del aire acondicionado para aumentar la temperatura en el interior del vehículo antes de abrir el portón trasero.

Cuando sea necesario abrir el portón trasero en caso de emergencia, vierta agua tibia para derretir el hielo y luego intente abrir el portón trasero después de que se haya aflojado el hielo.

- › No instale ni adhiera ningún accesorio a la varilla de soporte del portón trasero.
- › No tire con fuerza del portón trasero hacia los lados, ya que de lo contrario la varilla de soporte se doblará y deformará.

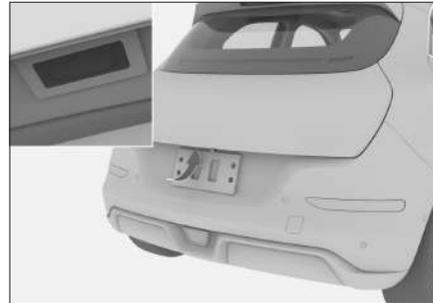
i Nota

- › Cuando la temperatura ambiente es inferior a 0 °C, es posible que la varilla de soporte del portón trasero no pueda sostener el portón trasero automáticamente. En este caso, puede levantar el portón trasero manualmente para abrirlo.
- › No instale accesorios pesados en el portón trasero; de lo contrario, es posible que la varilla de soporte no pueda sostener el portón trasero con suavidad.

- › El movimiento telescópico de la varilla de soporte del portón trasero requiere aceite para ayudar con la lubricación, por lo que puede haber manchas de aceite cerca de la cubierta antipolvo de la varilla de soporte, lo cual es normal.

Portón trasero por inducción eléctrica

Abrir



E03AF5037DFC

- › Cuando lleve consigo la llave inteligente, presione el microinterruptor del portón trasero.
- › Cuando el modo de alimentación esté en OFF, mantenga presionado el botón de control del portón trasero en la llave.
- › Cuando la puerta del conductor esté desbloqueada, presione el microinterruptor del portón trasero.

1

Operación

Cerradura de puerta

1

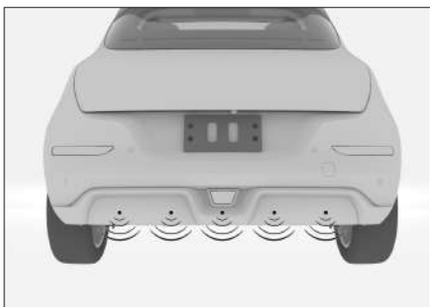
Operación

- › Cuando la puerta del lado del conductor esté desbloqueada, presione el interruptor de control del portón trasero situado cerca del volante.



414CE206216E

- › La función de apertura por inducción del portón trasero se puede configurar a través de la interfaz de **【Configuración del vehículo】** → **【Carrocería】** → **【Cerradura de puerta】** en la pantalla multimedia. Después de abrirlo, cuando lleve consigo la llave inteligente, realice una acción de patada hacia el área de detección debajo del parachoques trasero.



58F5F2320A1A

Apagar

- › Presione el botón de cierre en el portón trasero.



6D9D1CF7CF6D

- › Cuando la puerta del conductor esté desbloqueada, presione el botón del portón trasero cerca del volante.
- › Cuando el modo de alimentación esté en OFF, mantenga presionado el botón de control del portón trasero en la llave.
- › Realice una acción de patada hacia el área de detección debajo del parachoques trasero.

i Nota

- › Al realizar una patada, acerque el pie al parachoques trasero y patee los dedos de los pies al menos 10 cm por debajo del parachoques sin tocarlo, luego retraiga rápidamente el pie. De lo contrario, es posible que el portón trasero no se abra ni se cierre.

Cerradura de puerta

- › Es posible que el portón trasero no se abra ni se cierre si mueve las piernas hacia los lados debajo del parachoques.
- › Si la acción de patada se mantiene demasiado tiempo debajo del parachoques o si la velocidad de patada es lenta, el portón trasero no se abra ni se cierre. Si esto sucede, repita la acción de patada a un ritmo más rápido.
- › Si el portón trasero aún no se abre después de varias patadas, espera un momento y vuelve a intentarlo.
- › Si no lleva consigo la llave inteligente, también puede cerrar el portón trasero realizando una acción similar a una patada hacia el área de detección debajo del parachoques trasero.

⚠ Atención

Cuando utilice un dispositivo de lavado de vehículos o una lavadora de alta presión para lavar el vehículo, asegúrese de que la llave inteligente no esté dentro del rango de detección del portón trasero para evitar que el portón trasero se abra accidentalmente.

⚠ Advertencia

- › Al realizar la acción de patada, asegúrese de apoyarse suavemente en el suelo y de mantener una distancia suficiente con la parte trasera del vehículo. De lo contrario, puede perder el equilibrio (por ejemplo, sobre hielo).
- › No lleve la llave inteligente en las siguientes situaciones para evitar que el portón trasero se abra o cierre accidentalmente.

Al colocar o recoger objetos en la parte trasera del vehículo.

Al realizar trabajos de mantenimiento en la parte trasera del vehículo, como pulido.

⚠ Advertencia

- › En algunos casos, si necesita cerrar manualmente el portón trasero, asegúrese de presionarlo desde fuera del vehículo para cerrarlo por completo.
Si utiliza la manija auxiliar para cerrar directamente el portón trasero, sus manos podrían quedar atrapadas fácilmente y causar lesiones personales graves.
- › Está prohibido conducir el vehículo con el portón trasero abierto.
- › No se permiten personas en el área de equipaje.

Cerradura de puerta

1

Operación

- › Cuando haya otras personas cerca del portón trasero, asegúrese de que no se cause daño a otras personas al abrir o cerrar el portón trasero.
- › Al cerrar el portón trasero, tenga cuidado de no enganchar su bolso o corbata en el portón trasero.
- › No permita que los niños operen el portón trasero, ya que esto podría provocar lesiones accidentales.

⚠ Atención

- › En algunos casos, si necesita abrir o cerrar el portón trasero manualmente, mantenga el portón trasero abriéndose o cerrándose lenta y uniformemente. No aplique una fuerza brusca para acelerar la apertura o el cierre del portón trasero.
- › Tenga cuidado al abrir el portón trasero en condiciones de mucho viento. Los vientos fuertes pueden hacer que el portón trasero se abra demasiado, provocando que se deforme.
- › Si el portón trasero está congelado o cubierto de nieve o hielo, no fuerce la apertura del portón, sino utilice la función de calefacción del aire acondicionado para aumentar la temperatura en el interior del vehículo antes de abrir el portón trasero.

Cuando sea necesario abrir el portón trasero en caso de emergencia, vierta agua tibia para derretir el hielo y luego intente abrir el portón trasero después de que se haya aflojado el hielo.

- › No instale ni adhiera ningún accesorio a la varilla de soporte del portón trasero.
- › No tire con fuerza del portón trasero hacia los lados, ya que de lo contrario la varilla de soporte se doblará y deformará.
- › No utilice fuerza excesiva para forzar el portón trasero a moverse en la dirección opuesta durante la apertura o el cierre, ya que esto puede causar lesiones personales y daños a el portón trasero.

i Nota

- › Cuando la temperatura ambiente es inferior a 0 °C, es posible que la varilla de soporte del portón trasero no pueda sostener el portón trasero automáticamente. En este caso, puede levantar el portón trasero manualmente para abrirlo.
- › No instale accesorios pesados en el portón trasero; de lo contrario, es posible que la varilla de soporte no pueda sostener el portón trasero con suavidad.

Cerradura de puerta

Función antipellizco

Si la portón trasero encuentra un obstáculo durante el cierre automático, el portón trasero volverá automáticamente a la posición abierta cuando la presión alcance un valor determinado.

⚠ Advertencia

- › Está prohibido utilizar cualquier parte del cuerpo para probar la función antipellizco del portón trasero.
- › La función antipellizco no funcionará si queda atrapado algún objeto en el momento en que el portón trasero está completamente cerrado.

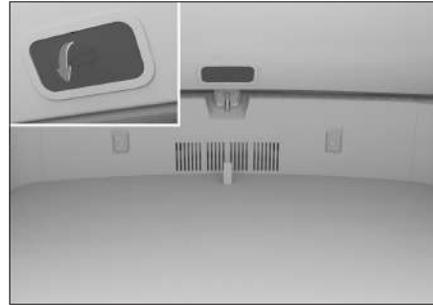
Ajuste del ángulo de apertura

Si necesita configurar el ángulo de apertura del portón trasero, proceda de la siguiente manera:

1. Abra el portón trasero, luego ajústelo a la altura deseada y manténgalo así.
2. Mantenga presionado el botón de cierre en el portón trasero hasta que el vehículo emita un aviso luminoso y el ángulo de apertura del portón trasero se establezca correctamente.

Desbloqueo en caso de emergencia

1. Utilice un destornillador plano para hacer palanca en la tapa de emergencia situada en la parte inferior del interior del portón trasero.

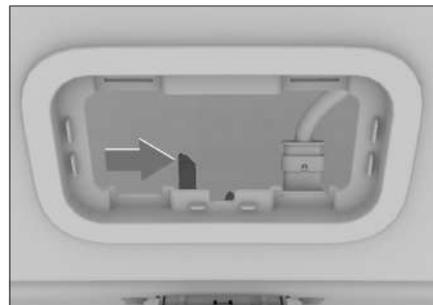


i Nota

Envuelva la cabeza del destornillador en un paño antes de retirarlo.

2. Utilice un destornillador de punta plana para girar el dispositivo de apertura de emergencia en la dirección que se muestra en la figura para abrir el portón trasero.

Portón trasero manual



1

Operación

Cerradura de puerta

1

Operación

Portón trasero por inducción eléctrica



F57ED31F5376

i Nota

En algunos casos, si necesita girar el dispositivo de apertura de emergencia directamente con la mano, procure no tocar la chapa para evitar arañazos.

Bloqueo infantil

Si lleva niños en el vehículo, se recomienda que se sienten en los asientos traseros, que son relativamente más seguros. Las puertas traseras están equipadas con bloqueos infantiles, que pueden prevenir que los niños abran las puertas accidentalmente.



DC348560039

Empuje la palanca en la dirección de la flecha para abrir el bloqueo de puertas para niños. Empújela en la dirección opuesta para abrir el bloqueo de puertas para niños

⚠ Advertencia

Solo las puertas traseras están equipadas con bloqueos para niños. Si hay niños sentados solos en los asientos traseros, active los bloqueos infantiles en ambas puertas traseras para prevenir la apertura accidental de las puertas y posibles accidentes.

i Nota

Una vez activado el bloqueo infantil, las puertas solo pueden abrirse tirando de las manijas de las puertas desde el exterior del vehículo.

Desbloqueo de estacionamiento

La función de desbloqueo de estacionamiento se puede activar o desactivar a través de la interfaz de **【Configuración del vehículo】** → **【Carrocería】** → **【Cerradura de puerta】** en la pantalla multimedia.

Después de activar la función y de estacionar y arrancar el vehículo (la luz indicadora READY en el instrumento está encendida), cuando el conductor desabrocha el cinturón de seguridad o cambia a P, todas las puertas se desbloquearán automáticamente.

Bloqueo de conducción

Puede desactivar y ajustar la velocidad del bloqueo de conducción a través de la **【Configuración del vehículo】** → **【Carrocería】** → **【Cerradura de puerta】** en la interfaz multimedia.

i Nota

Asegúrese de que todas las puertas y el portón trasero están completamente cerrados antes de conducir.

Retirada automática

Cuando todas las puertas y el portón trasero están bloqueados, después de desbloquear con éxito las puertas tocando el sensor de desbloqueo en la manija de la puerta o presionando el botón de desbloqueo de la llave, si el estado de todas las puertas no cambia dentro de 30 segundos, todas las puertas se bloquearán automáticamente.

Desbloqueo automático en caso de colisión

Cuando el vehículo está encendido, si el sistema detecta una colisión, todas las puertas se desbloquean automáticamente.

Ventanillas

1

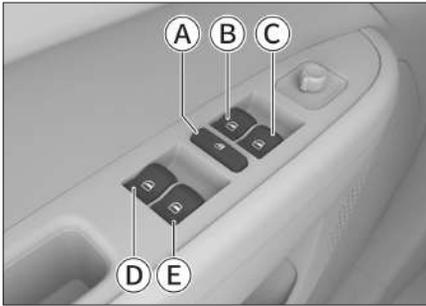
Operación

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Interruptor de ventanilla

Interruptor de la ventanilla del lado del conductor



- Ⓐ Interruptor de bloqueo de la ventanilla
- Ⓑ Interruptor de la ventanilla del lado del conductor
- Ⓒ Interruptor de la ventanilla del copiloto
- Ⓓ Interruptor de la ventanilla izquierda de la fila trasera

- Ⓔ Interruptor de la ventanilla derecha de la fila trasera

Operación manual

Para abrir o cerrar la ventanilla, presione o tire suavemente hacia arriba del interruptor correspondiente y manténgalo presionado hasta que la ventanilla alcance la posición adecuada y, a continuación, suelte el interruptor.

⚠ Advertencia

Antes de cerrar la ventanilla, asegúrese de que todas las cabezas y manos de los ocupantes están alejadas de la ventanilla. De lo contrario, podrían producirse lesiones muy graves.

Subida y bajada automática

Presione el interruptor de ventanilla hasta que sobrepase el punto de presión y, a continuación, suéltelo y la ventanilla se abrirá automáticamente por completo. Para detener el movimiento en cualquier punto intermedio, tire del interruptor.

Suba el interruptor de ventanilla hasta que sobrepase el punto de presión y, a continuación, suéltelo; la ventanilla se cerrará automáticamente por completo. Para detener el movimiento en cualquier punto intermedio, presione del interruptor.

⚠ Atención

A bajas temperaturas, el hielo puede congelarse entre el cristal de la ventanilla y el marco de la ventanilla, lo que hace que el cristal no pueda subir o bajar correctamente, por lo que no fuerce la operación repetidamente para evitar dañar el mecanismo de elevación. Espere a que aumente la temperatura en el interior del vehículo y se descongele el cristal para poder elevar la ventanilla con normalidad.

Subida de emergencia de la ventanilla

En caso de emergencia, tire hacia arriba del interruptor de ventanilla hasta que sobrepase el punto de presión y manténgalo presionado, activa la función de subida de emergencia de la ventanilla, y la función de anti-pinzamiento de la ventanilla no puede funcionar en este momento.

Bloqueo de la ventanilla

Cuando se presiona el interruptor de bloqueo de ventanilla, la ventanilla correspondiente no puede controlarse mediante el interruptor de ventanilla de la puerta trasera.

Si vuelve a presionar el interruptor de bloqueo de la ventanilla, se restaurará la función del interruptor de ventanilla trasera.

⚠ Advertencia

Cuando hay niños en el vehículo, se recomienda sentarlo en un asiento de la fila trasera relativamente seguro con la función de bloqueo de ventanilla activada.

Interruptor de la ventanilla lateral del pasajero

En el reposabrazos de cada puerta del pasajero hay un interruptor de ventanilla que puede accionarse para abrir o cerrar la ventanilla correspondiente.

Función de protección térmica

Después de operar repetidamente el interruptor de la ventanilla varias veces seguidas, es posible que se active la función de protección térmica para proteger el motor del elevador de la ventanilla. En este momento, el interruptor de la ventanilla se desactivará temporalmente y la ventanilla no se podrá subir ni bajar. Después de esperar a que el motor se enfríe, el interruptor de la ventanilla puede volver automáticamente a la normalidad.

Función antipellizco

Si hay un obstáculo entre el marco de la ventanilla y la ventanilla durante el proceso de cierre de la ventanilla, la ventanilla dejará de cerrarse y bajará una cierta distancia automáticamente cuando la presión alcance un valor determinado.

Ventanillas

1

Operación

⚠ Advertencia

- › Está prohibido usar cualquier parte del cuerpo para probar la función antipinzamiento.
- › Si un objeto está atascado en el momento en que la ventanilla está completamente cerrada, la función antipinzamiento no funcionará.
- › Cuando la ventanilla activa la función de subida de emergencia, la función antipinzamiento no funciona.

📘 Nota

- › En condiciones adversas, como bajas temperaturas y baches fuertes, la función antipinzamiento puede activarse durante el proceso de subida del cristal, imposibilitando un cierre suave. En este caso, levante el interruptor de la ventanilla hasta que supere el punto de presión para cerrarla.
- › Cuando se produzca una anomalía en la función de subida/bajada de ventanilla con un solo clic, la función antipinzamiento se desactivará al mismo tiempo y se podrá realizar la operación de inicialización para restablecerla a la normalidad.

Función de retardo

Si cambia el modo de alimentación de ON a OFF, las ventanillas seguirán funcionando durante un breve periodo de tiempo.

Cierre conveniente

Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en el modo OFF, todas las puertas y el portón trasero están cerradas, mantenga presionado el botón de bloqueo de la llave o toque el sensor de bloqueo de la manija de puerta durante un tiempo prolongado, todas las ventanillas se cerrarán automáticamente.

Durante el proceso de cierre automático de las ventanillas, presionar el botón de desbloqueo o bloqueo en la llave puede detener el movimiento de las ventanillas.

⚠ Advertencia

Antes de cerrar las ventanillas, asegúrese de que todas las manos, cabezas y otras partes de los ocupantes estén alejados de las ventanillas antes de utilizar la función de cierre conveniente, ya que, de lo contrario, puede causar lesiones graves.

📘 Nota

Durante el proceso de cierre automático de las ventanillas, si hay un obstáculo entre la ventanilla y el marco de la ventanilla, se activará la función antipinzamiento y deberá asegurarse de que las ventanillas estén completamente cerrada antes de alejarse.

Inicialización

Cuando la función de subida y bajada automática no funcione correctamente, puede restablecerla de la siguiente manera:

1. Cambie el modo de alimentación a ON.
2. Tire del interruptor de la ventanilla con la función de subida/bajada con un solo clic más allá del punto de presión hasta que la ventanilla esté completamente cerrada, y manténgalo presionado durante unos 3 segundos.
3. Vuelva a accionar el interruptor de la ventanilla para que la ventanilla realice una bajada y subida con un solo toque.

i Nota

Cuando la función de subida/bajada con un solo clic está desordenada, las ventanillas con función subida/bajada con un solo clic deben inicializarse, y también deben inicializarse cada vez que se desconecta y se enciende la batería nuevamente.

Techo solar

1

Operación

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Apertura y cierre del techo solar



566387D857AC

Operación manual

- › Mantenga presionado el botón del techo solar hacia arriba, el techo solar se inclina hasta el ángulo máximo y, a continuación, se detiene; vuelva a mantener presionado el botón, el techo solar se abre gradualmente.
- › Mantenga presionado el botón del techo solar hacia abajo y el techo solar se cerrará gradualmente.

- › Para detener el techo solar hasta la mitad, suelte el botón.

Operación automática

- › Presione el botón del techo solar hacia arriba y, a continuación, suéltelo, el techo solar se inclinará automáticamente hasta el ángulo máximo y, a continuación, se detiene; presione de nuevo el botón hacia arriba y, a continuación, suéltelo, el techo solar se abrirá automáticamente a una posición cómoda; presione de nuevo el botón hacia arriba y, a continuación, suéltelo, el techo se abrirá automáticamente por completo.
- › Presione el botón del techo solar hacia abajo y suéltelo, el techo solar se cerrará automáticamente.
- › Para detener el techo solar hasta la mitad, vuelva a presionar el botón.

⚠ Advertencia

- › No saque las manos ni la cabeza por el techo solar mientras conduce. Esto puede causar lesiones graves o incluso la muerte si se roza con un objeto situado fuera del vehículo o si se produce una frenada de emergencia.
- › Al cerrar el techo solar, tenga cuidado de no pellizcar las manos, la cabeza, el cuello, etc. de otras personas para evitar lesiones graves.
- › No permita que los niños accionen el techo solar.

Apertura y cierre de la persiana



7411604390DE

Operación manual

- › Mantenga presionado el botón del techo solar hacia arriba y la persiana se abrirá gradualmente.
- › Mantenga presionado el botón del techo solar hacia abajo y la persiana se cerrará gradualmente.
- › Para detener la persiana hasta la mitad, suelte el botón.

Operación automática

- › Presione el botón de la persiana hacia arriba y suéltelo para abrir la persiana automáticamente.
- › Presione el botón de la persiana hacia abajo y suéltelo para cerrar la persiana automáticamente.
- › Para detener la persiana hasta la mitad, simplemente presione el botón nuevamente.

⚠ Advertencia

- › Al cerrar la persiana, tenga cuidado de no pellizcar las manos, la cabeza, el cuello, etc. de otras personas para evitar lesiones graves.
- › No permita que los niños accionen la persiana.

⚠ Atención

No apriete la persiana para evitar que se caiga o se dañe.

Cuando estacione el vehículo durante un largo periodo de tiempo, se recomienda cerrar la persiana para evitar daños en el interior debidos al aumento de la temperatura interior causado por la exposición prolongada al sol.

Función de enlace

Cuando la persiana está en posición cerrada, el sistema ajusta automáticamente el grado de apertura de la persiana en función de la apertura del techo solar durante el proceso de apertura del techo solar.

Función antipellizco

Si el techo solar o la persiana encuentra un obstáculo durante el cierre automático, el techo solar o la persiana se detendrá y retrocederá una distancia.

Techo solar

1

Operación

⚠ Advertencia

- › A pesar de la función antipinzamiento, sigue existiendo riesgo de pinzamiento.
En circunstancias especiales (por ejemplo, obstáculos finos) no es posible interrumpir el proceso de cierre, por lo que es importante asegurarse de que la zona de cierre del techo solar y la persiana no está obstruida a pesar de la función antipinzamiento.
- › Está prohibido intentar probar la función antipellizco con cualquier parte del cuerpo.
- › La función antipellizco no funcionará si queda atrapado algún objeto en el momento en que el techo solar y la persiana están completamente cerradas.
- › Al cerrar el techo solar y la persiana manualmente, la función antipinzamiento no funciona, de modo que debe tener cuidado de no pinzar los dedos u otras partes del cuerpo.

Función de retardo

El techo solar y la persiana pueden seguir funcionando durante unos segundos después de cambiar el modo de alimentación del modo ON al modo OFF.

Cierre conveniente

Con el modo de alimentación en OFF y todas las puertas y el portón trasero cerrados, presione prolongadamente el botón de cierre de la llave o el sensor de bloqueo de la manija de puerta, el techo solar se cierra automáticamente.

Función del cierre automático

- › Cuando se cambia el modo de alimentación al modo OFF y el vehículo entra en reposo con la función de ahorro de energía activada, el techo solar se cerrará automáticamente si el sensor de luz y lluvia detecta lluvia o nieve, etc.

El retardo de ahorro de energía puede ajustarse a través de la interfaz de **【Configuración del vehículo】** → **【Luces】** en la pantalla multimedia.

(▷ Page 69)

i Nota

Es posible que el techo solar no se cierre automáticamente en los siguientes casos, por lo que debe confirmar que está completamente cerrado antes de salir.

- › La lluvia es demasiado ligera.
- › El motor del techo solar está dañado o hay un objeto extraño en el riel deslizante del techo solar.

- › Activación de CC inteligente (la batería de potencia carga automáticamente la batería cuando se detecta pérdida de batería), carga del vehículo, alarma del sistema antirrobo del vehículo y otros escenarios que activan el despertar del reposo.
- › El techo solar se cerrará automáticamente cuando la velocidad del vehículo supere los 120 km/h durante la marcha.

Inicialización

Cuando el sistema está desajustado, puede restablecerse mediante las siguientes operaciones:

1. Cierre completamente el techo solar y la persiana y, a continuación, mantenga presionado el botón del techo solar hasta que el techo solar y la persiana se muevan un poco y, a continuación, suéltelo.
2. Vuelva a mantener presionado el botón del techo solar hacia abajo dentro de 5 segundos, y suéltelo cuando el techo solar y la persiana hayan completado su movimiento de abierto a totalmente cerrado y haya finalizado la inicialización.

Si el techo solar rebota al cerrarse, puede forzar su inicialización mediante las siguientes operaciones:

1. Cuando el techo solar rebote, mantenga presionado inmediatamente el botón del techo solar hacia abajo y, cuando el rebote haya terminado, siga manteniendo presionado el botón del techo solar hacia abajo hasta que el techo solar esté completamente cerrado y se mueva un poco y, a continuación, suéltelo.
2. Vuelva a mantener presionado el botón del techo solar hacia abajo durante 5 segundos hasta que el techo solar complete el movimiento de abierto a completamente cerrado y, a continuación, suéltelo, la inicialización del techo solar ha finalizado.

Si la persiana rebota al cerrarse, puede forzar su inicialización mediante las siguientes operaciones:

1. Cierre primero completamente el techo solar.
2. Luego cierre la persiana, mantenga presionado el botón de la persiana hacia abajo en cuanto se produzca un rebote, y luego siga manteniendo presionado el botón de la persiana hacia abajo una vez finalizado el rebote hasta que la persiana esté completamente cerrada y se mueva un poco y, a continuación, suéltelo.

Techo solar

3. Vuelva a mantener presionado el botón de la persiana hacia abajo durante 5 segundos hasta que la persiana complete el movimiento de abierto a completamente cerrado y, a continuación, suéltelo, la inicialización de la persiana ha finalizado.

1

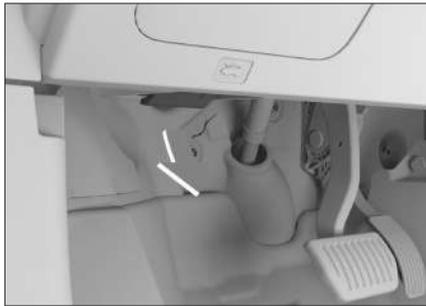
Operación

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Abrir

1. Tire de la manija de apertura del capó ubicada debajo del tablero de instrumentos y el capó se levantará suavemente.



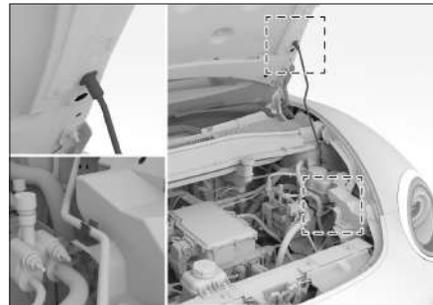
74D3DEA2D407

2. Levante ligeramente el capó, coloque la mano en el espacio y mueva el pestillo del capó en la dirección de la flecha para abrir el capó.



734BFC372242

3. Saque la varilla de soporte de la ranura e inserte el extremo frontal en la ranura del capó para asegurar el capó abierto.



B2777BDA42CD

Apagar

1. Levante ligeramente el capó.
2. Saque la barra de soporte del hueco y vuelva a colocarla en su posición original.
3. Suelte el capó a una altura de unos 30 cm del cierre del capó y déjela caer libremente.

Capó

4. Confirme que el capó está completamente bloqueado.

1

Operación

Advertencia

Asegúrese de que el capó esté cerrado y bloqueado de forma segura antes de conducir. De lo contrario, puede abrirse accidentalmente durante la marcha y provocar un accidente.

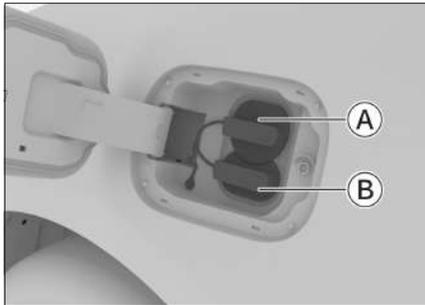
Atención

Antes de cerrar el capó, compruebe que no han quedado restos en el compartimiento del motor.

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Modo de carga



857C9F0AC829

- › (A): Puerto de carga normal (carga de CA)
- › (A+B): puerto de carga rápida (carga de CC)

El tiempo necesario para la carga varía en función del estado de carga de la batería, el tiempo de uso, la temperatura y el estado de la fuente de alimentación conectada. El tiempo de carga es más corto en condiciones normales de temperatura.

La batería de potencia entrará en estado de carga lenta cuando se cargue a un nivel de carga alto, el tiempo de carga final se alarga y el tiempo de carga restante estimado puede desviarse del real.

⚠ Advertencia

- › Si hay algún dispositivo médico implantado en el cuerpo, como un desfibrilador, debe consultar con el fabricante del dispositivo antes de realizar la carga para asegurarse de que no afecta al funcionamiento normal de dichos dispositivos médicos.
- › No se recomienda que haya nadie en el vehículo mientras se está cargando. Está prohibido el acceso al interior del vehículo y a la zona de equipajes para recuperar objetos si afecta a una persona con un dispositivo médico como un desfibrilador implantado en su cuerpo.
- › Antes de proceder a la carga, asegúrese de que no haya agua u otras materias extrañas en el puerto de carga, la toma de corriente, la fuente de alimentación y la pistola de carga, y compruebe que los terminales metálicos no estén oxidados ni corroídos; de lo contrario, la carga está prohibida. Esto se debe a que las conexiones anormales de los terminales pueden provocar cortocircuitos o descargas eléctricas, poniendo en peligro la seguridad de la vida.

Carga del vehículo

1

Operación

- › El dispositivo de carga debe mantenerse fuera del alcance de los niños. Y la operación de carga está prohibida para niños y otras personas que necesiten cuidados.
- › En caso de lluvia, nieve u otras inclemencias meteorológicas, está prohibido cargar el vehículo al aire libre. Después de la carga, asegúrese de que no haya daños por agua en sus manos o en la interfaz de carga antes de desmontar el equipo de carga para evitar el riesgo de descarga eléctrica.

⚠ Atención

- › Está prohibido utilizar equipos de generación de energía de tensión inestable para la carga, de lo contrario provocará accidentes en el vehículo.
- › Se recomienda cargar el vehículo cuando esté en marcha P/N y el vehículo estacionado.
- › Si se detecta un olor extraño o humo durante el proceso de carga, debe detener la carga inmediatamente, evacuar a la multitud, mantenerse alejado del vehículo eléctrico y ponerse en contacto con el proveedor de servicios para su comprobación.

- › Durante la carga, el ventilador de refrigeración de compartimiento del motor puede empezar a funcionar de repente. Tenga cuidado de no tocar el ventilador con las manos, los pies, la ropa, los adornos, etc.
- › Durante la carga, desconecte los equipos eléctricos de alta potencia para mantener la eficiencia de la carga.
- › Se recomienda que la carga se realice en una línea de red estable y, si es posible, en una instalación de carga designada. Las siguientes condiciones pueden impedir que el vehículo se cargue correctamente:

La red eléctrica fluctúa mucho, con amplitud y frecuencia superiores a los valores especificados por las normas nacionales, etc.

Instalaciones de carga en lugares públicos, falta de supervisión y mantenimiento eficaces, presencia de objetos extraños en el enchufe de carga o daños anormales, etc.

Como infraestructura pública, algunos postes de carga no han sido sometidos a la verificación correspondiente y los enchufes de carga de diferentes fabricantes no coinciden bien con los enchufes de los vehículos.

- › Para los postes de carga que requieren pasar la tarjeta o escanear el código, por favor complete la operación de pasar la tarjeta o escanear el código dentro de los 5 minutos después de conectar la pistola de carga, de lo contrario, por favor enchufe y desenchufe la pistola de carga de nuevo antes de la operación.

i Nota

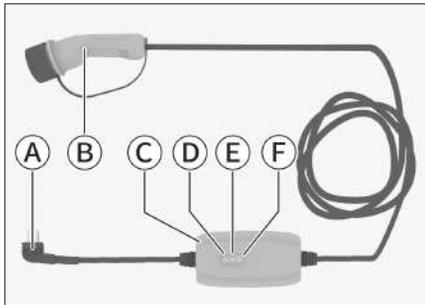
- › Cuando la batería de potencia está en batería baja, el rendimiento de potencia del vehículo se debilitará, por favor, cárguela a tiempo.

i Nota

- › Los enchufes del cable de carga pueden variar debido a la tensión y a las diferencias del mercado de destino, las ilustraciones son sólo de referencia.
- › El cable de carga suministrado con el vehículo es sólo para carga normal.
- › Para facilitar su consulta en todo momento, en la parte posterior de la caja de control del cable de carga hay impresa una descripción del estado de las luces indicadoras y de las precauciones que deben tomarse al utilizarlo.

Cable de carga

El cable de carga se encuentra en el maletero.



- (A) Enchufe
- (B) Pistola de carga
- (C) Caja de control
- (D) Luz indicadora de alimentación
- (E) Luz indicadora de falla
- (F) Luz indicadora de carga

! Atención

- › Antes de proceder a la carga, asegúrese de que el enchufe y la toma de alimentación del cable de carga están colocados. De lo contrario, existe riesgo de descarga eléctrica o corrosión del cable de carga.
- › No se permite la carga si el cable de carga está dañado.
- › Se recomienda utilizar el cable de carga original. Si se utilizan otros cables de carga, es posible que la batería de potencia no se cargue correctamente y se produzcan fallas de funcionamiento.

Carga del vehículo

1

Operación

- › Está prohibido desmontar, reparar o modificar el equipo de carga (cables de carga, puertos de carga, etc.), ya que esto puede provocar fallas en la carga y causar un incendio.
- › Al arrancar el vehículo, debe asegurarse de que la pistola de carga esté completamente desenchufada, ya que de lo contrario podría causar daños en el equipo de carga y en el vehículo.
- › Para evitar la rotura del cable de carga, tenga en cuenta los siguientes puntos:

Está prohibido estirar, retorcer, doblar o pisar a la fuerza las piezas del cable.

Está prohibido colocar el cable de carga cerca de objetos con altas temperaturas, como calefactores.

No almacene ni utilice el cable de carga en lugares donde la temperatura sea superior a 85 °C.

Evite la luz solar directa o el uso en zonas húmedas.

Carga normal

1. Durante la carga, se recomienda cambiar el modo de alimentación al modo OFF.

⚠ Atención

- › Utilizar la función de consumo de energía del vehículo durante la carga (por ejemplo, utilizar el vehículo en modo ON) puede prolongar el tiempo de carga o aumentar el coste de la misma.
- › Cuando finalice la carga, el sistema de carga se desconectará automáticamente y la carga de la batería de potencia se reducirá si se utiliza la función de consumo de energía del vehículo en ese momento.

2. Presione el extremo de la tapa del puerto de carga y se abrirá suavemente.



A4850A167008

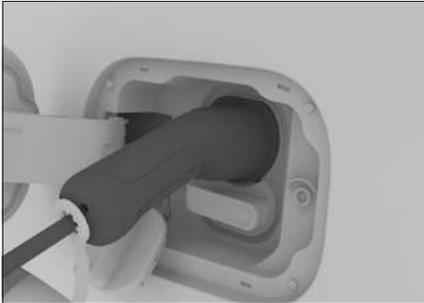
3. Retire el cable de carga e inserte el enchufe en la toma de corriente.

⚠ Advertencia

- › Se debe instalar un disyuntor en el lado de la alimentación y utilizar una toma del tamaño correspondiente al cable de carga suministrado con el vehículo.

- › En el circuito de carga, evite generar demasiados conectores de línea y adaptadores, y evite utilizar cables excesivamente largos. Evite la generación anormal de calor y las fugas eléctricas, que pueden causar incendios o descargas eléctricas.

4. Extraiga el tapón antipolvo del puerto de carga ordinario y la cubierta protectora del cabezal de la pistola de carga, e inserte la pistola de carga en el puerto de carga normal.



BE6A4C377FEC

La pistola de carga se bloqueará automáticamente al conectar la alimentación, y se encenderán la luz indicadora de alimentación de la caja de control y la luz indicadora de estado de carga (rojo)  del instrumento.

⚠ Atención

Si hay un objeto extraño dentro de la pistola de carga o del puerto de carga y no se puede conectar, está prohibido conectarlo a la fuerza, póngase en contacto con servicio Great Wall inmediatamente. Si se fuerza la conexión, se producirán daños en la unidad de carga y en el vehículo.

Cuando el puerto de carga esté congelado, utilice un secador de pelo o similar para descongelarlo. Si la pistola de carga se conecta a la fuerza en estado congelado, provocará un mal funcionamiento.

5. Durante la carga, la luz indicadora de estado de carga (verde)  del instrumento se ilumina, mientras que la luz indicadora de alimentación de la caja de control está siempre encendida y el indicador de carga parpadea. Cuando la luz indicadora de carga de la caja de control está siempre encendida, significa que la carga se ha completado.

A través de la interfaz de **【Asistente de energía】** → **【Gestión de carga】** en la pantalla multimedia, puede establecer el porcentaje de carga de la batería de potencia y detener automáticamente la carga cuando esta alcance el límite establecido.

Carga del vehículo

1

Operación

Si no puede cargar con normalidad, consulte la descripción del estado de los indicadores en la caja de control del cable de carga.

Si hay alguna falla, póngase en contacto con servicio Great Wall lo antes posible.

- Una vez finalizada la carga, desenchufe la pistola de carga cuando se desbloquee la puerta del conductor.

i Nota

Si la pistola de carga no se desenchufa en los 15 segundos siguientes al desbloqueo de la puerta del conductor, la pistola de carga volverá a bloquearse. Si no puede extraer la pistola de carga correctamente, no lo haga con violencia. Intente primero bloquear y desbloquear la puerta y, a continuación, extraiga la pistola de carga.

- Luego retire el enchufe de la fuente de alimentación.

i Nota

Una vez finalizada la carga normal y cumplidas las condiciones de uso de calentamiento/enfriamiento con la pistola insertada, si se sigue enchufando la pistola de carga, se mantendrá la temperatura de la batería en el rango óptimo de temperatura de potencia de descarga durante 6 horas.

Puede activar o desactivar la función de calentamiento a través de la interfaz de **【Asistente de energía】** → **【Gestión de carga】** en la pantalla multimedia. (▷ Page 110)

- Cubra la tapa protectora de la pistola de carga y el tapón antipolvo del puerto de carga normal, cierre la tapa del puerto de carga y vuelva a colocar el cable de carga en su posición original.

i Nota

Durante el proceso de carga, la tapa del puerto de carga está abierta durante mucho tiempo, la arena y el polvo pueden acumularse en la posición del pasador de bloqueo, por favor limpie la arena y el polvo en la posición del pasador de bloqueo antes de cerrar la tapa del puerto de carga, de lo contrario puede causar que la tapa del puerto de carga se atasque.

▲ Atención

▷ Al utilizar el vehículo por primera vez o después de un largo período de estacionamiento, puede haber una discrepancia entre el nivel de carga real y la pantalla del instrumento, por lo que se recomienda que el vehículo esté completamente cargado antes de su uso.

- › Una carga regular puede mantener la batería de potencia en las mejores condiciones de funcionamiento. Por favor, realice una carga completa (SOC100%) cada una semana para asegurar la precisión de la estimación del nivel de la batería; cada 2~3 meses, realice una carga completa para bajo nivel (SOC \leq 20%).
- › Cuando el vehículo sale del modo READY debido al bajo nivel de la batería de potencia, es posible que no pueda cargar el vehículo después de enchufar la pistola de carga. En este caso, es necesario cambiar el modo de alimentación al modo ON y luego al modo OFF para iniciar la carga. Si la carga aún falla, póngase en contacto con servicio Great Wall.

Desbloqueo de emergencia

1. Si no puede extraer la pistola de carga, abra el capó para encontrar el cable de desbloqueo de emergencia en la parte posterior del puerto de carga y tire del cable de desbloqueo de emergencia en la dirección de la flecha.



A3D61BAF3710

2. A continuación, extraiga la pistola de carga.

i Nota

- › El cable de desbloqueo de emergencia sólo debe utilizarse en caso de mal funcionamiento del mecanismo de bloqueo de la pistola de carga, y el uso frecuente del cable puede dañar el mecanismo de desbloqueo de emergencia.
- › Si se utiliza el cable de desbloqueo de emergencia para extraer la pistola de carga, es posible que el mecanismo de bloqueo de la pistola de carga esté averiado; acuda a servicio Great Wall para realizar el mantenimiento lo antes posible.

Carga del vehículo

1

Operación

- › Si la pistola de carga no se puede extraer incluso después de utilizar el cable de desbloqueo de emergencia, es posible que el equipo de carga esté defectuoso. En este caso, no accione el cable de desbloqueo de emergencia con demasiada frecuencia y póngase en contacto con el operador del equipo de carga para obtener asistencia.

Carga rápida

Antes de proceder a la carga rápida, lea atentamente las instrucciones de funcionamiento del equipo de carga y respete estrictamente las normas de la estación de carga.

1. Durante la carga, se recomienda cambiar el modo de alimentación al modo OFF.

⚠ Atención

- › Utilizar la función de consumo de energía del vehículo durante la carga (por ejemplo, utilizar el vehículo en modo ON) puede prolongar el tiempo de carga o aumentar el coste de la misma.
- › Cuando finalice la carga, el sistema de carga se desconectará automáticamente y la carga de la batería de potencia se reducirá si se utiliza la función de consumo de energía del vehículo en ese momento.

2. Presione el extremo de la tapa del puerto de carga y se abrirá suavemente.



A4850A167008

3. Retire el tapón antipolvo del puerto de carga rápida y, a continuación, siga estrictamente las instrucciones de funcionamiento del dispositivo de carga.
4. La pistola de carga se bloqueará automáticamente al conectar la alimentación. Compruebe que la luz indicadora de estado de carga (rojo)  del instrumento está encendida para indicar que la pistola de carga está conectada; La luz indicadora de estado de carga (verde)  está encendida para indicar que el vehículo se está cargando.

⚠ Atención

- › El uso frecuente de la carga rápida afectará a la vida útil de la batería, se recomienda la carga normal.

Carga del vehículo

› Cuando utilice el puerto de carga rápida para cargar, asegúrese de que la pistola de carga está conectada en su sitio. De lo contrario, la batería de litio podría no cargarse o el equipo de carga podría romperse.

- Una vez finalizada la carga, extraiga la pistola de carga, coloque el tapón antipolvo del puerto de carga y cierre la tapa del puerto de carga.

i Nota

Si no puede extraer la pistola de carga correctamente, no lo haga con violencia. Intente primero bloquear y desbloquear la puerta y, a continuación, extraiga la pistola de carga.

Si aún no puede sacar la pistola de carga, utilice el cable de desbloqueo de emergencia para desbloquear la pistola de carga y, a continuación, extraiga la pistola de carga. (› Page 51)

Etiqueta de advertencia en la tapa del puerto de carga

La tapa del puerto de carga tiene una etiqueta de advertencia en el interior como se indica a continuación:

Etiqueta	Significado
	El rango de tensión de funcionamiento del equipo de carga de CA no debe superar los 480 V.

Etiqueta	Significado
	El rango de tensión de funcionamiento del equipo de carga de CC es de 200V - 920V.

1

Operación

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

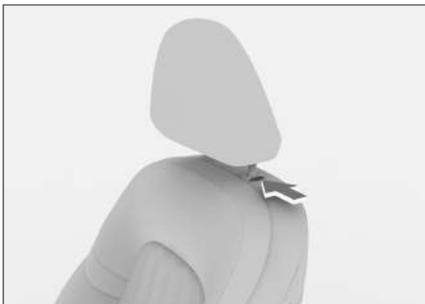
Reposacabezas

Ajuste del reposacabezas

El reposacabezas brinda la máxima protección cuando se ajusta la altura central del reposacabezas a la altura de la parte superior de las orejas.

Advertencia

Está prohibido ajustar el reposacabezas mientras el vehículo está en marcha.



54725A41130F

- › Para subir el reposacabezas, basta con levantarlo hasta la posición deseada.
- › Para bajar el reposacabezas, mantenga presionado el botón de ajuste del reposacabezas mientras baje el reposacabezas hasta la posición deseada.

Nota

La posición más baja del reposacabezas no es su posición de uso, por lo que debe asegurarse de subir el reposacabezas a la posición de bloqueo cuando lo utilice.

Después de ajustar el reposacabezas, presione el reposacabezas hacia abajo para asegurarse de que queda bien bloqueado.

Desmontaje del reposacabezas

Para retirar los reposacabezas, mantenga presionado el botón de ajuste del reposacabezas mientras tire del reposacabezas completamente hacia fuera.

Si es necesario, ajuste el respaldo del asiento para poder extraer el reposacabezas.

Advertencia

Está prohibido conducir con el reposacabezas retirado. De lo contrario, en caso de colisión, el cuello se verá sometido a un tremendo impacto, que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Asientos manuales delanteros

⚠ Advertencia

- › Está prohibido ajustar el asiento mientras se conduce.
- › Antes de conducir, ajuste el asiento a una posición que facilite la conducción correcta. De lo contrario, no sólo es fácil que se accione incorrectamente, lo que puede incluso provocar accidentes, sino que además no se puede utilizar eficazmente la eficacia de seguridad de los cinturones de seguridad, bolsa de aires, reposacabezas y otros equipos.
- › No recline excesivamente el respaldo del asiento para evitar que su cuerpo se salga del cinturón lumbar en caso de colisión. Los cinturones de seguridad sólo ofrecen la máxima protección cuando usted está sentado erguido y reclina el respaldo.

Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás



5A3DD2E15ACA

Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de la posición del asiento, deslice el asiento hacia adelante y hacia atrás hasta la posición deseada y suelte la palanca.

i Nota

Una vez ajustado el asiento, asegúrese de que queda bien bloqueado.

Ajuste de la inclinación del respaldo



0EA387B5AF98

Mantenga el cuerpo cerca del respaldo, tire hacia arriba de la palanca de ajuste de inclinación del respaldo, incline el cuerpo hacia atrás para que el respaldo se ajuste al ángulo deseado y, a continuación, suelte la manija de ajuste.

⚠ Atención

Levante completamente la palanca de ajuste de inclinación del respaldo antes de ajustarlo. De lo contrario, podría provocar una falla mecánica del asiento.

Asientos

1

Operación

Ajuste de la altura del asiento



2FF3C1AEC46D

- › Para elevar el asiento, tire repetidamente hacia arriba de la manija de ajuste de la altura del asiento.
- › Para bajar el asiento, presione repetidamente la manija de ajuste de la altura del asiento hacia abajo.

i Nota

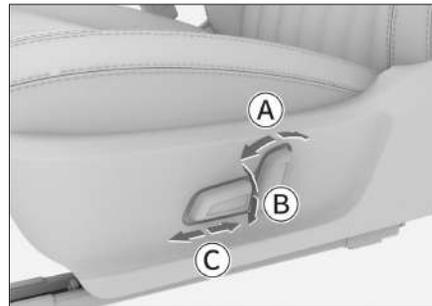
Algunas funciones sólo están disponibles para el asiento del conductor.

Asientos eléctricos delanteros

⚠ Advertencia

- › Está prohibido ajustar el asiento mientras se conduce.

- › Antes de conducir, ajuste el asiento a una posición que facilite la conducción correcta. De lo contrario, no sólo es fácil que se accione incorrectamente, lo que puede incluso provocar accidentes, sino que además no se puede utilizar eficazmente la eficacia de seguridad de los cinturones de seguridad, bolsa de aires, reposacabezas y otros equipos.
- › No recline excesivamente el respaldo del asiento para evitar que su cuerpo se salga del cinturón lumbar en caso de colisión. Los cinturones de seguridad sólo ofrecen la máxima protección cuando usted está sentado erguido y reclina el respaldo.



C3E6312A0671

- Ⓐ Ajuste de la inclinación del respaldo
- Ⓑ Ajuste de la altura del asiento
- Ⓒ Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás

i Nota

Algunas funciones sólo están disponibles para el asiento del conductor.

Ajuste del asiento trasero

Plegado del respaldo

Los respaldos de los asientos traseros se pliegan para ofrecer más espacio de almacenamiento. La parte izquierda o derecha del respaldo puede plegarse por separado.

i Nota

- › Antes de plegarlo, ajuste el reposacabezas en una posición adecuada para que no interfiera con el cojín del asiento ni con el asiento delantero.
- › Coloque el cinturón de seguridad en su posición original para que no interfiera al plegar el respaldo.



3CEF0AA4D5CB

Tire hacia arriba de la correa de desbloqueo situado en la parte superior del respaldo para plegar el respaldo desbloqueado hacia adelante.

! Atención

- › Retire todos los objetos del asiento antes de plegar el respaldo.

- › No coloque objetos pesados sobre el respaldo cuando está plegado.

! Advertencia

- › Está prohibido ajustar o plegar el asiento con el vehículo en movimiento.
- › Está prohibido sentarse en el respaldo plegado o en el maletero.
- › Está prohibido entrar niños en el maletero.

Replegado del respaldo

1. Ajuste el cinturón de seguridad para que no quede atrapado debajo del asiento al replegar el respaldo.
2. Tire del respaldo hacia arriba para devolverlo a la posición de uso. Mueva suavemente el respaldo hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que queda bloqueado.

Función de bienvenida del asiento del conductor

Cambie el modo de alimentación al modo ON y la función de bienvenida del asiento puede activarse o desactivarse a través de la interfaz de **【Configuración del vehículo】**→**【En el interior】**→**【Asiento del conductor】** en la pantalla multimedia.

Cuando la función de bienvenida del asiento está activada:

Asientos

1

Operación

- › Cuando el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor, el asiento del conductor retrocederá automáticamente una distancia para salir del vehículo.
- › Cuando esté sentado en el asiento del conductor y se cierre la puerta del lado del conductor, el asiento del conductor volverá a la posición en la que estaba antes de retroceder.

i Nota

- › Si se acciona el interruptor de ajuste del asiento mientras el asiento del conductor retrocede automáticamente o vuelve a su posición original, el asiento ejecutará el comando del interruptor de ajuste.
- › La función de bienvenida del asiento no volverá a la posición original si se realiza algún ajuste en el asiento después de que el asiento del conductor haya retrocedido automáticamente una distancia.

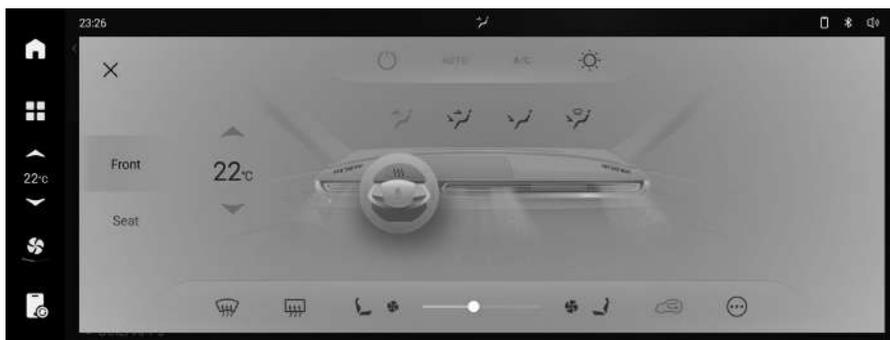
Active la **【Memoria manual】** para almacenar manualmente la posición del asiento del conductor y del espejo retrovisor exterior en el botón de memoria. Toque prolongadamente el botón de memoria para almacenar la posición actual del asiento del conductor y los espejos retrovisores exteriores, y al mismo tiempo solicita que se guarden correctamente. Toque el botón de memoria para recuperar las posiciones del asiento del conductor y del espejo retrovisor exterior ya almacenadas en el botón.

Memoria del asiento del conductor

Cambie el modo de alimentación al modo ON e ingrese a la interfaz de configuración de la memoria del asiento a través de la interfaz de **【Configuración del vehículo】**→**【En el interior】**→**【Asiento del conductor】** en la pantalla multimedia.

Configuración del asiento

Toque el botón  situado en el lado izquierdo de la pantalla para acceder a la interfaz de configuración del asiento (la misma interfaz que la de configuración del aire acondicionado).



1

Operación

Calefacción/ventilación de asientos delanteros

Toque el icono del asiento en la parte inferior de la interfaz de ajuste del aire acondicionado para ajustar la función de calefacción (o ventilación) del asiento correspondiente en la interfaz de nivel inferior que aparece.

Advertencia

Al utilizar la función de calefacción del asiento, los siguientes ocupantes deben tener especial cuidado:

- › Bebés, niños, personas mayores, enfermas o discapacitadas.
- › Personas con piel sensible.
- › Personas demasiado cansadas.
- › Personas somnolientas por alcohol o medicamentos.

Atención

- › Está prohibida cualquier modificación del asiento y de su sistema eléctrico. De lo contrario, el funcionamiento y la vida útil del calefactor del asiento pueden verse afectados.
- › Para evitar el sobrecalentamiento del asiento, no coloque objetos aislantes, como mantas o alfombrillas, sobre el asiento cuando utilice la función de calefacción del asiento.

Asientos

1

Operación

- › Para evitar que la batería pierda energía, no utilice la función de calefacción del asiento durante mucho tiempo sin arrancar el vehículo.
- › El calefactor del asiento puede resultar dañado si se produce alguna de las siguientes situaciones y debe inspeccionarse antes de utilizarlo:
 - Cuando hay una gran cantidad de agua sobre el asiento;
 - Cuando el asiento se raya con un objeto afilado (alfiler o cuchillo, etc.);
 - Cuando el asiento emite un olor.

Función de masaje del asiento

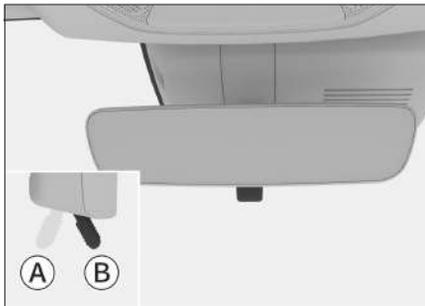
Toque el botón de **【Asiento】** en la interfaz de configuración del aire acondicionado para entrar en la interfaz de la función de masaje del asiento, que puede activar o desactivar la función de masaje del asiento del conductor y del copiloto y configurar la intensidad del masaje.

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Espejo retrovisor interior

Antideslumbrante manual



33852BD03B3A

- (A) Posición normal
- (B) Posición de antideslumbramiento automático

Mueva la palanca hacia la parte trasera del vehículo para cambiar a la posición de antideslumbramiento. Esta posición reduce los reflejos de los faros delanteros del vehículo que viene detrás de usted.

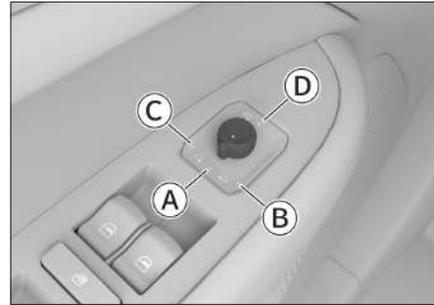
Antideslumbrante automático



D816B5A43412

El espejo retrovisor interior reducirá automáticamente el reflejo en función de la intensidad luminosa del faro del vehículo que circula detrás.

Ajuste del espejo retrovisor exterior



73CB90B7CFE4

- (A) Posición inicial
- (B) Seleccione el espejo retrovisor exterior derecho
- (C) Seleccione el espejo retrovisor exterior izquierdo
- (D) Plegado del espejo retrovisor exterior

Ajuste del espejo

1. Gire la perilla de ajuste del espejo exterior para seleccionar el espejo exterior izquierdo o derecho.

Espejo retrovisor

1

Operación

2. Gire la perilla hacia adelante, hacia atrás, hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar el espejo retrovisor exterior izquierdo o derecho.
3. Una vez completado el ajuste, regrese la perilla de ajuste del espejo retrovisor exterior a su posición original.

⚠ Advertencia

No ajuste el espejo retrovisor mientras conduce. De lo contrario, puede producirse un accidente debido a un manejo incorrecto, causando lesiones graves o la muerte.

Plegado eléctrico

Gire la perilla de ajuste a la posición de plegado del espejo retrovisor exterior  y éste se plegará automáticamente. Si gira la perilla de ajuste a otras posiciones, el espejo retrovisor exterior se desplegará automáticamente.

Plegado manual



C0991A2D9776

Tire del lado exterior del espejo retrovisor exterior en la dirección de la flecha para plegarlo.

El espejo retrovisor exterior debe volver a su posición antes de conducir.

⚠ Atención

En el espejo retrovisor exterior plegado eléctricamente, no lo pliegue manualmente. De lo contrario, puede dañarse la estructura interna del espejo retrovisor exterior.

Configuración del espejo retrovisor exterior

La función relacionada con el espejo retrovisor puede configurarse a través de la interfaz de **【Configuración del vehículo】** → **【Carrocería】** → **【Espejo retrovisor】** en la pantalla multimedia.

- › **【Plegado del espejo retrovisor exterior】** : puede configurar el modo de plegado del espejo retrovisor exterior
Cuando está en modo de plegado automático, el plegado y desplegado del espejo retrovisor exterior está vinculado al bloqueo y desbloqueo de las puertas.
- › **【Modo de marcha atrás del espejo retrovisor exterior】** : el modo de marcha atrás del espejo retrovisor exterior correspondiente se puede activar o desactivar.

Espejo retrovisor

Después de activar el modo de marcha atrás del espejo retrovisor exterior, cambie a la marcha R y el espejo retrovisor exterior se ajustará automáticamente a la posición de marcha atrás almacenada; salga de la marcha R y el espejo retrovisor exterior volverá automáticamente a la posición antes de dar marcha atrás.

Después de activar el modo de marcha atrás del espejo retrovisor exterior, ajuste el ángulo del espejo retrovisor exterior correspondiente mientras cambie la marcha R para que se adapte mejor al campo de visión al dar marcha atrás y, a continuación, salga de la marcha R para completar el almacenamiento de la posición de plegado del espejo retrovisor exterior.

Función de descongelamiento del espejo retrovisor exterior

Cuando el espejo retrovisor exterior esté escarchado o empañado, presione el botón de descongelamiento trasero en el panel del aire acondicionado, la luz indicadora se encenderá y la función de descongelamiento del espejo retrovisor exterior se activará. Presione el botón de descongelamiento trasero nuevamente para desactivar la función de descongelamiento.

La función de descongelamiento del espejo retrovisor exterior se apaga automáticamente después de trabajar durante un período de tiempo.

Advertencia

Después de activar la función de descongelamiento del espejo retrovisor exterior, está prohibido tocar la superficie del espejo para evitar quemaduras.

1

Operación

Volante

1

Operación

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Método de ajuste



9ACBC991D4DB

1. Suelte la palanca de ajuste situada debajo del volante.
2. Ajusta el volante para que quede alineado con su pecho y asegúrate de que puede ver todos los instrumentos y las luces indicadoras del tablero de instrumentos.
3. Una vez ajustado, retraiga la palanca de ajuste para bloquear el volante.

⚠ Advertencia

- › Durante la conducción, está prohibido ajustar el volante. De lo contrario, puede causar un accidente por un error en el manejo, resultando en lesiones graves o muerte.
- › Después de ajustar el volante, debe asegurarse de que esté firmemente bloqueado. De lo contrario, el movimiento repentino del volante puede causar un accidente, resultando en lesiones graves o muerte.

Parlante

Presione la marca del parlante en el volante o en su periferia para hacer sonar el parlante.

Función de calentamiento

A través de la interfaz de aire acondicionado de la pantalla multimedia, toque el área del volante en la interfaz para activar o desactivar la función de calefacción del volante. Cuando la función de calefacción del volante está activada, el icono del volante se vuelve rojo.

⚠ Atención

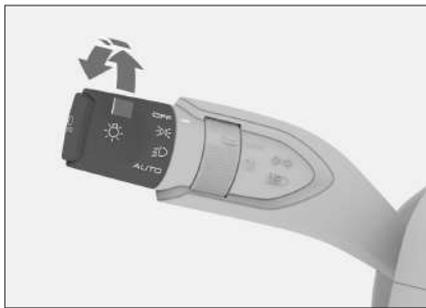
Por favor, no active la función de calefacción del volante durante mucho tiempo cuando el vehículo no esté arrancado para evitar que la batería pierda energía.

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Interruptor combinado de control de luces

Interruptor principal de luces



- › Gire el interruptor principal de luces a la posición de luz pequeña  para encender las luces de posición y las luces de la placa de matrícula.

⚠ Atención

No utilice las luces de posición en lugar de las luces de cruce mientras conduce. De lo contrario, existe el riesgo de accidentes.

Esto se debe a que la luminosidad de las luces de posición no es suficiente para iluminar la carretera delante del vehículo o para que otros vehículos y peatones vean su vehículo. Por lo tanto, encienda las luces de cruce cuando el cielo esté oscuro o la visibilidad sea baja.

- › Gire el interruptor principal de luz a la posición de luz de cruce  para encender las luces de cruce, mientras que las luces de posición y las luces de placa de matrícula permanecen encendidas.
- › Gire el interruptor principal de luz a la posición AUTO y las luces pequeñas y las luces de cruce se encenderán o apagarán automáticamente en función de la luminosidad del entorno.

⚠ Atención

- › En días de niebla densa que afecte la visibilidad, es posible que las luces del vehículo no se enciendan automáticamente, por favor, enciéndalas manualmente.

Control de luces

1

Operación

› El control automático de las luces solo sirve como una ayuda para el conductor. En todo momento, el conductor debe asumir la responsabilidad de la iluminación del vehículo.

› Gire el interruptor principal de luces a la posición OFF para apagar todas las luces del vehículo.

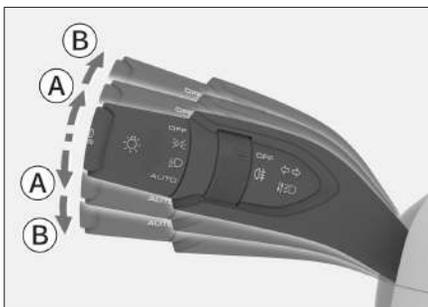
Interruptor de luces antiniebla



726C157B93A5

Cuando la luz de cruce está encendida, gire repetidamente el interruptor de luz antiniebla a la posición de luz antiniebla trasera $\text{0}\neq$ para encender o apagar la luz antiniebla trasera. Al soltarlo, el botón vuelve automáticamente a su posición inicial.

Señales de giro y cambio de carril



2A29CE56055A

Ⓐ Señal de cambio de carril

Ⓑ Señales de giro

› Señal de cambio de carril: gire ligeramente el interruptor combinado de control de luces hacia arriba o hacia abajo, el interruptor vuelve automáticamente a la posición después de soltarlo, en este momento, el intermitente correspondiente parpadea 3 veces.

› Señal de giro: gire el interruptor combinado de control de luces hacia arriba o hacia abajo, el interruptor vuelve automáticamente a la posición después de soltarlo, en este momento, el intermitente correspondiente parpadea continuamente.

Cambio manual entre luces de cruce y luces de carretera



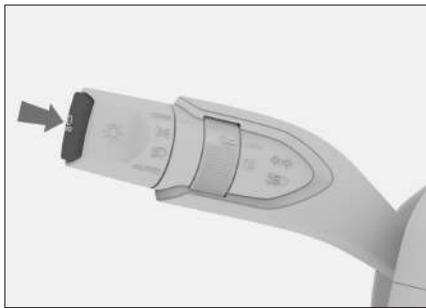
48EE19FE236F

Ⓐ Luz de carretera encendida

Ⓑ Luz de carretera intermitente

- › Con las luces de cruce encendidas, presione el interruptor combinado de control de luces hacia la dirección opuesta al volante para encender o apagar las luces de carretera; al soltar, el interruptor volverá automáticamente a su posición inicial.
- › Tire del interruptor combinado de control de luces hacia la dirección del volante para encender las luces de carretera; al soltar, el interruptor volverá automáticamente a su posición inicial y las luces de carretera se apagarán. Repita la operación para hacer parpadear las luces de carretera.

Cambio automático entre luces de cruce y carretera



34D6DB150609

La función de cambio automático entre luces de cruce y carretera puede conmutar automáticamente entre luces de cruce y carretera en función de la velocidad actual y la luminosidad del entorno.

Cuando la luz de cruce está encendida y la luz de carretera no está encendida, presione el interruptor para activar o desactivar la función de cambio automático entre luces de cruce y carretera . Cuando la función está activada, la luz indicadora de cambio automático entre luces de cruce y carretera  del tablero de instrumentos se enciende y se visualiza en verde.

Advertencia

La función de cambio automático entre luces de cruce y carretera es sólo una función auxiliar. Cuando el tráfico o las condiciones meteorológicas lo requieran, el conductor debe conmutar manualmente entre las luces de carretera y cruce en función de las condiciones de luz y visión. La intervención manual es necesaria en los siguientes casos:

- › Condiciones meteorológicas desfavorables para la conducción, como niebla o lluvia o nieve.
- › Al realizar giros bruscos o circular por carreteras en pendiente.
- › En intersecciones o cuando no puede ver completamente el tráfico que circula en sentido contrario, por ejemplo, cuando las luces del tráfico que circula en sentido contrario están bloqueadas por barreras de seguridad o cuando circula por autopistas.
- › Al conducir por zonas con poca iluminación y muchos edificios.

Control de luces

1

Operación

- › Cuando hay participantes en el tráfico con escasa iluminación propia cerca de la carretera, como peatones o vehículos no motorizados.
- › Cuando hay objetos muy reflectantes cerca de la carretera, como señales de tráfico.
- › Cuando hay suciedad, escarcha o un adhesivo cubriendo el parabrisas delantero cerca del sensor de luz de lluvia.

Luces de advertencia de peligro



52D894049C07

En caso de falla del vehículo o de accidente de tráfico, las luces de advertencia de peligro se encienden para alertar a los demás vehículos.

Presione el interruptor para encender o apagar las luces de advertencia de peligro.

Luz de circulación diurna

Para que su vehículo sea más visible para los demás conductores, las luces de circulación diurna se encienden automáticamente al arrancar el vehículo.

Las luces de circulación diurna se apagan cuando se activan las siguientes condiciones:

- › Cuando los faros están encendidos.
- › Cuando se enciende el intermitente izquierdo o derecho, se apagan las luces de conducción diurna del mismo lado.

⚠ Advertencia

- › Las luces de conducción diurna no están diseñadas para la conducción nocturna.
- › Siempre es obligación del conductor asegurarse de que el vehículo circula con las luces correctas de acuerdo con las normas de tráfico.

Función de Sígueme a casa

Cuando se cumplen las siguientes condiciones, las luces de posición y las luces de cruce se encenderán automáticamente durante un periodo de tiempo para garantizar que pueda abandonar el vehículo en un entorno oscuro.

Cuando el modo de alimentación está en OFF y el interruptor principal de luces está en la posición AUTO o de luces de cruce , si la intensidad de la luz actual alcanza la condición para encender las luces de cruce, todas las puertas y el portón trasero se bloquean con éxito fuera del vehículo.

Alarma de frenado de emergencia

Cuando el vehículo circula a una velocidad superior a 50 km/h, si frena repentinamente, los intermitentes parpadearán.

Ajuste de la altura de las luces



8F120C60FDB8

La altura del haz de luz se puede ajustar en función del número de pasajeros y de la carga del vehículo.

- › Girar la perilla hacia arriba: aumente la altura del haz de luz.
- › Girar la perilla hacia abajo: baje la altura del haz de luz.

⚠ Atención

Al entrar en una zona donde el tráfico circula en otra dirección, póngase en contacto con servio Great Wall para regular los faros, con el fin de evitar deslumbrar a los vehículos que circulan en sentido contrario.

Configuración de luces

A través de la interfaz de **【Configuración del vehículo】** → **【Luces】** en la pantalla multimedia, puede configurar las funciones relacionadas con la iluminación.

- › **【Búsqueda de vehículo】**: puede activar o desactivar la función de búsqueda de vehículo.

Cuando la función está activada, cuando el modo de alimentación está en OFF y el interruptor principal de luces está en AUTO, si la intensidad de luz actual cumple la condición para encender las luces de cruce, las luces de posición y las luces de cruce se encenderán automáticamente durante un período de tiempo después de que las puertas se desbloqueen correctamente fuera del vehículo (excepto la puerta bloqueada con la llave mecánica) para garantizar que pueda acercarse al vehículo en un entorno oscuro.

- › **【Retraso de ahorro de energía】**: puede configurar el tiempo efectivo de la función de ahorro de energía.

Después de cambiar el modo de alimentación al modo OFF, si la fuente de alimentación del vehículo y el estado de cerradura de puerta no cambian dentro del rango de tiempo establecido, la función de ahorro de energía se activará automáticamente para ahorrar energía.

Control de luces

1

Operación

- › Toque el botón de **【Retraso de la luz de techo】** para configurar el tiempo de retraso de apagado de las luces interiores después de cerrar todas las puertas cuando las luces interiores están encendidas debido a la función de control de puertas cuando el modo de alimentación está en modo OFF.
- › Toque el botón de **【Sígueme a casa】** para establecer el tiempo para que las luces de posición y las luces de cruce permanezcan encendidas después de que se active la función de Sígueme a casa.
- › **【Recordatorio del modo de búsqueda de vehículo】**, puede configurar el estado de aviso del vehículo cuando se activa la función de búsqueda de vehículo.
- › Presione el interruptor principal de la luz de lectura  para encender o apagar la luz de lectura.
- › Presione el interruptor de control de puerta  para activar o desactivar la función de control de puerta.
Cuando la función de control de puertas está activada, las luces de lectura se encienden o apagan automáticamente en función del estado de la puerta.

Luz de iluminación del maletero

La luz de iluminación del maletero se enciende o apaga automáticamente al abrir o cerrar el portón trasero.

Luz de lectura

⚠ Atención

No utilice las luces interiores durante largos períodos cuando el vehículo no esté arrancado. De lo contrario, podría agotar la batería.



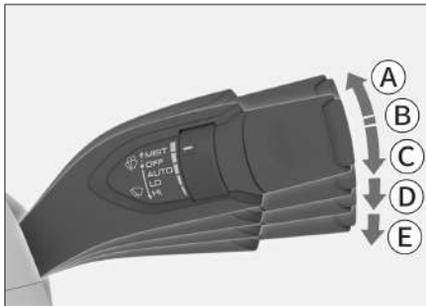
885AC93EFED0

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Limpiaparabrisas delantero

Posición del limpiaparabrisas delantero



- Ⓐ Funcionamiento puntual del limpiaparabrisas delantero (MIST)
Mueve el interruptor combinado del control del limpiaparabrisas hacia arriba a la posición MIST, suéltelo y vuelva automáticamente a la posición y el limpiaparabrisas delantero limpiará una vez.
- Ⓑ Apagado del limpiaparabrisas delantero (OFF)

- Ⓒ Limpieza automática (AUTO)
- Ⓓ Limpieza a baja velocidad (LO)
- Ⓔ Limpieza a alta velocidad (HI)

⚠ Atención

- › Si la superficie del parabrisas está sucia o tiene adheridos objetos extraños (nieve, chicle, etc.), es necesario limpiarla y retirar primero los objetos extraños, ya que, de lo contrario, podrían dañarse las escobillas o la estructura interna del limpiaparabrisas.
- › Antes de utilizar los limpiaparabrisas en la estación fría, asegúrese de que las escobillas no estén congeladas en el parabrisas. Si las escobillas están congeladas al parabrisas, utilícelas después de descongelarlas; de lo contrario, pueden dañarse las escobillas y el motor del limpiaparabrisas.
- › Si los limpiaparabrisas dejan de funcionar en mitad del trayecto debido a la nieve u otros motivos, apague los limpiaparabrisas y aparque el vehículo en un lugar seguro lo antes posible; a continuación, retire la nieve y otros residuos para que los limpiaparabrisas puedan funcionar normalmente.
- › No utilice el limpiaparabrisas delantero con el capó abierto. De lo contrario, el limpiaparabrisas o el capó podrían resultar dañados.

Control de limpiaparabrisas

1

Operación

- › No utilice productos que produzcan revestimientos en el parabrisas (por ejemplo, líquido limpiaparabrisas de tipo cristal o película, revestimiento de vidrio, etc.), ya que pueden hacer que el limpiaparabrisas salte y traqueteo al limpiar.
- › No exponga las escobillas a detergentes aceitosos, ya que podría producirse una reacción química y provocar una deformación grave de las escobillas.

Ajuste de la frecuencia de la limpieza automática



20A90096558F

Girar la perilla de ajuste puede cambiar la sensibilidad del sensor de luz solar/lluvia a la lluvia, cambiando así la frecuencia de limpieza del limpiaparabrisas delantero en la posición Auto.

Función de lavado



DE17145CA295

Tire hacia arriba del interruptor combinado de control del limpiaparabrisas en la dirección del volante y manténgalo pulsado, el limpiaparabrisas delantero utilizará líquido limpiaparabrisas para limpiar el parabrisas delantero. Al soltarlo, el interruptor combinado vuelve automáticamente a su posición.

⚠ Atención

- › Evite utilizar la lavadora de forma continuada durante mucho tiempo. De lo contrario, podría dañarse el motor de lavado.

Para proteger el motor de la lavadora, la lavadora puede apagarse automáticamente después de un período de funcionamiento continuo.

- › Compruebe siempre el nivel del depósito del líquido limpiaparabrisas y rellénelo rápidamente.

Control de limpiaparabrisas

En temporadas frías, añada el líquido adecuado para evitar que el detergente líquido se congele. De lo contrario, no sólo perderá la función de lavado, sino que también se congelarán las piezas relacionadas.

Sensor de lluvia y luz



F81EF4A48EA2

El sensor de lluvia y luz está situado en el vehículo en el centro de la parte superior del parabrisas delantero, cerca del espejo retrovisor interior.

⚠ Advertencia

- › El sensor de luz solar/lluvia no reconoce adecuadamente cada precipitación y activa los limpiaparabrisas delanteros. Si la lluvia en el parabrisas interfiere con la visibilidad, la posición del limpiaparabrisas delantero o la frecuencia de limpieza deben ajustarse manualmente a tiempo cuando sea necesario.

- › Cuando el limpiaparabrisas delantero automático está en la posición AUTO, el limpiaparabrisas delantero puede funcionar inesperadamente si se toca el parabrisas cerca del espejo retrovisor interior desde el exterior del vehículo o si el parabrisas está sometido a vibraciones. Tenga cuidado de que el limpiaparabrisas delantero no le pellizque los dedos, etc.
- › No deje el limpiaparabrisas delantero automático en la posición AUTO cuando lave el vehículo o cuando no sea necesario utilizar el limpiaparabrisas delantero. De lo contrario, el limpiaparabrisas delantero podría funcionar inesperadamente.

⚠ Atención

- › Si la superficie del parabrisas cerca del espejo retrovisor interior está sucia o tiene objetos extraños (nieve, chicle, etc.) pegados, es necesario limpiarla y quitar los objetos extraños primero, de lo contrario, puede afectar el funcionamiento normal de los limpiaparabrisas automáticos.

1

Operación

Control de limpiaparabrisas

1

Operación

› Debido a las diferentes formas de los copos de nieve, a veces incluso si el copo de nieve toca el sensor de luz solar/ lluvia, el sensor no puede detectarlo correctamente, lo que provoca que el limpiaparabrisas delantero no funcione correctamente. Cuando los copos de nieve se derriten, es posible que el limpiaparabrisas delantero se limpie automáticamente.

Función de calefacción de la boquilla del lavaparabrisas delantero

En vehículos equipados con la función de calefacción de la boquilla del lavaparabrisas delantero, esta función se activará o desactivará al mismo tiempo que la función de descongelamiento trasero del sistema de aire acondicionado.

Cuando la función está activada, evita que la boquilla del lavaparabrisas delantero se congele.

Atención

No utilice esta función durante mucho tiempo cuando el vehículo no está arrancado, ya que esto puede hacer que la batería pierda energía.

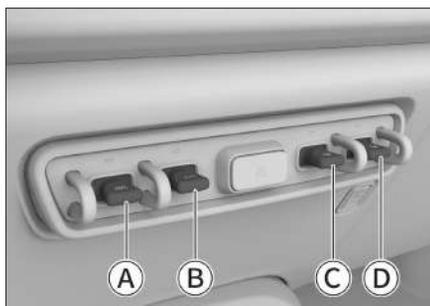
Intervalo de lavado del limpiaparabrisas

El intervalo de lavado del limpiaparabrisas delantero puede ajustarse a través de la interfaz de **【Configuración del vehículo】** → **【Carrocería】** → **【Limpiaparabrisas delantero】** en la pantalla multimedia.

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Panel de control del aire acondicionado



- Ⓐ Botón de encendido/apagado del aire acondicionado (ON/OFF)
 - Ⓑ Botón de refrigeración (A/C)
 - Ⓒ Botón de descongelamiento delantero
 - Ⓓ Botón de descongelamiento trasero
- › Presione el botón **【ON/OFF】** para encender o apagar el sistema de aire acondicionado.

- › Presione el botón **【A/C】** para activar o desactivar el modo de refrigeración. La luz indicadora correspondiente se enciende, indicando que se ha activado el modo de refrigeración, en este momento puede reducir la temperatura y la humedad en el interior del vehículo.
- › Presione el botón de descongelamiento delantero  para activar o desactivar la función de descongelamiento delantero. La luz indicadora correspondiente se enciende, indicando que se ha activado la función de descongelamiento delantero, en este momento se puede aliviar gradualmente el escarchado o empañado del parabrisas delantero y del vidrio de las puertas laterales.
- › Presione el botón de descongelamiento trasero  para activar o desactivar la función de descongelamiento trasero. La luz indicadora correspondiente se enciende, indicando que se ha activado la función de descongelamiento trasero, en este momento se puede aliviar gradualmente el escarchado en el parabrisas trasero.

⚠ Advertencia

Cuando la función de descongelamiento trasero está activada, el parabrisas trasero se calienta, por lo que no debe tocarse y debe tenerse cuidado con las quemaduras.

Sistema de aire acondicionado

⚠ Atención

No utilice la función de descongelamiento trasero durante mucho tiempo cuando el vehículo no está arrancado, ya que esto puede hacer que la batería pierda energía.

1

Operación

Sistema de aire acondicionado

Interfaz de configuración de aire acondicionado

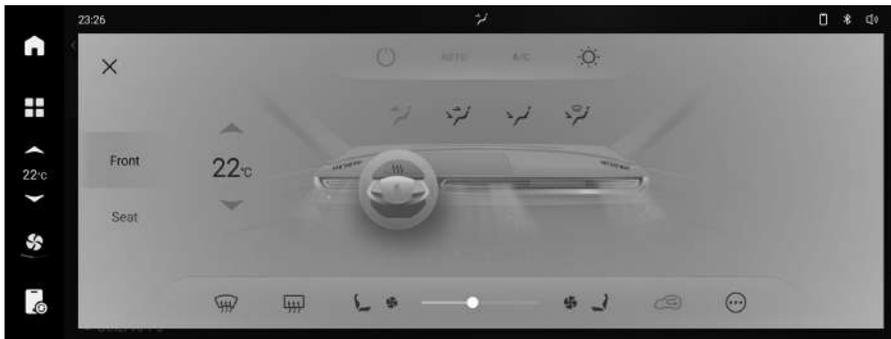
i Nota

- › Dependiendo de la configuración del modelo de vehículo o del estilo de tema utilizado por multimedia, la interfaz del aire acondicionado puede ser ligeramente diferente.
- › El sistema de aire acondicionado consume energía de la batería de potencia cuando está en funcionamiento, y su uso reducirá la autonomía.
- › Cuando la batería de potencia está demasiado baja, con el fin de ampliar la autonomía del vehículo, la potencia del sistema de aire acondicionado se limitará, y el confort del aire acondicionado se reducirá, y la función del sistema de aire acondicionado volverá a la normalidad después de que se restablezca la batería de potencia.
- › En condiciones de trabajo extremas (por ejemplo, temperaturas ambiente demasiado altas o bajas, largos periodos de subida de pendientes, etc.), la potencia del aire acondicionado puede limitarse o incluso dejar de funcionar para garantizar el rendimiento energético del vehículo.
- › El uso del aire acondicionado mientras se carga el vehículo afectará a la eficiencia de la carga.

Para garantizar la eficiencia de la carga, el aire acondicionado puede limitarse o incluso cortarse cuando la potencia de carga es insuficiente.

1

Operación



- › Toque el botón de apagado  para apagar el sistema de aire acondicionado.

Sistema de aire acondicionado

1

Operación

- › Toque el botón AUTO para activar el modo automático. El sistema de aire acondicionado ajustará automáticamente el modo de salida de aire, el flujo de aire, el modo de circulación interna y externa, y el modo de refrigeración/calefacción, lo que puede mantener la temperatura interior a la temperatura establecida.

i Nota

Si el modo de salida de aire y el volumen de aire ajustados automáticamente por el sistema de aire acondicionado no pueden satisfacer sus necesidades, puede ajustarlo manualmente usted mismo, entonces saldrá del modo automático y la luz indicadora se apagará.

- › Toque el botón A/C para encender o apagar el compresor del aire acondicionado. La luz indicadora correspondiente se enciende para indicar que la función se ha activado, en este momento, el sistema ajustará la temperatura interior y la humedad de acuerdo con la temperatura establecida.

i Nota

En los modelos equipados con aire acondicionado con bomba de calor, el A/C debe encenderse tanto para la refrigeración como para la calefacción, y el compresor del aire acondicionado se enciende para la calefacción, el sistema de aire acondicionado absorberá el calor ambiente y lo utilizará para calentar el interior del vehículo, lo que puede ahorrar el consumo de energía del vehículo.

- › Toque el botón de calefacción  para activar o desactivar el modo de calefacción. La luz indicadora correspondiente se enciende para indicar que se ha activado el modo calefacción.

i Nota

Dependiendo de la configuración del vehículo, este botón no está disponible en los modelos equipados con aire acondicionado con bomba de calor.

- › Toque el botón de modo de soplado de cara , el botón de modo de soplado de cara y pie , el botón de modo de soplado de pie  o el botón de modo de soplado de pie y descongelamiento  para seleccionar el modo de soplado correspondiente.
- › Toque el botón de temperatura +  o temperatura -  para ajustar la temperatura.

Sistema de aire acondicionado

Deslice el área entre los botones de temperatura +  y o temperatura -  para ajustar también la temperatura.

Nota

Cuando la temperatura se ajusta a LO o HI, la temperatura puede enfriarse o calentarse rápidamente. En este momento, el aire acondicionado consume más energía y no se recomienda utilizarlo durante mucho tiempo.

- › Toque el botón de descongelamiento delantero  para activar o desactivar la función de descongelamiento delantero. La luz indicadora correspondiente se enciende, indicando que se ha activado la función de descongelamiento delantero, en este momento se puede aliviar gradualmente el escarchado o empañado del parabrisas delantero y del vidrio de las puertas laterales.
- › Toque el botón de descongelamiento trasero  para activar o desactivar la función de descongelamiento trasero. La luz indicadora correspondiente se enciende, indicando que se ha activado la función de descongelamiento trasero, en este momento se puede aliviar gradualmente el escarchado en el parabrisas trasero.

Después de que la función de descongelamiento trasero esté activada por un período de tiempo, se desactivará automáticamente y la luz indicadora correspondiente se apagará.

Advertencia

Cuando la función de descongelamiento trasero está activada, el parabrisas trasero se calienta, por lo que no debe tocarse y debe tenerse cuidado con las quemaduras.

Atención

No utilice la función de descongelamiento trasero durante mucho tiempo cuando el vehículo no está arrancado, ya que esto puede hacer que la batería pierda energía.

- › Toque el botón de volumen de aire  para abrir el panel de ajuste del volumen de aire. Toque o deslice el área en el panel de ajuste del volumen de aire para ajustar el volumen de aire.
- › Toque el botón de circulación interna  o el botón de circulación externa  para cambiar el sistema de aire acondicionado entre el modo de circulación interna y el modo de circulación externa.

Sistema de aire acondicionado

La luz indicadora de circulación interna  se enciende, indicando que el modo de circulación interna está activado.

La luz indicadora de circulación externa  se enciende, indicando que el modo de circulación externa está activado. En este momento, el aire del exterior del vehículo se puede introducir en el vehículo.

1

Operación

Nota

- › En circunstancias normales, se debe utilizar el modo de circulación externa. Especialmente cuando el compresor está apagado, el uso del modo de circulación interna puede hacer que las ventanillas se empañen fácilmente.
- › Si está en un túnel, en un atasco, el aire del exterior del vehículo está sucio o quiere enfriar o calentar rápidamente, debe utilizar el modo de circulación interna.
- › Si el aire del interior del vehículo está sucio o empañado, se recomienda cambiar al modo de circulación externa.

Interfaz de más configuración de aire acondicionado

Toque el botón de Más  en la interfaz configuración de aire acondicionado para acceder a la interfaz de Más configuración del aire acondicionado.

En la interfaz de Más configuración del aire acondicionado, active o desactive la función de desempañado automático. Cuando está activada, cuando el aire acondicionado está en modo AUTO, el sistema ajustará automáticamente el estado del aire acondicionado para evitar que se empañe el parabrisas delantero.

En la interfaz de Más configuración del aire acondicionado, active o desactive la función de Restricción automática por batería baja, cuando está activada, el aire acondicionado se restringirá automáticamente cuando la batería de potencia esté baja.

Sistema de aire acondicionado

Control de aire acondicionado

Refrigeración/calefacción

Después de arrancar el vehículo:

1. Seleccione el modo AUTO y la luz indicadora correspondiente se encenderá. En ese momento, el compresor o el calefactor se encenderán o apagarán automáticamente en función de la temperatura y el entorno.
2. Ajuste la temperatura a la deseada y el sistema de aire acondicionado ajustará automáticamente el modo de salida y el volumen de aire para alcanzar la temperatura establecida.
3. La selección del modo de circulación interna puede acelerar la refrigeración o la calefacción, lo que contribuye a mejorar el ahorro y el confort del vehículo.

i Nota

Si se activa la circulación interna cuando se calienta en invierno, es fácil que se empañen los cristales de las ventanillas; preste atención al desempañado.

Descongelación delantera/desempañamiento delantero

Después de arrancar el vehículo:

1. Seleccione el modo de descongelación delantera y se encenderá la luz indicadora correspondiente.

2. Puede ajustar el flujo de aire, la temperatura, encender o apagar el aire acondicionado y cambiar entre los modos de circulación interna y externa según sea necesario.

i Nota

Si el aire está sucio u ocurre la condensación en el vehículo, se recomienda cambiar a circulación externa.

A Atención

- › Compruebe regularmente los radiadores y los condensadores de aire acondicionado. Utilice una pistola de agua a baja presión o un cepillo de cerdas suaves para eliminar las hojas, los insectos y el polvo acumulados en la superficie delantera. De lo contrario, estos objetos obstruirán el flujo de aire, lo que reducirá el efecto de refrigeración.
- › Encender el aire acondicionado con regularidad puede mantener una buena lubricación del compresor y los sellos y evitar fugas. Por lo tanto, incluso en la temporada fría en la que no se requiere el aire acondicionado, debe encenderse al menos una vez a la semana durante al menos 10 minutos cada vez.
- › Si el efecto de refrigeración del sistema de aire acondicionado se debilita, diríjase al servicio Great Wall para su comprobación y reparación.

1

Operación

Sistema de aire acondicionado

1

Operación

› Los refrigerantes emitidos directamente a la atmósfera son perjudiciales para el medio ambiente y deben ser recuperados por técnicos capacitados y certificados utilizando recipientes adecuados.

i Nota

Acerca del olor del aire acondicionado

› Fuentes de malos olores

El aire acondicionado requiere un intercambio de aire interior y exterior, y es fácil acumular suciedad después de un uso a largo plazo, y puede enmohecerse durante mucho tiempo, lo que dará como resultado malos olores.

Después de un largo período de uso del filtro de aire acondicionado, se acumulará vapor de agua, polvo, etc., lo que producirá malos olores.

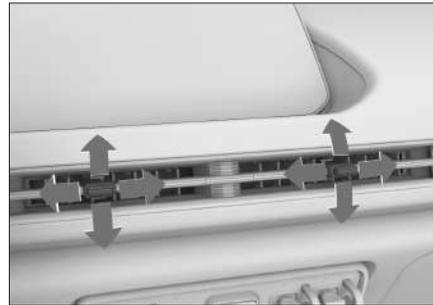
› Medidas recomendadas

Cuando el aire exterior es fresco, se adopta el modo de circulación externa para mantener circulando el aire en el vehículo.

Se recomienda apagar primero el compresor del aire acondicionado (A/C) y mantener el soplador emitiendo aire durante unos 3 a 5 minutos antes de apagar el sistema de aire acondicionado para permitir que el sistema de aire acondicionado se seque y evitar el crecimiento de moho.

Cuando se siente un olor muy fuerte, se recomienda ir al servicio Great Wall para su comprobación o reemplazar el filtro de aire acondicionado cuando sea necesario.

Salidas de aire



Gire la paleta en el medio de la salida de aire para ajustar la dirección del flujo de aire.

Las salidas de aire pueden cerrarse moviendo la paleta en la dirección indicada por el símbolo de cierre a la izquierda ☒ ⇐ o cierre a la derecha ⇒ ☒ hasta la posición límite.

Carga inalámbrica para teléfonos móviles

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Método de uso

La función de carga inalámbrica para teléfonos móviles se puede activar o desactivar a través de la interfaz de **【Configuración del vehículo】** → **【En el interior】** → **【Carga inalámbrica】** en pantalla multimedia

Después de activar la función de carga inalámbrica para teléfonos móviles, asegúrese de que la puerta esté cerrada, cambie el modo de alimentación a ON o arranque el vehículo para cargar el teléfono móvil colocado en la zona de carga.



i Nota

Para lograr un mejor efecto de carga, es necesario asegurar que la superficie del teléfono móvil con la bobina de carga esté orientada hacia abajo.

i Nota

- › Esta función no es compatible con todos los teléfonos móviles, solo es aplicable a aquellos certificados por el estándar oficial "Qi" que pueden colocarse correctamente en el área de carga.
- › Solo se puede cargar un teléfono móvil a la vez.
- › En carreteras con baches, la carga inalámbrica puede detenerse y reanudarse de forma intermitente. Si el teléfono móvil se desvía del área de carga y deja de cargarse, es necesario moverlo de vuelta al área donde se puede cargar.
- › Durante la carga, tanto el dispositivo de carga inalámbrica como el teléfono móvil se calentarán, lo cual es un fenómeno normal.

1

Operación

Carga inalámbrica para teléfonos móviles

1

Operación

Si la temperatura es demasiado alta, el sistema detendrá la carga y continuará cargando una vez que la temperatura haya disminuido.

- › Si el teléfono móvil presenta una falla, también puede causar que no se pueda cargar. Puede utilizar otros teléfonos móviles que cumplan con los requisitos para realizar una prueba de carga inalámbrica y confirmar si el problema es debido a una falla en el teléfono móvil.
- › Si el teléfono móvil está equipado con una funda o accesorio que no admite la función de carga inalámbrica, debe retirarse primero, de lo contrario no se cargará correctamente.
- › Para evitar la descarga de la batería, por favor evite usar la función de carga inalámbrica durante períodos prolongados cuando el vehículo no esté encendido.

⚠ Advertencia

- › Por razones de seguridad, está prohibido que el conductor realice operaciones relacionadas con la carga mientras conduce.
- › No coloque objetos metálicos como monedas, llaves, tarjetas con chip, etc. en el área de carga. De lo contrario, los objetos metálicos podrían calentarse, lo que podría impedir la carga normal o causar accidentes de seguridad.

Si encuentra un objeto extraño metálico en el área de carga durante la carga, para evitar quemarse los dedos, no lo retire inmediatamente con la mano. Se debe apagar inmediatamente la función de carga inalámbrica y esperar unos minutos antes de retirar el objeto extraño.

- › Si necesita utilizar el área de carga como caja de almacenamiento, desactive la función de carga inalámbrica.

⚠ Atención

- › No vierta ningún líquido en el área de carga, ya que podría entrar en el sistema de carga inalámbrica a través del hueco de la alfombrilla de goma y provocar un fallo del sistema.
- › No modifique el sistema de carga inalámbrica para evitar daños al vehículo o accidentes.

Equipamiento interior

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Visera

Tipo I:



94D2DB6D7955

Tipo II:



1657EF78FCD7

Para bloquear el sol del frente, simplemente baja la visera.



A14C329C9E98

Para bloquear el sol lateral, baja la visera, suelta el gancho y gírala hacia el lado.

Espejo de cortesía

Espejo de cortesía

Tipo I:



38B728CF1E6

Hay un espejo de cortesía en el interior del visor, que se puede usar abriendo la tapa del espejo.

Cuando no utilices el espejo de cortesía, por favor cierra la tapa del espejo.

1

Operación

Equipamiento interior

1

Operación

Tipo II:



3F4D938C27CC

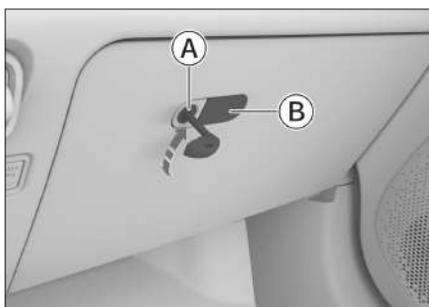
Hay un espejo de cortesía en el interior del visor, que se puede usar abriendo la tapa del espejo desde la posición de cabeza de gato. Cierre la tapa cuando no utilice el espejo.

⚠ ATENCIÓN

No abra el espejo desde el borde de la tapa, de lo contrario, la tapa podría deformarse.

Dispositivos de almacenamiento

Caja de almacenamiento



778939784F23

Ⓐ Cerradura de la caja de almacenamiento

Ⓑ Botón de apertura de la caja de almacenamiento

La llave mecánica se introduce en el orificio de la cerradura de la caja de almacenamiento y se gira para bloquear o desbloquear la caja de almacenamiento. Una vez desbloqueada, presione el botón de apertura de la caja de almacenamiento para abrirla automáticamente.

Cuando la caja de almacenamiento esté abierta, gírela hacia arriba hasta que encaje en su sitio para cerrarla.

⚠ Advertencia

Asegúrese de que la caja de almacenamiento esté cerrada mientras conduce. De lo contrario, en caso de accidente o frenada de emergencia, el contenido de la caja de almacenamiento puede salir despedido y provocar lesiones.

Caja de almacenamiento



E1A369A305C1

Debajo del reposabrazos del asiento delantero hay una caja de almacenamiento. Para utilizarla, basta con girar el reposabrazos del asiento hacia arriba para abrirla.

Estuche de gafas



2347C17A7F04

Presione el estuche para abrirlo.

⚠ Advertencia

Asegúrese de que el estuche de gafas esté cerrado mientras conduce.

i Nota

Es posible que algunas gafas de sol grandes no quepan dentro del estuche para gafas.

Portavasos



21984A4711C7

El portavasos está situado en el tablero de instrumentos secundario, en la posición que se muestra en la figura.

⚠ Advertencia

- › Cuando coloque bebidas calientes, tenga cuidado para evitar quemaduras.
- › Coloque en los portavasos sólo latas de bebidas de tamaño adecuado con tapa.

No coloque latas demasiado pequeñas o inestables en el portavasos, ya que podrían volcarse o caerse del portavasos, causando accidentes o lesiones personales.

Asegúrese de que la lata esté intacta y tapada, ya que, de lo contrario, puede derramarse el líquido que contiene, con el consiguiente riesgo de dañar el equipo electrónico del vehículo, ensuciar el interior o causar lesiones personales.

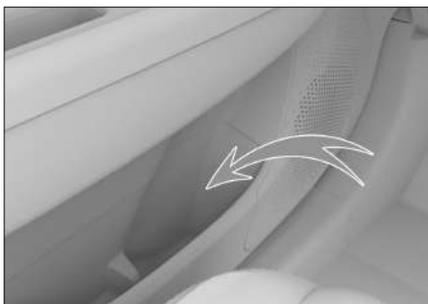
- › Si el contenido no se guarda correctamente, podría resbalar o salir despedido y golpear al conductor y a los pasajeros del vehículo. Del mismo modo, en caso de accidente, los objetos guardados en el portavasos, los soportes de los teléfonos móviles y los espacios de almacenamiento abiertos corren el riesgo de no estar bien sujetos y de causar lesiones personales, especialmente durante una frenada de emergencia o un viraje brusco.

Equipamiento interior

Portabotellas

1

Operación



627E2CD5C0A0

Hay un portabotellas en el interior de cada puerta sólo para recipientes de botellas sellados.

⚠ Advertencia

No coloque nada que no sean botellas en los portabotellas. De lo contrario, en caso de accidente o frenada de emergencia, el objeto puede salir despedido del portabotellas y causar lesiones.

⚠ Atención

Asegúrese de que la tapa de la botella está cerrada para que no se derrame el líquido del interior.

Tomas de corriente

Toma de corriente USB

Situada en la parte delantera del tablero de instrumentos secundario, cerca de los portavasos



B1866718FBB5

Situada en la parte trasera del tablero de instrumentos secundario.



C5DA9CBE1FA3

Cuando el modo de alimentación está en ON, abra la tapa para utilizarla.

Esta fuente de alimentación puede cargar dispositivos eléctricos como teléfonos móviles y tabletas.

Fuente de alimentación de reserva



Situada en la parte delantera del tablero de instrumentos secundario, cerca de los portavasos.

Cuando el modo de alimentación está en ON, abra la tapa para utilizarla.

Esta fuente de alimentación suministra corriente continua de 12 voltios para accesorios con una potencia nominal inferior o igual a 120 vatios (10 amperios).

⚠ Advertencia

Los gases inflamables y los dispositivos generadores de calor deben mantenerse alejados de la toma de corriente.

⚠ Atención

› No deje que entren bebidas y otros líquidos u objetos extraños en la toma de corriente, de lo contrario es fácil que se produzca un cortocircuito y otras fallas. Si la toma de corriente tiene tapa, ciérrala cuando no la utilice.

- › Si utiliza un accesorio que supere la potencia nominal, puede fundir el fusible del vehículo.
- › No conecte equipos de precisión, equipos muy sensibles u otros equipos importantes a esta toma de corriente.
- › No utilice esta fuente de alimentación en un entorno húmedo o caluroso.
- › No la utilice en paralelo o en serie con ninguna otra fuente de alimentación.
- › Si detecta alguna anomalía (temperatura anormalmente alta, humo, olor extraño, etc.) al utilizar esta fuente de alimentación, deje de utilizarla inmediatamente y deje de usarlo inmediatamente y vaya a servicio Great Wall para la revisión.
- › Está prohibido modificar o reparar esta fuente de alimentación sin autorización.
- › Preste atención a la estanqueidad y al sellado cuando conecte el arnés de cables externo.

2

Conducción

Normas de conducción.....	92	Sistema de asistencia a la conducción inteligente	144
Consejos para conducir en condiciones adversas	98	Sistema de asistencia de viaje	175
Consejos para el rodaje del vehículo	106	Instrumentos virtuales	179
Vehículo eléctrico puramente	107	Luces indicadoras del instrumento	183
Fuente de alimentación del vehículo	113	Sistema de gestión de energía	193
Freno de estacionamiento ..	115		
Transmisión.....	119		
Modos de conducción.....	123		
Sistema de alerta sonora	126		
Modo de asistencia al volante	127		
Sistema de asistencia al aparcamiento	128		
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos	140		
Sistema de monitoreo inteligente	142		

Normas de conducción

2

Conducción

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Antes de conducir

Retirar los residuos

Retire a fondo la nieve, hojas, etc. de su vehículo antes de conducir.

Comprobación del estado del vehículo

Antes de conducir, compruebe los neumáticos, los líquidos, las luces, el aspecto de la carrocería y otros elementos de comprobación diaria para asegurarse de que puede conducir con seguridad y alegría.

Antes de conducir, compruebe la energía restante de la batería de potencia y su autonomía para asegurarse de que el vehículo puede llegar a su destino sin problemas.

Si cree que su vehículo necesita reparaciones, póngase en contacto con servicio Great Wall lo antes posible.

Confirmación del estado de las puertas y el capó

Antes de conducir, asegúrese de que todas las puertas están cerradas. Si las puertas no están cerradas, pueden abrirse repentinamente durante el viaje y provocar un accidente.

Antes de conducir, si ha abierto el capó, asegúrese de que está cerrado. Si el capó no está cerrado, puede abrirse repentinamente durante el viaje y provocar un accidente.

Colocación de objetos en el vehículo

En el tablero de instrumentos

Está prohibido colocar objetos en el tablero de instrumentos. La colocación de objetos en el tablero de instrumentos no sólo obstaculizará la visión del conductor, sino que también afectará al arranque y a la seguridad de la conducción, provocando un accidente.

En los pies del conductor

Está prohibido colocar objetos en los pies del conductor. Los objetos colocados en los pies del conductor pueden engancharse fácilmente debajo de los pedales y hacer que el conductor pierda el control del vehículo, lo que podría provocar un accidente.

Si necesita colocar una estera de piso, utilice una que sea adecuada para este vehículo; La estera de piso de forma inadecuada, mal colocada o de doble capa puede interferir en el funcionamiento de los pedales y provocar fallos en el arranque del vehículo, dificultad para cambiar de marcha, imposibilidad de cambiar de marcha y otros accidentes.

Debajo del asiento

No coloque objetos debajo del asiento. Los objetos colocados debajo del asiento pueden afectar al ajuste de la posición del asiento o imposibilitar el bloqueo del asiento, lo que puede provocar un accidente.

Respaldo del asiento

No coloque cojines ni otros objetos entre el respaldo del asiento y la parte posterior del cuerpo. De lo contrario, no sólo se verá afectada la posición correcta de conducción, sino que el cinturón de seguridad y el reposacabezas no serán totalmente eficaces en caso de colisión, pudiendo producirse lesiones que pongan en peligro la vida.

Vidrios de las ventanillas

Está prohibido colocar accesorios como ventosas en el vidrio de la ventanilla.

Las ventosas pueden actuar como lentes, lo que puede provocar fácilmente un incendio en el vehículo.

Durante la conducción

Prohibición del exceso de velocidad

No sobrepase el límite de velocidad indicado por las señales y marcas de limitación de velocidad.

Prohibición de la sobrecarga

Es peligroso conducir con sobrecarga.

El vehículo no debe exceder el número nominal de pasajeros y el peso de carga, y no se pueden transportar pasajeros en el área de equipaje ni en la caja de carga.

No conducir vehículos fatigados

Conducir cansado es muy peligroso. En estado de fatiga, el juicio, la vista y la atención del conductor se verán muy mermados, lo que provocará fácilmente accidentes graves.

No girar el volante a fondo durante mucho tiempo

Girar el volante a fondo durante mucho tiempo puede reducir la eficacia del sistema de dirección asistida y, en casos graves, puede causar daños en el sistema.

Prohibición de accionar los frenos de forma prolongada

No mantenga pisado el pedal del freno ni accione el freno de estacionamiento mientras conduce. De lo contrario, el forro del freno puede desgastarse prematuramente o el freno puede sobrecalentarse, lo que puede afectar a la eficacia de frenado y provocar un accidente.

Normas de conducción

2

Conducción

Sonido de aviso de los frenos

Los frenos de disco emiten un sonido de aviso cuando las pastillas de freno están desgastadas hasta el punto de necesitar ser sustituidas.

Si oye un sonido de vibración al frenar, no siga conduciendo. De lo contrario, los discos de freno estarán muy desgastados, dañando las piezas de frenado y afectando a la eficacia de frenado, lo que podría provocar un accidente.

Pinchazo de neumático

No siga conduciendo con un neumático pinchado. Seguir conduciendo con un neumático pinchado es muy peligroso y puede provocar un accidente. Además, puede dañar el neumático, la rueda, la suspensión y la carrocería, por lo que debe sustituir el neumático inmediatamente.

Compruebe si hay un neumático pinchado o roto en las siguientes situaciones.

- › Cuando tiembla el volante.
- › Cuando el vehículo vibra de forma anormal.
- › Cuando el vehículo se inclina de forma anormal.

En caso de pinchazo o rotura de un neumático durante la marcha, sujete firmemente el volante y pise suavemente el pedal del freno para reducir la velocidad. Un frenado de emergencia o un golpe brusco en el volante pueden hacer que el vehículo pierda el control.

Impacto fuerte en los bajos, los neumáticos y las ruedas

Cuando se produzca un impacto fuerte en los bajos, los neumáticos y las ruedas, deténgase inmediatamente en un lugar seguro y realice una comprobación. Compruebe si hay fugas de líquido de frenos y deformaciones o daños en las piezas de la suspensión, los neumáticos, las ruedas, el sistema de tracción y otras piezas. Si detecta fugas o daños, detenga inmediatamente el vehículo y póngase en contacto con servio Great Wall. Si continúa conduciendo, es probable que provoque un accidente.

No cambiar el modo de alimentación al modo OFF al ir cuesta abajo

Si cambia por la fuerza el modo de alimentación al modo OFF, el servofreno y el sistema de dirección asistida no funcionarán, lo que provocará una menor eficacia de frenado y una dirección más pesada, lo que puede causar un accidente.

Conducir en carreteras con desniveles

Al detenerse en el arcén de una carretera o en una carretera con desnivel, asegúrese de que los neumáticos no queden aplastados o deformados por el arcén de la carretera u otros obstáculos.

Cuando el vehículo deba pasar por encima de un arcén, badén u obstáculo similar, reduzca la velocidad al máximo siguiendo el ángulo vertical del obstáculo. De lo contrario, los neumáticos pueden resultar dañados (especialmente los flancos).

Cuando circule por las siguientes condiciones de la calzada, que pueden dañar fácilmente los parachoques, reduzca la velocidad y conduzca con precaución.

- › Carreteras con escalones, como entradas y salidas de aparcamientos.
- › Carreteras con pendientes pronunciadas, como curvas cerradas en un aparcamiento.
- › Carreteras con superficies irregulares y surcos.
- › Carreteras con baches
- › Al pasar de una carretera llana a una rampa, o de una rampa a una carretera llana.
- › Al aparcar en carreteras con badenes o en el arcén.

Conducir por carreteras resbaladizas, como carreteras mojadas, nevadas o heladas.

Al frenar, acelerar o girar el volante en carreteras resbaladizas, los neumáticos patinan con facilidad y el vehículo pierde el control, provocando un accidente. En tiempo frío, reduzca la velocidad cuando conduzca sobre puentes y lugares sombríos propensos a la formación de hielo.

Conducir por carreteras encharcadas

Conduzca con precaución por carreteras encharcadas y evite pasar por carreteras con demasiada agua.

Si circula por una carretera encharcada, los componentes del sistema eléctrico, como el paquete de baterías de potencia y el controlador del motor, pueden resultar gravemente dañados.

Si circula por una calzada encharcada, los forros de freno se mojan, lo que reduce la eficacia de frenado y puede provocar un accidente. Pise el pedal de freno suave y repetidamente para calentar el freno hasta que esté seguro de que ha vuelto a su estado normal.

Precauciones al viajar en vehículo

No caminar dentro del vehículo

Cuando viaje en un vehículo, no abandone su asiento ni camine alrededor del vehículo. De lo contrario, puede golpearse el cuerpo o la cabeza al frenar el vehículo en caso de emergencia y sufrir lesiones graves.

No sacar las manos ni la cabeza por la ventanilla o el techo solar

Si saca las manos o la cabeza fuera del vehículo, puede golpear el marco de la ventanilla al frenar el vehículo en caso de emergencia o al cerrar la ventanilla, provocando lesiones graves o incluso la muerte.

Normas de conducción

2

Conducción

No sostener a los niños en su regazo

Cuando viaje en un vehículo, no sostenga a un bebé o niño en sus manos o brazos, aunque usted mismo se haya abrochado el cinturón de seguridad, y no rodee a un bebé o niño con ninguna parte del cinturón de seguridad, ya que esto podría provocar lesiones graves o mortales al bebé o niño en caso de colisión o frenado de emergencia.

Prohibir a los niños accionar las puertas, ventanillas y techo solar.

Cuando los niños accionan las puertas, las ventanillas y el techo solar, pueden pellizcarse fácilmente las manos, la cabeza, el cuello, etc. y provocar lesiones graves.

Si las puertas se abren con el vehículo en movimiento, los niños pueden salir despedidos del vehículo, lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Utilice los bloqueos de puertas para niños y los interruptores de bloqueo de las ventanillas para evitar accidentes causados por el accionamiento incorrecto de los mismos por parte de los niños.

Estacionar el vehículo

Para garantizar el rendimiento del vehículo y la vida útil de la batería de potencia, el vehículo debe estacionarse en un lugar ventilado, seco, fresco y con una temperatura adecuada.

No estacionar el vehículo cerca de materiales inflamables

No estacione el vehículo en lugares donde haya grandes cantidades de materiales inflamables, como hierba o restos de papel. De lo contrario, es fácil que se produzcan accidentes por incendio.

No estacionar en lugares con fuentes de calor a alta temperatura

No estacione el vehículo en lugares donde haya llamas u otras fuentes de calor a alta temperatura. De lo contrario, pueden producirse accidentes peligrosos.

Conducción económica

Conducción predecible

Mantenga una distancia adecuada con los vehículos que circulan delante y evite aceleraciones y frenados innecesarios. Una velocidad estable del vehículo mejora la autonomía.

Evitar el peso innecesario

El peso del vehículo y la sobrecarga aumentan el consumo de energía. Retire los objetos innecesarios del vehículo antes de viajar.

Comprobación regular de la presión de los neumáticos

Una presión baja en los neumáticos aumentará la resistencia a la rodadura, lo que incrementará el consumo de energía y el desgaste de los neumáticos.

Mantenimiento regular

El mantenimiento regular de su vehículo le garantizará una larga vida útil y un ahorro óptimo.

Uso del aire acondicionado con prudencia

Utilizar la función de refrigeración o calefacción del aire acondicionado acortará el kilometraje de su vehículo. Cuando la carga de la batería de potencia esté baja, se recomienda reducir el tiempo de uso del aire acondicionado para aumentar la autonomía de su vehículo.

No ajuste la temperatura del aire acondicionado demasiado fría o demasiado caliente, por favor, ajuste la temperatura adecuada para reducir el consumo de energía.

Cuando no necesite utilizar el aire acondicionado, apáguelo a tiempo.

Cierre de las ventanillas y el techo solar

Abrir las ventanillas o el techo solar aumenta la resistencia al viento y, por tanto, el consumo de energía, así que ciérrelos cuando no los necesite.

Uso de la inercia para deslizar el vehículo con la marcha puesta

Se debe soltar el pedal del acelerador cuando se acerque a un semáforo en rojo o cuando baje una pendiente pronunciada y deje que el vehículo utilice su inercia para avanzar con la marcha.

Consejos para conducir en condiciones adversas

2

Conducción

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Conducir con niebla

Encender las luces antiniebla

Se debe encender las luces antiniebla cuando conduzca con niebla.

Tocar la bocina para advertir a peatones y vehículos

Cuando oiga la bocina de otro vehículo, debe tocar la bocina inmediatamente en respuesta para indicar la ubicación de su vehículo.

Conducir a baja velocidad y prestar atención a la seguridad

Cuando conduzca con niebla, procure circular a baja velocidad y mantenga una distancia de seguridad suficiente con el vehículo que le precede.

No limpiar la niebla del cristal mientras conduce

Debido a la gran diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la cabina, la superficie interior del parabrisas se cubre a menudo con una fina capa de niebla, lo que afecta a la visión del conductor. En este momento, utilice la función de descongelamiento del aire acondicionado o abrir un poco la ventanilla, de modo que la temperatura del aire interior y exterior para mantener el mismo, se puede evitar la condensación de niebla en la superficie interior del parabrisas.

Si desea limpiar la niebla del parabrisas, hágalo después de parar el vehículo, y no limpie a niebla del vidrio mientras conduce.

Conducir con lluvia

Conducir con precaución en carreteras resbaladizas

Cuando conduzca con lluvia, a menudo tendrá mala visibilidad, el parabrisas empañado y la calzada resbaladiza, así que conduzca con precaución.

Al frenar de emergencia, acelerar o girar el volante en carreteras resbaladizas, los neumáticos tienden a patinar, lo que dificulta el control del vehículo y facilita que se produzcan accidentes.

Consejos para conducir en condiciones adversas

Al conducir bajo la lluvia, es fácil que se forme una película de agua entre los neumáticos y el suelo, en este momento los neumáticos perderán adherencia con facilidad, por lo que reduzca la velocidad de conducción.

⚠ Advertencia

Evite conducir con lluvia intensa o tiempo tormentoso.

Conducción a través del agua

Precauciones al conducir a través del agua

- › Antes de vadear el agua, compruebe la profundidad del agua en la calzada y no supere la altura del agua bajo la carrocería del vehículo. Si hay mucha agua o se desconoce su profundidad, el vehículo debe desviarse y está prohibido atravesarlo a la fuerza.
- › Analice las condiciones de la carretera y no permita que el vehículo entre en zonas desconocidas donde pueda haber obstáculos ocultos, como zanjas y boca de inspección.
- › Cuando conduzca a través del agua, mantenga una velocidad baja (no más de 10 km/h) y no se detenga ni cambie de marcha.
- › Al atravesar cruces, evite que el agua empujada por el vehículo que circula delante cubra la rejilla delantera.

- › Si se produce una falla durante la conducción a través del agua que provoque que el vehículo se apaga (se cala) y no pueda circular, no intente volver a arrancar el vehículo en ese momento. Consulte al proveedor de servicio inmediatamente para su procesamiento.

Comprobación y mantenimiento después de conducción a través del agua

Inmediatamente después de que el vehículo haya pasado el agua de manera segura, realice las siguientes operaciones:

- › Pise el pedal del freno ligeramente varias veces y compruebe que todas las funciones de frenado estén intactas.
- › Compruebe la bocina.
- › Compruebe todas las luces del vehículo.
- › Vaya a servicio Great Wall para una comprobación de rutina lo antes posible. Esto se debe a que mientras el vehículo conduce a través del agua, ésta puede entrar en los componentes de la transmisión y diluir la grasa, pudiendo provocar una falla del sistema.

⚠ Atención

- › La conducción a través del agua sólo es adecuada en casos de emergencia y no como parte de la conducción habitual.

Consejos para conducir en condiciones adversas

2

Conducción

- › Conducir a través del agua puede dañar el controlador del motor, el paquete de baterías de potencia, el sistema de transmisión y otros componentes, provocando graves daños al vehículo.
- › Nunca conduzca a través de las aguas saladas, playas o zonas de agua salada, ya que la sal puede oxidar su vehículo. Si conduzca a través de los áreas anteriores, lave inmediatamente con agua dulce todas las piezas que hayan estado en contacto con agua salada.

Conducir en temporada de calor

Las altas temperaturas durante la temporada de calor son perjudiciales para el funcionamiento normal del vehículo y la salud del conductor. Para garantizar la seguridad en la conducción, los conductores deben prestar atención a las siguientes cuestiones:

Prevenir el reventón de los neumáticos

La presión del aire en el interior del neumático del vehículo aumentará con la temperatura, y las altas temperaturas de la estación cálida facilitan que se produzca un accidente por pinchazo.

Si se produce una explosión de un neumático mientras el vehículo está conduciendo, hay que sujetar el volante, pisar suavemente el pedal del freno para reducir la velocidad, y evitar frenar de emergencia o acelerar el volante. De lo contrario, es fácil que el vehículo quede fuera de control.

Prevenir los golpes de calor

En la temporada de calor, el sol es fuerte, la temperatura es alta, y es fácil que se produzca un golpe de calor. Mantenga la cabina bien ventilada y prohíba la conducción por fatiga.

⚠ Advertencia

Está prohibido dejar a niños sin supervisión encerrados en un vehículo.

- › Si los niños se quedan solos en el vehículo durante la estación calurosa, pueden sufrir fácilmente un golpe de calor o deshidratación, con el resultado de lesiones o incluso la muerte.
- › Si los niños se quedan solos en el vehículo, pueden provocar fácilmente un accidente por incendio del vehículo en caso de que jueguen con cerillas, mecheros y otros objetos.

⚠ Atención

Está prohibido dejar encendedores, botes de spray, latas de bebidas gaseosas, vasos, etc. en el vehículo.

Consejos para conducir en condiciones adversas

- › Como la temperatura dentro del vehículo es muy alta, si se escapa gas de un mechero o de un bote de spray o si el bote se rompe, podría provocar fácilmente un incendio en el vehículo.
- › Si una lata de bebida carbonatada se rompe, puede provocar fácilmente un cortocircuito cuando la bebida entra en contacto con piezas eléctricas.
- › Debido a la alta temperatura en el interior del vehículo, es fácil que se deformen las lentes de resina o los cristales, provocando grietas.
- › Compruebe que el líquido limpiaparabrisas es adecuado para la temperatura local para evitar daños en el vehículo causados por la congelación del líquido limpiaparabrisas. (▷ Page 267)
- › Compruebe y confirme el modelo de refrigerante, por favor utilice el refrigerante del modelo especificado para este vehículo para asegurarse de que tiene una buena protección anticongelante. (▷ Page 266)
- › El rendimiento de la batería disminuye durante la temporada de frío, por favor póngase en contacto con servicio Great Wall para una revisión de la batería para asegurarse de que hay suficiente energía para arrancar el vehículo.
- › Dependiendo de las condiciones de conducción de la carretera, puede prepararse con antelación suministros de emergencia, como intermitentes, palas de nieve, rascacristales y cables de puente.

Conducción en temporada de frío

Durante la temporada de frío, su vehículo puede acumular nieve o hielo, y las piezas móviles como los tiradores de las puertas, las ventanillas, los espejos retrovisores y los limpiaparabrisas pueden congelarse. Para proteger su vehículo de la congelación y para un uso normal, siga las siguientes recomendaciones para asegurarse de tener la mejor experiencia de conducción posible durante la temporada de frío.

Preparación antes de la conducción

Antes de que llegue la temporada de frío o cuando conduzca a zonas frías, haga los siguientes preparativos:

Se puede conseguir una conducción más cómoda con los siguientes métodos:

- › Arranque el vehículo con antelación y encienda el aire acondicionado y la calefacción de los asientos para que el ambiente interior sea más confortable. (▷ Page 77)

Si el vehículo está equipado con función de mando a distancia, puede intentar manejarlo a través de la APP del teléfono móvil.

Consejos para conducir en condiciones adversas

2

Conducción

- › Active la función de calentamiento con la pistola insertada. Cuando termine la carga normal, la temperatura de la batería de potencia se mantendrá dentro del rango óptimo de trabajo, lo que puede mejorar la autonomía.
(▷ Page 110)
- › Tenga cuidado de retirar la nieve y el agua de las manijas de las puertas después de aparcar para evitar que se congelen.
- › La nieve o el hielo pueden acumularse en la superficie de la carretera durante la temporada de frío. Para mejorar la transitabilidad del vehículo y reducir los deslizamientos laterales, póngase en contacto con servicio Great Wall para la sustitución e instalación de neumáticos de invierno o cadenas antideslizantes.

Neumáticos de invierno

Cuando las temperaturas son bajas durante la temporada de frío, debido a las características especiales de los neumáticos estándar (anchura del neumático, composición del caucho y tipo de banda de rodadura, etc.), la elasticidad del neumático se reduce, lo que a su vez debilita la tracción y la potencia de frenado, y va acompañado de un aumento del ruido del neumático y, en casos graves, puede incluso provocar daños permanentes en los neumáticos estándar, como grietas y un desgaste anormal. Los neumáticos de invierno se recomiendan para temperaturas inferiores a 7°C durante la estación fría. Los neumáticos de invierno pueden mejorar notablemente la estabilidad de conducción del vehículo, mejorar la respuesta de frenado del vehículo y acortar la distancia de frenado.

i Nota

Los neumáticos para todo tipo de clima con el marcado M+S, aunque tienen mejores prestaciones en la estación fría, normalmente no alcanzan las prestaciones de los neumáticos de invierno y deben sustituirse cuando se circula por carreteras heladas o con hielo.

Consejos para conducir en condiciones adversas

⚠ Advertencia

Aunque los neumáticos de invierno pueden mejorar las prestaciones del automóvil en conducción invernal, ¡tenga cuidado de no correr riesgos!

- › Ajuste siempre la velocidad y el estilo de conducción a la visibilidad, las condiciones meteorológicas y el estado de la carretera y del tráfico.
- › Al conducir, no supere los límites de velocidad y carga indicados en los neumáticos de invierno montados.

⚠ Atención

Los neumáticos de invierno con la banda de rodadura muy desgastada perderán gran parte de su idoneidad para la estación fría. Si los neumáticos de invierno se han deteriorado, perderán gran parte de su idoneidad para la estación fría, aunque el desgaste de la banda de rodadura no sea significativo. Consulte en su concesionario los criterios específicos de sustitución de los neumáticos de invierno.

Notas sobre el uso de neumáticos de invierno:

- › Deben respetarse las normas pertinentes del país por el que se circule.
- › Los neumáticos de invierno deben montarse en las cuatro ruedas al mismo tiempo.

- › Deben utilizarse neumáticos de invierno del mismo tamaño que los neumáticos de serie.
- › Los neumáticos de invierno deben ser del mismo tipo, tamaño (circunferencia de rodadura) y tipo de banda de rodadura.
- › Los neumáticos de invierno sólo pueden utilizarse durante la estación fría.
- › Es importante respetar los límites máximos permitidos para los neumáticos de invierno (por ejemplo, velocidad máxima, carga máxima, etc.), ya que su incumplimiento puede provocar daños en los neumáticos y accidentes de tráfico.
- › No debe invertirse el sentido de giro de los neumáticos.

Cadenas antideslizantes para neumáticos

El uso de cadenas antideslizantes para neumáticos depende de las normas vigentes en los distintos países o regiones, y la instalación de cadenas antideslizantes para neumáticos debe cumplir la normativa local.

Las cadenas antideslizantes para neumáticos sólo deben instalarse en las ruedas motrices y no en una rueda. Al instalarlas, siga las instrucciones del fabricante de las cadenas antideslizantes para neumáticos y apriételas al máximo.

Consejos para conducir en condiciones adversas

2

Conducción

⚠ Atención

Tenga en cuenta las siguientes precauciones al instalar las cadenas antideslizantes para neumáticos:

- › Las cadenas antideslizantes para neumáticos de tamaño inadecuado o mal instaladas pueden dañar los conductos de freno, la suspensión, la carrocería y los neumáticos del vehículo, etc. Elija las cadenas antideslizantes para neumáticos adecuadas y asegúrese de instalarlas correctamente.
- › Al instalar las cadenas antideslizantes, el vehículo debe estacionarse en una superficie plana y alejada del tráfico, las luces de advertencia de peligro deben estar encendidas y debe colocarse un triángulo de advertencia en la parte trasera del vehículo.
- › Antes de instalar las cadenas antideslizamiento de los neumáticos, debe cambiarse el modo de alimentación al modo LOCK y aplicar el freno de estacionamiento.
- › Está prohibido instalar cadenas antideslizantes para neumáticos en las ruedas de emergencia.
- › Está prohibido instalar cadenas antideslizantes para neumáticos con una presión insuficiente.

- › Cuando utilice cadenas antideslizantes para neumáticos, tenga cuidado de no dañar las llantas de aluminio.

⚠ Advertencia

Tenga en cuenta las siguientes precauciones al conducir un vehículo equipado con cadenas antideslizantes para neumáticos:

- › Después de instalar las cadenas antideslizantes para neumáticos, no conduzca a más de 40 km/h o a la velocidad máxima recomendada por el fabricante de las cadenas antideslizantes para neumáticos, la que sea inferior.
- › Después de instalar las cadenas antideslizantes para neumáticos, compruebe siempre que las cadenas antideslizantes para neumáticos están instaladas correctamente después de conducir de 0,5 a 1,0 km para garantizar la seguridad. Si las cadenas están flojas, vuelva a apretarlas o a instalarlas.
- › La instalación de cadenas antideslizantes para neumáticos puede afectar negativamente al control del vehículo, por lo que deben evitarse en la medida de lo posible operaciones como la aceleración rápida, la dirección rápida y el frenado de emergencia, ya que de lo contrario podría producirse un accidente.

Consejos para conducir en condiciones adversas

- › Si oye que las cadenas antideslizantes para neumáticos golpean contra la carrocería o el chasis mientras el vehículo está en movimiento, detenga el vehículo lo antes posible para comprobarlas y volver a apretarlas. Si el ruido persiste, reduzca la velocidad hasta que deje de producirse.
 - › Evite circular por carreteras con baches.
 - › Reduzca la velocidad lo suficiente antes de entrar en una curva para asegurarse de que puede controlar el vehículo.
 - › Quite las cadenas antideslizantes para neumáticos lo antes posible en carreteras sin nieve, de lo contrario no sólo se verá afectado el rendimiento de la conducción, sino que también se dañarán seriamente los neumáticos.
- › Si hay nieve en los parabrisas delantero y trasero y en los espejos retrovisores que bloquean la visión, debe limpiarlos a tiempo. Mientras tanto, puede mejorar su visión de conducción con la función de descongelamiento.
 - › Evite los frenados de emergencia, las aceleraciones rápidas y los giros bruscos, de lo contrario, los neumáticos se deslizarán fácilmente hacia los lados, haciendo que el vehículo pierda el control, lo que puede provocar accidentes.

Aspectos esenciales de la conducción

Durante la temporada de frío, conduzca con precaución y preste atención a la nieve y el hielo en la carretera.

- › Al conducir por carreteras nevadas, la nieve puede adherirse a los guardabarros de las ruedas, que deben revisarse y limpiarse a tiempo, ya que, de lo contrario, puede causar dificultades en la dirección o un ángulo de giro menor.

Consejos para el rodaje del vehículo

2

Conducción

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Neumáticos

Se debe tener especial cuidado durante los primeros 500 km de conducción con neumáticos nuevos.

Los neumáticos nuevos todavía no tienen una tracción óptima cuando se empiezan a utilizar, por lo que deben ser rodados.

Pastillas de freno

Las pastillas de freno nuevas aún no han alcanzado su efecto de frenado óptimo durante los primeros 400 km de conducción.

Las pastillas de freno nuevas deben "rodarse" antes de que alcancen su fricción óptima. No obstante, la fuerza de frenado reducida puede aumentarse pisando con más fuerza el pedal de freno.

Durante el periodo de rodaje, deben evitarse cargas especiales sobre los frenos. Por ejemplo, frenados de emergencia, especialmente a alta velocidad y al circular por pendientes.

⚠ Atención

- › Las pastillas y los discos de freno están sujetos a diferentes grados de desgaste, que dependen en gran medida de las condiciones de uso y del estilo de conducción.
- › Es normal que el frenado sea ruidoso debido a la velocidad, la fuerza de frenado y las condiciones ambientales (por ejemplo, temperatura, humedad).

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Acerca del reciclaje de baterías de energía

Cuando sea necesario reemplazar o desechar la batería de energía, asegúrese de consultar servio Great Wall los requisitos de reciclaje. Desechar la batería de energía a su voluntad causará contaminación al medio ambiente o provocará accidentes de seguridad.

Advertencia

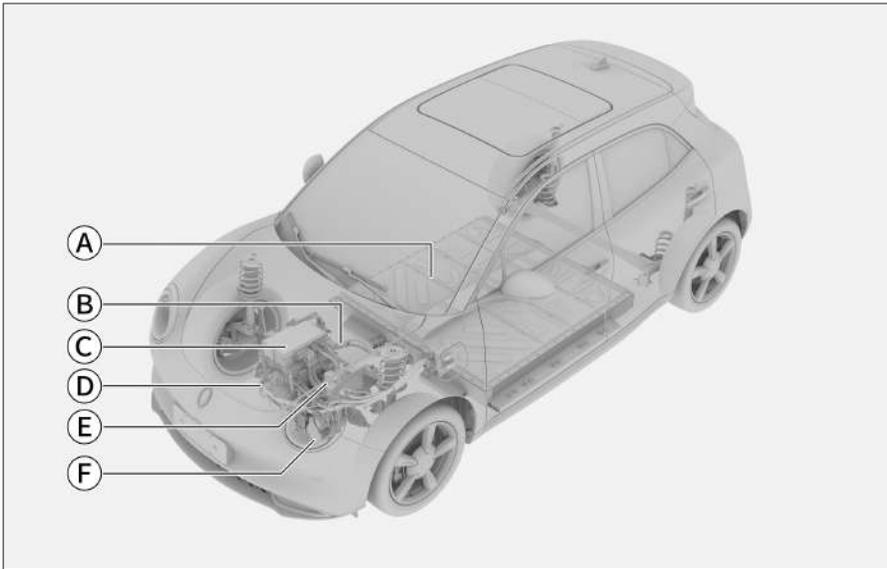
- › Nunca venda, transfiera ni modifique la batería de energía.
Si se utiliza la batería de energía fuera del vehículo o se modifica de alguna manera, pueden producirse accidentes como descargas eléctricas, calentamiento, humo, fugas de electrolitos y explosiones.
- › No maneje la batería de energía por privado. De lo contrario, causará daños al medio ambiente y podrá provocar accidentes por descargas eléctricas.
- › Para garantizar su seguridad, en ningún caso debe abrir o modificar el paquete de baterías de energía. Si es necesario reparar, desmontar, reemplazar o desechar la batería de energía, debe entregarse a servio Great Wall para su disposición.

Vehículo eléctrico puramente

Acerca de los vehículos puramente eléctricos

2

Conducción



- Ⓐ Batería de potencia
- Ⓑ Arnés de cables de alto voltaje
- Ⓒ Motor de carga
- Ⓓ Motor de accionamiento
- Ⓔ Calefactor del aire acondicionado
- Ⓕ Compresor del aire acondicionado

Este vehículo es un vehículo eléctrico puramente, que utiliza una batería de potencia de alta tensión como medio de almacenamiento de energía, con el fin de garantizar su seguridad y prolongar la vida útil de la batería, por favor asegúrese de familiarizarse con las características de los vehículos eléctricos puramente y conduzca con cuidado.

⚠ Advertencia

- › Está prohibido tocar, retirar o sustituir piezas, cables de color naranja y sus conectores en el vehículo con marcas de advertencia de alto voltaje para evitar descargas eléctricas de alto voltaje.
- › El tren motriz estará muy caliente después de arrancar el vehículo. Tenga cuidado con los altos voltajes y temperaturas, y siga siempre las instrucciones en la etiqueta de advertencia de seguridad del vehículo.

⚠ Atención

- › -10~40°C es el mejor rango de temperatura para la batería de potencia, no se recomienda exponer el vehículo a temperaturas altas o bajas durante más de 24 horas, de lo contrario podría reducirse el rendimiento de la batería de potencia.
- › Cuando la temperatura de la batería de potencia es demasiado alta o demasiado baja, la recuperación de energía y la potencia de salida se reducirán, y en casos extremos, el circuito de alta tensión puede cortarse y la batería de potencia dejará de funcionar.
- › Hay baterías y circuitos de control de alta tensión dentro del paquete de baterías de potencia, la entrada de líquido en el paquete de batería de potencia puede provocar cortocircuitos, fugas, corrosión de la línea de recogida y del circuito de conexión de la batería, por lo que debe asegurarse de que la batería de potencia no se sumerge en todo tipo de líquidos.
- › La autonomía puede fluctuar debido a las diferencias en los hábitos de conducción (por ejemplo, aceleración y desaceleración frecuentes), las condiciones de la carretera (por ejemplo, pendientes largas), las temperaturas (por ejemplo, bajas temperaturas) y si el equipo que utiliza la energía (por ejemplo, aire acondicionado) está encendido o no.
- › Las baterías de potencia se ven afectadas por sus propiedades químicas y su capacidad disminuye de forma natural. Por lo tanto, para los vehículos que han estado en uso durante algún tiempo, su autonomía se reducirá.

Alarma de fallo térmico de la batería

Cuando el sistema de gestión de la batería del vehículo detecta un desbordamiento térmico de la batería en el paquete de baterías, la batería cortará automáticamente el suministro eléctrico. Y el instrumento emitirá la alarma correspondiente; en ese momento, aléjese del vehículo lo antes posible y solicite asistencia en carretera.

Vehículo eléctrico puramente

2

Conducción

Función de calentamiento con la pistola insertada

Introducción de la función

Cuando la temperatura ambiente del vehículo es inferior a $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ o superior a $35\text{ }^{\circ}\text{C}$, la función de calentamiento con la pistola insertada mantiene la temperatura de la batería dentro de un rango razonable para mejorar el rendimiento del vehículo.

Método de uso

Puede activar o desactivar la función de calentamiento/enfriamiento con la pistola insertada a través de la pantalla multimedia **【Asistente de energía】**→**【Gestión de carga】**.

i Nota

La función de calentamiento con la pistola insertada requiere el cable de carga suministrado con el vehículo. De lo contrario, la función no está disponible.

Se recomienda desactivar esta función cuando la temperatura ambiente esté entre $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ y $35\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Acerca de la recuperación de energía

La función principal de esta característica es convertir parte de la energía cinética durante el frenado o la marcha por inercia en energía eléctrica para la batería de potencia, ampliando así la autonomía del vehículo.

El nivel de recuperación de energía por defecto es fuerte cada vez que se arranca el vehículo. El nivel de recuperación de energía puede ajustarse a través de la pantalla multimedia **【Configuración del vehículo】** → **【Conducción】**.

i Nota

La intensidad de recuperación de energía no se puede ajustar cuando está activado el modo de conducción de pedal único.

! Advertencia

La reducción de la velocidad del vehículo causada por la recuperación de energía no sustituye al frenado normal, y es necesario pisar el pedal del freno al reducir la velocidad y al detenerse.

i Nota

Cuando se activa la función de recuperación de energía de modo que el vehículo desacelera considerablemente, puede encenderse la luz de freno.

i Nota

La recuperación de energía no se realiza cuando el vehículo se encuentra en las siguientes condiciones:

- › Cuando el vehículo está en marcha N o R.
- › Cuando la batería está completamente cargada.

Vehículo eléctrico puramente

- › Cuando la temperatura de la batería de potencia es demasiado alta o demasiado baja.
- › Cuando la temperatura del motor de accionamiento es demasiado alta.

⚠ Advertencia

Durante la conducción, el vehículo debe estar siempre preparado para frenar cuando no haya recuperación de energía. Porque el sistema de accionamiento eléctrico no tiene efecto de frenado cuando el vehículo no tiene recuperación de energía. Evite el peligro innecesario de que el vehículo continúe deslizándose hacia adelante.

Interruptor de seguridad de la batería

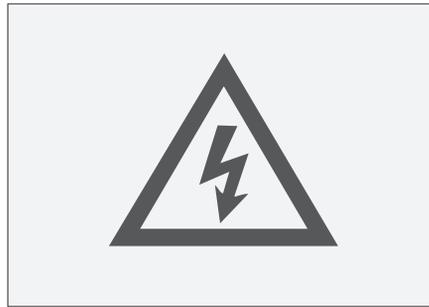


El interruptor de seguridad de la batería está situado en el compartimiento del motor, cerca de las barras de soporte y es visible cuando se abre e capó, y se utiliza para desconectar o conectar la alimentación del sistema de alta tensión.

⚠ Advertencia

No intente accionar el interruptor de seguridad de la batería en el compartimiento del motor, que sólo se utiliza al realizar el mantenimiento del vehículo y operaciones relacionadas con la alta tensión.

Señal de advertencia de alta tensión

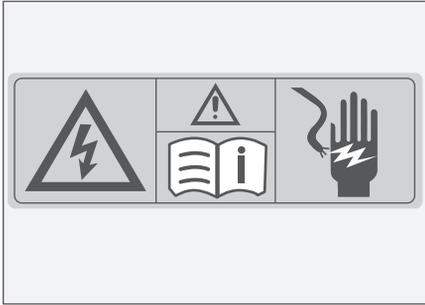


Esta señal se encuentra en la tapa del puerto de carga, y se utiliza para recordarle que el interior de esta pieza es de alta tensión, y está prohibido desmontarla, repararla o sustituirla sin autorización, por favor preste atención a los asuntos relacionados. De lo contrario, puede haber riesgo de descarga eléctrica.

Vehículo eléctrico puramente

2

Conducción



D12A82022FAF

Esta señal se encuentra en la pieza de alta tensión para alertarle:

- › El interior de esta pieza es de alta tensión.
- › El desmontaje, reparación o sustitución no autorizados están prohibidos, por lo que preste atención a las cuestiones pertinentes.
- › No toque las piezas de alta tensión, de lo contrario puede haber riesgo de descarga eléctrica.

⚠ Advertencia

Todas las piezas del vehículo en las que esté colocada la señal de advertencia de alta tensión sólo pueden ser manipuladas por personal especializado.

Queda terminantemente prohibido que el personal utilice los dedos, herramientas, joyas u otros objetos metálicos para acercarse o tocar las piezas en las que está fijada la etiqueta de advertencia de alta tensión.

El gas que se fuga o escapa del paquete de baterías de potencia puede ser tóxico o inflamable, por favor manténgase alejado del vehículo en caso de accidente para evitar lesiones o incluso la muerte.

Fuente de alimentación del vehículo

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Fuente de alimentación del vehículo

Encendido

Después de desbloquear correctamente las puertas con la llave inteligente y el sistema de entrada inteligente y abrir la puerta del lado del conductor, el modo de alimentación pasa al modo ON para encender todos los componentes eléctricos de bajo tensión.

Arranque del vehículo

El vehículo arranca (se enciende la luz indicadora **READY** del instrumento) cuando se cumplen las siguientes condiciones y se pisa el pedal del freno.

- › Lleve la llave inteligente.
- › Siéntese en el asiento del conductor o abróchese el cinturón de seguridad del conductor.
- › La marcha está en N o P.

- › La dirección electrónica se ha desbloqueado correctamente.

Arranque de emergencia



A57A83C374CB

Si el vehículo indica "¿Está la llave en el vehículo?" (por ejemplo, si la llave inteligente tiene poca batería o si las protecciones de las puertas o el parachoques trasero están muy dañados), coloque la llave inteligente en la caja de almacenamiento del tablero de instrumentos secundario, encima del logotipo , y pise el pedal del freno cuando el vehículo esté listo para arrancar. Si aún así no puede arrancar el vehículo, por favor, póngase en contacto con **servio Great Wall** inmediatamente.

Advertencia

- › Asegúrese de estar sentado en el asiento del conductor antes de arrancar el vehículo. Si no lo hace, puede provocar un accidente con lesiones graves o incluso la muerte.

Fuente de alimentación del vehículo

- › También debe arrancar el vehículo cuando necesite moverlo ligeramente. De lo contrario, puede producirse un accidente.

i Nota

Cuando el instrumento indique que la dirección electrónica no se ha desbloqueado. Gire el volante de acuerdo con las indicaciones y arranque el vehículo sólo después de que se haya desbloqueado correctamente.

Apagado

- › Cuando el vehículo está aparcado, cambie la marcha a P, todas las puertas y el portón trasero están cerrados, y las puertas se bloquean correctamente con la llave inteligente y el sistema de entrada inteligente, el modo de alimentación cambia al modo OFF.
- › Cuando el vehículo está estacionado, presione el botón de apagado (⏻) y el modo de alimentación pasa al modo OFF.



86E2E94F527A

Apagado de emergencia

Cuando el vehículo está en movimiento (velocidad superior a 5 km/h), en una situación de emergencia, por ejemplo, cuando es imposible detener el vehículo de forma normal, mantenga presionado el botón de apagado (⏻) durante 5 segundos para cambiar el modo de alimentación al modo OFF.

⚠ Advertencia

- › Si cambia el modo de alimentación al modo OFF mientras conduce, puede provocar una colisión o lesiones graves.
- › No cambie por la fuerza el modo de alimentación a modo OFF en una situación que no sea de emergencia mientras conduce.

De lo contrario, se perderá la asistencia eléctrica para el freno y el volante, por lo que será más difícil pisar el pedal del freno y más pesado girar el volante. Por lo tanto, reduzca la velocidad todo lo posible antes de accionar el freno.

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Avisos de seguridad

⚠ Advertencia

- › Aparcar en carreteras con pendientes excesivas puede provocar accidentes, por lo que conduzca con precaución y evite aparcar de forma arriesgada.
- › Cuando la pendiente es demasiado pronunciada, el sistema de freno de estacionamiento no podrá frenar completamente, por lo que deberá pisar el pedal del freno para evitar que el vehículo derrape.

Freno de estacionamiento eléctrico

Aplicación del freno de estacionamiento



2554C150C674

- › Después de que el vehículo se haya detenido, levante el interruptor EPB para aplicar el freno de estacionamiento eléctrico (EPB). En este momento, se enciende la luz indicadora del freno de estacionamiento (Ⓢ) en el tablero de instrumentos combinados.
- › Cuando el vehículo está aparcado, el freno de estacionamiento eléctrico se aplicará automáticamente al abrir la puerta del conductor y al desabrocharse el cinturón de seguridad del conductor. En este momento, se enciende la luz indicadora del freno de estacionamiento (Ⓢ) en el tablero de instrumentos combinados.

Si no necesita aplicar el freno de estacionamiento después de apagar el vehículo, cambie a N y presione el botón de apagado (Ⓢ) mientras mantiene presionado el interruptor EPB.

Freno de estacionamiento

2

Conducción

Frenado de emergencia

En caso de emergencia, tire hacia arriba del interruptor EPB y manténgalo presionado para aplicar el sistema EPB para frenar el vehículo. En este momento, el tablero de instrumentos emitirá un tono de aviso.

El frenado de emergencia puede anularse simplemente soltando el interruptor EPB o pisando el pedal del acelerador.

⚠ Advertencia

La función de frenado de emergencia del sistema EPB sólo debe utilizarse en caso de emergencia (por ejemplo, el pedal del freno está bloqueado).

Liberación del freno de estacionamiento



D013B185FF06

Cuando la fuente de alimentación está en modo ON, pise el pedal de freno y presione el interruptor EPB para soltar el freno de estacionamiento. En este momento, la luz indicadora del freno de estacionamiento (Ⓢ) en el tablero de instrumentos combinados se apaga.

i Nota

Si el vehículo sufre un corte de energía anormal, y después de volver a encender el vehículo, se enciende la luz de advertencia de falla del freno de estacionamiento (Ⓢ) en el tablero de instrumentos combinados, en este caso, el sistema necesita autoaprendizaje, tire hacia arriba del interruptor EPB primero, luego pise el pedal del freno y presione el interruptor EPB para liberar el EPB normalmente.

El EPB no puede liberarse manualmente cuando se está en la marcha P.

Función de estacionamiento automático



C54DF885B16C

Cuando el vehículo se encuentra en una pendiente, en un semáforo en rojo o conduce de manera intermitente, la función de estacionamiento automático (AVH) elimina la necesidad de que el conductor pise el pedal del freno durante largos periodos de tiempo o aplique con frecuencia el freno de estacionamiento eléctrico. Esto hace que la conducción sea más cómoda para el conductor y también reduce el riesgo de que el vehículo derrape.

Cierre la puerta del conductor, abroche el cinturón de seguridad del conductor, arranque el vehículo y presione el interruptor AVH para activar o desactivar la función de estacionamiento automático.

Método de uso

1. Active la función de estacionamiento automático. En este momento, la función de estacionamiento automático está en estado listo y la luz indicadora de estacionamiento automático (A) en el tablero de instrumentos combinados se ilumina en amarillo.
2. Pise el pedal del freno para detener el vehículo y el vehículo aplicará automáticamente el freno de estacionamiento. En este caso, la función de estacionamiento automático está en funcionamiento y la luz indicadora de estacionamiento automático (A) en el tablero de instrumentos combinados se ilumina en verde.

3. El freno de estacionamiento se libera automáticamente cuando la palanca de cambios está en las marchas D o R y se pisa el pedal del acelerador. Si no se pisa el pedal del acelerador durante un tiempo prolongado, la función de estacionamiento automático se desactiva y el vehículo pasa automáticamente a estacionamiento eléctrico para aplicar la fuerza de frenado.

Las siguientes condiciones obligan a desactivar la función de estacionamiento automático:

- › Desabroche el cinturón de seguridad del conductor.
- › Abra la puerta del conductor.
- › Cambie la fuente de alimentación del vehículo al modo OFF
- › Después de que la función de estacionamiento automático haya estado funcionando durante más de 3 minutos.

i Nota

Cuando la función de estacionamiento automático está en funcionamiento, si el sistema detecta que el vehículo está derrapando, el sistema aumentará activamente la presión de frenado para mantener el vehículo parado, y se oirán sonidos y vibraciones.

Freno de estacionamiento

Atención

Desactive la función de estacionamiento automático en caso de lavado automático, remolque, etc.

Función de salida automática

Con el freno de estacionamiento aplicado, cuando el conductor se abrocha el cinturón de seguridad, pisa el pedal del acelerador y el sistema detecta la intención del conductor de salir, el freno de estacionamiento se libera automáticamente.

Para evitar derrapes en pendientes, se requiere una mayor tracción.

2

Conducción

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Introducción de las marchas

Marcha de estacionamiento (P)

La marcha P se utiliza para facilitar el estacionamiento. En la marcha P, el vehículo se bloquea mecánicamente, lo que evita que patine.

Marcha atrás (R)

La marcha R se utiliza para dar marcha atrás.

Punto muerto (N)

Se utiliza al arrancar o detener el vehículo para evitar que patine.

⚠ Advertencia

- › Al detener temporalmente el vehículo en N, asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento o pisar el pedal del freno. De lo contrario, el vehículo puede patinar y provocar un accidente.

- › No conduzca el vehículo en punto muerto, de lo contrario existe riesgo de accidente.

Marcha adelante (D)

Utilice la marcha D cuando conduzca hacia delante.

Método de cambio de marchas

Después de arrancar el vehículo, se puede realizar operaciones de cambio normales. El pedal del freno debe pisarse siempre antes de arrancar el vehículo, ya que, de lo contrario, el vehículo se moverá por sí solo mientras esté en la marcha de conducción.

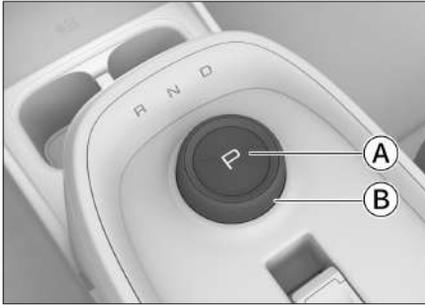
ⓘ Nota

- › El vehículo cambia automáticamente a P cuando la velocidad del vehículo es inferior a 2 km/h, el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y la puerta del conductor está abierta.
- › Al apagar el vehículo, éste cambia automáticamente a la marcha P.
- › Una vez finalizada la operación de cambio, asegúrese de que se encuentra en la marcha correcta.

Transmisión

2

Conducción



2739875A9A31

Ⓐ Botón de estacionamiento

Ⓑ Perilla del cambio

Cambio a P

Presione el botón de estacionamiento con el vehículo parado.

Cambiar a D, R, N

La perilla de cambio se puede girar en el sentido de las agujas del reloj o en el sentido antihorario para seleccionar diferentes marchas según sea necesario.



4181373FCA37

- › Cuando el vehículo está parado y se cambia de P a N, R o D, pise el pedal de freno y gire la perilla.
- › Cuando el vehículo está parado y se cambia de N a R o D, pise el pedal de freno y gire la perilla.

- › Para pasar a N, gire directamente la perilla.

i Nota

La marcha seleccionada se muestra en el panel de cambios y en el centro de información de instrumentos. Una vez completada la operación de cambio, asegúrese de haber cambiado a la marcha deseada.

Función de Creep

Después de arrancar el vehículo (se enciende la luz indicadora **READY**), cambie a la marcha de conducción, suelte el freno de estacionamiento y suelte el pedal del freno, en este momento no es necesario pisar el pedal del acelerador y el vehículo puede avanzar lentamente.

Arranque

Arranque normal

1. Abroche el cinturón de seguridad y asegúrese de que el freno de estacionamiento se ha aplicado.
2. Pise el pedal del freno y arranque el vehículo (la luz indicadora **READY** se enciende).
3. Cambie a la marcha D.
4. Suelte el pedal del freno y, a continuación, pise suavemente el pedal del acelerador para acelerar el vehículo.

i Nota

Cuando el vehículo arranque, la función de arranque automático soltará automáticamente el freno de estacionamiento.

Control de lanzamiento

1. Abroche el cinturón de seguridad, asegúrese de que el freno de estacionamiento se ha aplicado, y arranque el vehículo (la luz indicadora READY se enciende).

Confirme que la carga de la batería de potencia no es inferior al 40% a través de la pantalla **【Asistente de energía】** → **【Flujo de energía】** de la pantalla multimedia, cambie el modo de conducción a Deporte y confirme que la función ESC está desactivada.

2. Pise el pedal del freno con el pie izquierdo y cambie a D. Al mismo tiempo, pise a fondo el pedal del acelerador con el pie derecho y el instrumento indicará **【Se ha activado el modo de control de lanzamiento】**.
3. Suelte el pedal del freno y el vehículo comienza al control de lanzamiento hasta que termine.

⚠ Advertencia

- › Conduzca siempre con la máxima precaución permitida por la ley.

- › El control de lanzamiento sólo puede utilizarse en lugares donde no haya tráfico transversal ni peatones. Es responsabilidad del conductor asegurarse de que el estilo de conducción y la aceleración no pongan en peligro ni obstaculicen la seguridad de otros usuarios de la vía pública.

- › Evite utilizar esta función en superficies resbaladizas. De lo contrario, podría perder el control del vehículo y provocar un accidente.

⚠ Atención

Si se mantiene el frenado dentro de los 3 segundos posteriores a la activación del control de lanzamiento sin arrancar, el vehículo saldrá de la función de control de lanzamiento y entrará en el estado de tiempo agotado para proteger el sistema de motor. Después de entrar en el estado de tiempo agotado, es necesario soltar los pedales del freno y del acelerador para salir del estado de tiempo agotado para el siguiente control de lanzamiento.

i Nota

Afectado por la temperatura de la batería de potencia, es posible que el control de lanzamiento no esté disponible.

Transmisión

Estacionamiento

1. Después de soltar el pedal del acelerador, pise el pedal del freno.
2. Una vez que el vehículo esté completamente detenido, cambie la transmisión a la posición P.
3. Aplique el freno de estacionamiento.

2

Conducción

Nota

El vehículo también puede aplicar automáticamente el freno de estacionamiento cuando se desabrocha el cinturón de seguridad del lado del conductor y se abre la puerta del lado del conductor.

4. Suelte el pedal del freno.

Atención

- › Si necesita detener temporalmente el vehículo en una pendiente, debe pisar el pedal del freno o aplicar el freno de estacionamiento; no utilice el pedal del acelerador ni la función de marcha lenta para evitar que el vehículo patine.
- › Al estacionar en una pendiente, apoye las ruedas si es necesario para evitar que el vehículo patine.

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Método de cambio



BC4A0A7FCDA4

El modo de conducción se ajusta por defecto al modo estándar cada vez que se arranca el vehículo. Presione el botón para seleccionar AUTO, modo estándar, modo económico o modo deportivo.

AUTO

Cambia automáticamente entre los modos estándar, económico y deportivo en función del estilo de conducción del conductor, el estado del vehículo y la carretera.

Modo estándar

El vehículo selecciona el modo de conducción equilibrado en función de las condiciones actuales de conducción, la dinámica del vehículo y la economía.

Modo económico

Proporciona la mejor economía de combustible, con el consumo y el confort como objetivos principales, adecuado para condiciones de conducción a baja y media velocidad.

Modo de deporte

Dispone de una potente respuesta de potencia para hacer frente a condiciones de conducción de alta velocidad y adelantamientos, aportando un mayor nivel de experiencia de conducción.

Modo económico plus

El modo económico plus (modo ECO+) reduce el consumo innecesario de energía y aumenta el kilometraje del vehículo.

El modo ECO+ puede activarse o desactivarse a través de la interfaz de **【Configuración del vehículo】** → **【Conducción】** de la pantalla multimedia

Modos de conducción

2

Conducción

i Nota

- › Este modo no puede activarse a velocidades superiores a 60 km/h.
- › En el modo ECO+, la velocidad del vehículo se limita a 86 km/h o menos.

Modo de pedal único

El modo de pedal único puede activarse o desactivarse a través de la interfaz de **【Configuración del vehículo】** → **【Conducción】** de la pantalla multimedia cuando el vehículo está parado horizontalmente.

i Nota

- › No se recomienda activar o desactivar el modo de conducción de pedal único mientras el vehículo está en movimiento.
- › Mantener una aceleración o deceleración suave durante la conducción diaria ayuda a aumentar la autonomía del vehículo.

En el modo de conducción de pedal único, el conductor simplemente pisa, levanta y suelta completamente el pedal del acelerador para acelerar, avanzar por inercia y desacelerar el vehículo hasta detenerlo por completo. Satisface diversas necesidades normales de conducción, es flexible y cómodo de manejar, y puede aumentar considerablemente la autonomía.

⚠ Advertencia

- › La reducción de la velocidad del vehículo causada por el modo de conducción de pedal único no puede reemplazar completamente el frenado convencional. En caso de emergencia, pise el pedal del freno a tiempo.
- › Después de detener el vehículo en el modo de conducción de pedal único, está estrictamente prohibido que el conductor abandone el vehículo sin hacer nada.
- › El modo de conducción de pedal único no puede utilizarse para una parada prolongada. Para una parada prolongada, cambie a N y accione el freno de estacionamiento.
- › No se recomienda utilizar el modo de conducción de pedal único en condiciones de hielo, nieve o calzada resbaladiza.

Método de uso

Después de activar el modo de conducción de pedal único, cuando la marcha está en D, al pisar, levantar o soltar completamente el pedal del acelerador, puede acelerar, deslizarse y desacelerar hasta detenerse por completo.

Las siguientes condiciones pueden hacer que el modo de conducción de pedal único se desactive o no funcione:

- › Cuando la carga de la batería de potencia es demasiado alta o demasiado baja.

- › Cuando la temperatura de la batería de potencia es demasiado alta o demasiado baja.
- › Cuando la temperatura del motor de accionamiento es demasiado alta.
- › Cuando está activada la función ESC.
- › Cuando se cambia a otros modos de conducción.

Después de que el vehículo se haya detenido por completo en el modo de conducción de pedal único, las siguientes operaciones harán que el vehículo entre en el modo de creep:

- › Cambie la marcha a R.
- › Desactive el modo de conducción de pedal único.
- › Salga de D y vuelva a cambiar a D.

Atención

- › El modo de conducción de pedal único desacelera el vehículo hasta detenerlo invocando la recuperación de energía. El vehículo puede detenerse en la mayoría de las carreteras pavimentadas, pero el efecto de desaceleración se verá afectado por la pendiente y la carga del vehículo. El conductor siempre debe estar preparado para frenar.

- › Cuando la carga de la batería de potencia es alta, el instrumento indicará que la carga es alta y la función de pedal único está limitada. Al mismo tiempo, el efecto de deceleración del vehículo se verá afectado en cierta medida, por lo que el conductor deberá estar siempre preparado para frenar.

- › Cuando la pendiente es demasiado pronunciada o el vehículo está averiado, pise el pedal de freno a tiempo para evitar que el vehículo derrape.

Nota

Cuando el vehículo se desacelera hasta detenerse utilizando el modo de conducción de pedal único, el EPB se aplicará automáticamente al cabo de unos segundos.

Sistema de alerta sonora

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

⚠ Advertencia

No confíe demasiado en el sistema de alerta sonora. En algunos casos, es posible que los peatones no oigan el sistema de alerta acústica y no se percaten de que se aproxima un vehículo, lo que podría provocar fácilmente accidentes de tráfico, causando lesiones o incluso la muerte.

2

Conducción

Método de uso

El sonido de aviso puede configurarse a través de la interfaz de **【Configuración del sistema】** → **【Sonido】** → **【Efectos de sonido】** → **【Sonido de alerta de peatones】** en la pantalla multimedia

El sistema de alerta sonora se activa automáticamente cada vez que se arranca el vehículo (la luz indicadora **READY** está encendida).

El sistema emitirá un pitido cuando la velocidad por delante no sea superior a 30 km/h o al dar marcha atrás.

Modo de asistencia al volante

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Método de cambio

Después de abrir la puerta y encender el vehículo, el modo de asistencia al volante puede cambiarse a través de la **【Configuración del vehículo】** → **【Común】** o **【Configuración del vehículo】** → **【Conducción】** en la pantalla multimedia.

Si el vehículo está equipado con la función de Cambio vinculado, el modo de asistencia al volante también se puede cambiar en forma vinculada al cambiar el modo de conducción:

Modos de conducción	Modo de asistencia al volante
Modo económico	Ligero
Modo estándar	Cómodo
Modo de deporte	Deportivo
Modo AUTO	Cómodo

Modos de conducción	Modo de asistencia al volante
Modo económico plus	Ligero
Modo de pedal único	Cómodo

i Nota

Se debe cumplir las siguientes condiciones al cambiar el modo de asistencia al volante:

- › El sistema de dirección asistida eléctrica funciona correctamente.
- › La velocidad del vehículo es inferior a 125 km/h.
- › No se realiza ninguna maniobra de dirección significativa.

Cómodo

Adecuado para hábitos de conducción generales.

Deportivo

Disminuye la asistencia a la dirección y aumenta la retroalimentación del volante. Se recomienda usarlo a alta velocidad, lluvia o nieve, etc.

Ligero

Aumenta la asistencia a la dirección que facilita la dirección. Es adecuado para conducir en condiciones de tráfico congestionado, como en zonas urbanas.

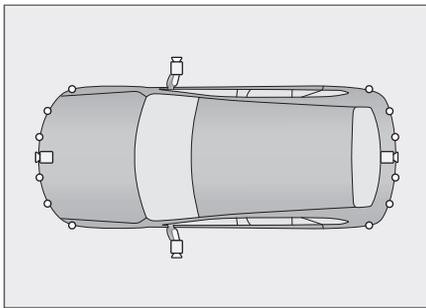
Sistema de asistencia al aparcamiento

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Sensores del sistema de asistencia al aparcamiento

El sistema de asistencia al aparcamiento detecta la situación del tráfico alrededor del vehículo mediante cámaras y radares y ayuda al conductor a tomar las medidas adecuadas en función de los resultados de la detección para mejorar la seguridad y la comodidad al aparcar.



F3BF476BBA5F

Imagen	Descripción	Posición
	Cámara	En el parachoques delantero; En el portón trasero; En los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho.
	Radar ultrasónico	En los parachoques delantero y trasero; En la ceja de la rueda trasera.

Nota

El tipo y el número de sensores pueden variar en función de la configuración del modelo, y se debe consultar el vehículo real

Advertencia

› El sistema de asistencia al aparcamiento es solo una herramienta auxiliar que no puede sustituir el juicio del conductor sobre la situación externa. En cualquier caso, el conductor será responsable de la seguridad del vehículo y estará constantemente atento al entorno del vehículo al aparcar o realizar operaciones similares.

Sistema de asistencia al aparcamiento

- › Hay puntos ciegos en el sistema de asistencia al aparcamiento y es posible que no se detecten obstáculos en ciertas áreas. Por lo tanto, al aparcar o realizar operaciones similares, asegúrese de que no haya niños o animales cerca del vehículo.

⚠ Atención

- › Al dar marcha atrás, se debe confirmar que el portón trasero está completamente cerrado.
- › Está prohibido golpear cámaras y radares.
- › No se pueden lavar los radares y cámaras con una pistola de agua a alta presión. De lo contrario, puede causar fallas en el sistema o provocar un incendio, etc.
- › Está prohibido limpiar los radares y cámaras con objetos abrasivos o afilados. Utilice un paño suave o agua (a baja presión) para limpiar la superficie de los radares y cámaras.

ℹ Nota

Cuando el sistema de aparcamiento está funcionando, afectado por las características del radar, puede hacer que el sistema tiene una identificación reducida de los obstáculos o que no pueda identificarlos bajo las siguientes situaciones, resultando en daños al vehículo, incluyendo pero no limitándose a:

- › Objetos en puntos ciegos de detección del radar, como objetos bajos y pequeños, objetos debajo del parachoques, objetos que están demasiado cerca o lejos del vehículo.
- › Objetos suspendidos no detectables, como gabinetes contra incendio, neumáticos de repuesto de vehículos, parte trasera de camiones.
- › Cuando hay ruidos ultrasónicos de la misma frecuencia alrededor, por ejemplo, sonidos metálicos, sonidos de emisión de gases a alta presión, y cuando la bocina del vehículo está sonando justo en el sensor.
- › Cuando los obstáculos son objetos pequeños que no pueden reflejar ondas sonoras efectivas, como alambres de púas, vallas, postes delgados, cuerdas, carritos de compra y carritos de dos ruedas.
- › Cuando el obstáculo es nieve, algodón o un material con una superficie que absorba fácilmente las ondas sonoras.
- › Cuando los obstáculos son objetos cuya superficie no refleja las señales de detección o son las personas que llevan este tipo de ropa.
- › Cuando los obstáculos son objetos cónicos o con una superficie inclinada.
- › Los obstáculos son objetos en ángulo recto, como esquinas y parte trasera de vehículos.

Sistema de asistencia al aparcamiento

2

Conducción

- › Sobre césped o en caminos accidentados.
- › Cuando la placa de matrícula está doblada o inclinada o se instala un marco de matrícula decorativo de tamaño grande.
- › Los radares están dañados, desalineados o bloqueados por objetos extraños (como películas de protección invisibles para vehículos).
- › Los sensores deben mantenerse limpios y libres de cubiertas como nieve y hielo para garantizar que el sistema funcione correctamente.

i Nota

Las cámaras también tienen ciertas limitaciones y las siguientes condiciones pueden afectar el funcionamiento normal del sistema de aparcamiento, que incluyen, entre otras:

- › Los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho o las cámaras delanteras y traseras están dañados, lo que hace que las cámaras no funcionen o estén desalineadas.
- › Las cámaras están manchadas o bloqueadas.
- › El ambiente es demasiado brillante, por ejemplo, las cámaras se exponen a la luz solar directa.
- › El ambiente es demasiado oscuro, por ejemplo, un aparcamiento subterráneo o por la noche.

- › La luminosidad ambiental varía mucho y es inconsistente, como bajo sombras moteadas de los árboles o las plazas de aparcamiento con pintura reflectante del suelo.
- › Las líneas de aparcamiento no están claras o el color de dichas líneas no se compara obviamente con el de las plazas de aparcamiento, como las plazas de aparcamiento de baldosas/ladrillos de hierba.
- › Plazas de aparcamiento no convencionales, como las trapezoidales con anchos inconsistentes en la parte delantera y trasera o las curvas en edificios de aparcamiento.
- › Hay pilares redondos o cuadrados junto a las plazas de aparcamiento.
- › Los obstáculos invaden parcialmente o están muy cerca de las plazas de aparcamiento.
- › Es posible que el sistema no pueda identificar y excluir las plazas de aparcamiento con marcas de prohibido aparcar, conos, carteles de aparcamiento limitado, barreras de aparcamiento o plazas de aparcamiento especiales.
- › Es posible que el sistema no pueda excluir plazas de aparcamiento con obstáculos, como bicicletas, triciclos, escombros bajos, ladrillos, etc.

Sistema de asistencia al aparcamiento

Configuración de aparcamiento

Se puede configurar las funciones relevantes del sistema de asistencia de aparcamiento través de la interfaz de **【Configuración del vehículo】** → **【Aparcamiento】** en la pantalla multimedia; consulte el vehículo real para conocer los elementos de configuración específicos.

› **【Activación automática del radar delantero】**

La función de activación automática del radar frontal se puede activar o desactivar.

Cuando la función está activada, si la velocidad por delante es inferior a 10 km/h y se detectan obstáculos dentro del alcance de detección, el radar delantero y el sistema de imagen se activan automáticamente. El sistema se desactiva automáticamente en unos segundos si la distancia al obstáculo no cambia, el obstáculo se aleja o el vehículo aplica el freno de estacionamiento.

› **【Frenado de emergencia a baja velocidad】**

La función de frenado de emergencia a baja velocidad se puede activar o desactivar.

Cuando la función está activada, cuando el vehículo circula a baja velocidad, la luz indicadora de la función de frenado de emergencia a baja velocidad  de la interfaz de vídeo se enciende y se muestra en verde, lo que indica que la función se habilita normalmente. En ese momento, si se detecta un obstáculo y se considera que existe riesgo de colisión, el sistema aplicará automáticamente el frenado de emergencia para reducir el riesgo de colisión, y la luz indicadora se iluminará en rojo.

Atención

- › Esta función es sólo auxiliar y no puede garantizar que se detecten todos los obstáculos en todas las situaciones.
- › En condiciones de carretera complicadas (por ejemplo, fuera de carretera o pasos estrechos, etc.), desactive la función de frenado de emergencia a baja velocidad. De lo contrario, el sistema podría frenar innecesariamente.
- › **【Protección lateral】**
La protección de las aletas laterales se puede activar o desactivar.

Sistema de asistencia al aparcamiento

2

Conducción

Con la función activada, cuando los sensores en los lados izquierdo y derecho del vehículo reconocen un obstáculo, el sistema indica al conductor que aparque con precaución mediante una pantalla y una alarma acústica.

› 【Activación automática de dirección】

La función de dirección automática se puede activar o desactivar.

Cuando la función está activada, al encender los intermitentes o girar el volante un ángulo determinado con la marcha en D, la imagen panorámica con vista envolvente se activará automáticamente. Cuando el volante vuelve a su posición original y se apagan los intermitentes o la velocidad del vehículo supera un determinado valor, la imagen panorámica con vista envolvente se desactiva automáticamente.

› 【Velocidad de salida de la vista envolvente】

Permite ajustar la velocidad de salida de la vista envolvente.

Si la velocidad excede el valor establecido, la imagen panorámica con vista envolvente se desactivará automáticamente.

› 【Activación de la vista envolvente】 : puede cambiar a la interfaz de imagen panorámica con vista envolvente.

Cámara panorámica de visión envolvente

Introducción al sistema

La imagen panorámica con vista envolvente captura las imágenes circundantes del vehículo a través de cuatro cámaras y transmite las señales de la imagen a la pantalla para su visualización, ayudando así al conductor a controlar el vehículo de forma segura y sencilla y evitar colisiones.

Método de uso

- › Cambie a la marcha R y la imagen panorámica con vista envolvente se activará automáticamente.
- › Cambie a la marcha P y la imagen panorámica con vista envolvente se desactivará automáticamente.
- › Si la velocidad excede el valor establecido, la imagen panorámica con vista envolvente se desactivará automáticamente.

Introducción a la interfaz

i Nota

Debido a las diferentes configuraciones del vehículo, los elementos de configuración de la función de la interfaz de imagen pueden ser diferentes. Consulte el vehículo real.

【⊗】 : toque este botón para salir de la imagen panorámica con vista envolvente.

Sistema de asistencia al aparcamiento

: toque este botón para activar el sistema de aparcamiento de fusión inteligente. (▷ Page 134)

: toque este botón para activar la función de seguimiento de trayectoria de marcha atrás. (▷ Page 137)

 / : toque este botón para cambiar el modo de vista entre 2D y 3D.

: toque este botón para activar las funciones auxiliares del sistema de imagen panorámica con vista envolvente.

: En el modo de vista 3D, la función de chasis transparente puede activarse o desactivarse.

Cuando la función de chasis transparente está activada, la interfaz de imagen muestra gradualmente la imagen de la carretera por debajo del vehículo mientras éste se desplaza.

: toque este botón para cambiar la vista de la imagen entre la vista predefinida, la vista de la rueda y la vista del surco.

: toque este botón para desactivar las funciones auxiliares del sistema de imagen panorámica con vista envolvente.

Cambio del ángulo de visión

- ▷ Cambio automático del ángulo de visión

Ponga la marcha D, el área de imagen cambia automáticamente a imagen de vista frontal; ponga la marcha R, cambia automáticamente a imagen de vista trasera. En la marcha D, encienda el intermitente, el área de imagen cambia automáticamente a la imagen de rueda.

- ▷ Cambio manual del ángulo de visión
Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, puede cambiar manualmente el ángulo de visión.

En el modo de vista 2D, toque el área alrededor del vehículo en la vista panorámica para cambiar a la imagen del ángulo de visión correspondiente a esa área.

En el modo de vista 3D, toque la imagen de vista panorámica envolvente, y la imagen de vista panorámica envolvente muestra botones de orientación múltiple. Toque los botones en diferentes direcciones y el área de la imagen mostrará la imagen en perspectiva correspondiente al botón; Toque el botón del capó del vehículo para activar la función de transparencia del compartimiento del motor y, a medida que el vehículo se desplaza, la interfaz de imagen muestra gradualmente la imagen de la carretera bajo el compartimiento del motor.

Sistema de asistencia al aparcamiento

Radar anticollisión

Introducción al sistema

El radar anticollisión es un dispositivo de detección por radar. Al aparcarse, el sensor detecta si hay un obstáculo delante o detrás del vehículo y la distancia al obstáculo, y avisa al conductor con un tono sonoro, ayudando así al conductor a aparcarse el vehículo con seguridad y facilidad.

Método de uso

El radar anticollisión y la imagen panorámica con vista envolvente se activan y desactivan al mismo tiempo.

Alcance de detección y modo de alarma

Posición del sensor	Alcance de detección [m]
Lado delantero	0,6
Centro delantero	1,0
Lado trasero	0,6
Centro trasero	1,5

Cuando el radar anticollisión está activado, la alarma se activará si el sensor detecta un obstáculo dentro del alcance de detección.

A medida que se acorta la distancia entre el vehículo y el obstáculo, la frecuencia del sonido de la alarma aumentará gradualmente, y cuando el vehículo esté a punto de colisionar con el obstáculo, sonará una alarma larga, no continúe conduciendo en este momento para evitar una colisión.

i Nota

Debido a las diferentes configuraciones de los modelos, algunos modelos no están equipados con radar delantero. Consulte el vehículo real para obtener más detalles.

Sistema de aparcamiento de fusión inteligente

Introducción al sistema

Basado en la imagen panorámica con vista envolvente y el sistema de radar anticollisión, el sistema de aparcamiento de fusión inteligente identifica las plazas de aparcamiento adecuadas mediante sensores de radar y cámaras que detectan los obstáculos alrededor del vehículo, las líneas de la plaza de aparcamiento y otra información, y controla automáticamente el vehículo para completar las operaciones de dirección, cambio de marchas y frenado. El conductor sólo tiene que seguir las indicaciones del sistema para entrar y salir de la plaza de aparcamiento.

Durante el proceso de aparcamiento, si se detectan peatones, vehículos y otros obstáculos móviles y existe riesgo de colisión, el sistema realiza automáticamente un frenado de emergencia para completar rápidamente el frenado del vehículo; Si se detecta un obstáculo fijo y existe riesgo de colisión, el sistema realiza un frenado cómodo para conseguir un frenado suave del vehículo.

Sistema de asistencia al aparcamiento

⚠ Advertencia

El sistema de aparcamiento de fusión inteligente es sólo una herramienta auxiliar, no puede sustituir el juicio del conductor de la situación externa, el conductor debe observar la situación circundante en tiempo real durante el proceso de aparcamiento y avisos de aparcamiento, y tomar las medidas necesarias, como el control de emergencia, cuando ocurran circunstancias especiales para garantizar la seguridad.

Método de uso

Después de arrancar el vehículo, en la interfaz de imagen panorámica con vista envolvente, toque el botón de **【Aparcamiento inteligente】** para activar el sistema de aparcamiento de fusión inteligente.

Una vez activado el sistema, el aparcamiento inteligente puede completarse siguiendo las indicaciones en la pantalla multimedia.

⚠ Atención

Para garantizar la seguridad al aparcar, el conductor debe vigilar el entorno del vehículo en todo momento, para frenar y hacerse cargo del vehículo a tiempo cuando exista riesgo de colisión.

i Nota

- › La salida de la plaza de aparcamiento sólo se podrá realizar con el vehículo parado.
- › Cuando busque una plaza de aparcamiento, asegúrese de que haya una distancia adecuada (entre 0,5 y 1,5 metros) entre usted y los vehículos u obstáculos situados a ambos lados. De lo contrario, es posible que el sistema no reconozca la plaza de aparcamiento.

Precauciones

Durante el proceso de aparcamiento inteligente, las siguientes situaciones harán que el aparcamiento inteligente se interrumpa temporalmente, y el aparcamiento inteligente podrá reanudarse una vez que desaparezca la operación interrumpida.

- › Abra las puertas (incluido el portón trasero).
- › Pliegue los espejos retrovisores exteriores.
- › Desabroche el cinturón de seguridad del conductor.
- › Aparece un obstáculo en la pista de aparcamiento.
- › Interviene en el pedal del acelerador.

Sistema de asistencia al aparcamiento

2

Conducción

Durante el aparcamiento inteligente, las siguientes condiciones pueden provocar la salida del aparcamiento inteligente.

- › La velocidad del vehículo supera los 30 km/h durante la búsqueda de una plaza de aparcamiento.
- › Interviene en la marcha, el volante o el freno de estacionamiento.
- › Tiempo de interrupción recuperable agotado, interrupciones que superan el límite, movimientos de aparcamiento que superan el límite, tiempo total de aparcamiento agotado.
- › Toque el botón de aparcamiento inteligente.
- › Al salir de la plaza de aparcamiento, se considera que no hay salida o que la carretera está despejada, por lo que no es necesario utilizar la función de aparcamiento inteligente
- › La pendiente del terreno en la que se encuentra el vehículo es demasiado pronunciada.

El sistema no puede cubrir todos los escenarios de aparcamiento. En algunos casos especiales, es posible que el sistema no pueda lograr las funciones esperadas. Los siguientes casos son sólo ejemplos, no incluye todas las circunstancias especiales:

- › No se puede reconocer una línea de plaza de aparcamiento clara debido al entorno circundante, por ejemplo, la línea de plaza de aparcamiento está contaminada o cubierta con una gran cantidad de basura, malezas, tierra, etc., o la fuente de luz circundante tiene poca iluminación y la superficie del espacio de estacionamiento es altamente reflectante.
- › El suelo de la plaza de aparcamiento está elevado y no se puede detectar la línea de aparcamiento opuesta.
- › Hay hoyos y pozos en el suelo de la línea de aparcamiento.
- › El vehículo que va delante o detrás está demasiado cerca de la plaza de aparcamiento vacía o ocupa parte de la plaza de aparcamiento vacía.
- › Hay peatones u otros obstáculos en la plaza de aparcamiento.
- › Si hay peatones u otros obstáculos merodeando por la posición cercana a la cámara cuando el vehículo está parado.
- › Hay líneas de aparcamiento previamente sobrantes en la plaza de aparcamiento.

Sistema de asistencia al aparcamiento

- › La plaza de aparcamiento está situada en una esquina o curva.
- › Los neumáticos del vehículo están muy desgastados o llevan neumáticos no homologados (incluida la rueda de repuesto que no es de tamaño normal).
- › El uso de la función en superficies irregulares (por ejemplo, maleza, superficies de grava, etc.) puede provocar un frenado innecesario debido a errores de reconocimiento del sistema.
- › Las fuentes sonoras externas pueden interferir con el sistema, haciendo que los sensores no las reconozcan correctamente y pueden informar falsamente de obstáculos inexistentes.
- › Sensores sucios o cubiertos.
- › Niebla, lluvia o nieve intensas.

Condiciones que prohíben el uso del aparcamiento inteligente:

- › Si hay instaladas cadenas antideslizantes o una rueda de repuesto.
- › Si la carga supera el tamaño del vehículo.
- › Si está instalado un gacho de remolque.
- › La pendiente del terreno en la que se encuentra el vehículo es demasiado pronunciada.
- › Si hay baches grandes en la carretera.

Seguimiento de trayectoria de marcha atrás

Introducción al sistema

Cuando el vehículo circula en marcha D y la velocidad es inferior o igual a 30 km/h, el sistema registra en tiempo real la trayectoria de 50 m del último avance.

Cuando la función de seguimiento de trayectoria de marcha atrás está activada, el sistema controla el volante, el frenado y la velocidad del vehículo para seguir automáticamente la trayectoria grabada y completar el retorno de marcha atrás.

Si se detectan peatones, vehículos y otros obstáculos no fijos durante el proceso de marcha atrás y existe riesgo de colisión, el sistema realiza automáticamente un frenado de emergencia para completar rápidamente el frenado del vehículo.

i Nota

Debido a la desviación mecánica, la presión de los neumáticos y otros factores que afectan a la precisión del control del sistema, la trayectoria de marcha atrás tendrá alguna desviación y no puede garantizar el retorno original completo.

Sistema de asistencia al aparcamiento

2

Conducción

⚠ Advertencia

La función de seguimiento de trayectoria de marcha atrás es sólo una herramienta auxiliar, no puede sustituir el juicio del conductor sobre la situación externa. Durante el proceso de marcha atrás, el conductor debe observar la situación circundante y la información rápida de marcha atrás en tiempo real, y tomar el control de emergencia y otras medidas necesarias para garantizar la seguridad en caso de circunstancias especiales.

Método de uso

Después de arrancar el vehículo, en la interfaz de imagen panorámica con vista envolvente, toque el botón de **【Seguimiento de trayectoria de marcha atrás】** y se activará la función de seguimiento de trayectoria de marcha atrás.

Una vez activada la función de seguimiento de trayectoria de marcha atrás, la marcha atrás automática puede completarse según las indicaciones de la pantalla multimedia.

⚠ Atención

Para garantizar la seguridad al aparcarse, el conductor debe vigilar el entorno del vehículo en todo momento, para frenar y hacerse cargo del vehículo a tiempo cuando exista riesgo de colisión.

Precauciones

En los siguientes casos, el sistema se detiene y borra la trayectoria grabada:

- › La velocidad del vehículo supera los 30 km/h.
- › Cuando el vehículo se apaga de forma anormal.
- › Cuando el volante se gira en un ángulo demasiado amplio (aprox. 450°).
- › Cuando el vehículo en marcha atrás se desvía aproximadamente 1 metro de la trayectoria grabada.

La función de seguimiento de trayectoria de marcha atrás se interrumpe o desactiva en los siguientes casos durante la marcha atrás:

- › Toque el botón de seguimiento de trayectoria de marcha atrás.
- › Interviene en la marcha, el volante, el freno de estacionamiento o el pedal del acelerador.
- › Desabroche el cinturón de seguridad del conductor.
- › Abra las puertas (incluido el portón trasero).
- › Pliegue los espejos retrovisores.
- › El sistema ha detectado que el vehículo no puede continuar la marcha.
- › Se detecta un obstáculo en la trayectoria de conducción.

Sistema de asistencia al aparcamiento

i Nota

Después de salir debido a una interrupción por falla ajena al sistema, se vuelve a activar la función de seguimiento de trayectoria de marcha atrás y el sistema es capaz de controlar el vehículo para que termine de dar marcha atrás según la trayectoria restante.

2

Conducción

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos

2

Conducción

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Introducción al sistema

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) supervisa la presión y la temperatura de los neumáticos en tiempo real y avisa al conductor en caso de anomalía, para recordarle que tome las medidas oportunas para evitar accidentes.

⚠ Atención

- › Si los neumáticos se sustituyen por piezas de repuesto no originales, el funcionamiento normal del TPMS puede verse afectado.
- › El TPMS puede no funcionar correctamente cuando se montan cadenas en los neumáticos o cuando las ruedas están cubiertas.
- › El TPMS puede no funcionar correctamente debido a interferencias de radio.

› Después de cambiar el neumático o cambiar la posición del neumático, arranque el vehículo y conduzca durante unos nueve minutos a una velocidad superior a 30 km/h. El sistema de control de la presión de los neumáticos identifica automáticamente la presión, la temperatura y la posición de los neumáticos. Si la presión y la temperatura de los neumáticos no se muestran o se muestran incorrectamente después de nueve minutos, póngase en contacto con servicio Great Wall lo antes posible para restablecer el TPMS.

- › El TPMS no reemplaza el mantenimiento normal de los neumáticos. Aunque el TPMS no le avise, debe comprobar siempre los neumáticos y asegurarse de que su presión es normal.
- › Factores como el calor generado por el movimiento del vehículo, el entorno exterior y la hora del día en que se conduce pueden afectar a la presión de los neumáticos. Es normal que la presión de los neumáticos fluctúe alrededor de 30 kPa.

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos

Función de monitoreo

Presione el botón de Inicio  en el volante para cambiar el instrumento a la interfaz de datos de conducción. Presione el botón de Arriba  o Abajo  en la interfaz de datos de conducción para cambiar la interfaz de datos de conducción a la interfaz de control de presión de los neumáticos, y podrá ver la información de presión y temperatura de los cuatro neumáticos activos en tiempo real.

Cuando la presión de un neumático es demasiado baja o la temperatura es demasiado alta, el icono del neumático anormal en la interfaz de monitoreo de presión de neumáticos se muestra en rojo y parpadea.

Funciones de alarma

Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja o la temperatura es demasiado alta, el tablero de instrumentos activa las siguientes alarmas:

- › El centro de información muestra la interfaz de alarma correspondiente, el icono de neumático anómalo aparece en rojo y emite una alarma acústica.
- › La luz indicadora del sistema de control de presión de neumáticos  del tablero de instrumentos se enciende.

Si aparece un mensaje de advertencia de neumáticos durante la conducción, evite los giros bruscos y los frenados repentinos. Reduzca la velocidad, conduzca hasta un lugar seguro, detenga el vehículo lo antes posible y póngase en contacto con servicio Great Wall para el servicio de reparación de averías.

Advertencia

- › La presión baja o la falta de presión en los neumáticos normales puede afectar a las características de conducción, como la dirección y el frenado.
- › Si el vehículo está equipado con neumáticos normales, no continúe conduciendo ya que existe riesgo de accidente. Si el vehículo está equipado con neumáticos Runflat, puede conseguirse una estabilidad limitada y el vehículo puede seguir conduciéndose con restricciones. (▶ Page 249)

Sistema de monitoreo inteligente

2

Conducción

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Sistema de monitoreo inteligente

Sistema de monitoreo del conductor

Esta función puede activarse o desactivarse a través de la **【Configuración del vehículo】**→**【En el interior】**→**【Monitoreo de la cabina】** → **【Sistema de monitoreo del conductor】** en la pantalla multimedia. Cuando la función está activada, se pueden realizar las siguientes configuraciones:

- › **【Monitoreo de distracciones】** : cuando esta función está activada, durante la conducción, cuando el sistema reconoce que el conductor se encuentra distraído, el sistema emitirá un aviso de voz y el instrumento mostrará la interfaz de alarma al mismo tiempo. Si el conductor sigue conduciendo en forma distraída, el sistema cambiará automáticamente el contenido del aviso de voz en función del nivel de distracción del conductor.

⚠ Atención

Si se enciende el intermitente o se gira el volante en un ángulo determinado, la función de monitoreo de distracciones se limitará y no se mostrarán más avisos de alarma.

- › **【Monitoreo de la fatiga】** : tras activar esta función, cuando el sistema reconoce que el conductor se encuentra en un estado de fatiga durante la conducción, enviará avisos sonoros o de voz según el grado de fatiga y, al mismo tiempo, el instrumento mostrará la interfaz de alarma. Cuando el sistema emite avisos de voz, significa que la fatiga del conductor ha afectado en gran medida la seguridad en la conducción, por favor, opte por aceptar las recomendaciones del sistema o detenga el vehículo en un lugar seguro para descansar lo antes posible.

Sistema de monitoreo inteligente

⚠ Advertencia

El sistema de monitoreo del conductor es sólo una herramienta auxiliar y no puede garantizar un reconocimiento preciso en todas las condiciones. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo, la conducción con fatiga y distraída están estrictamente prohibidas, y debe concentrarse en conducir con cuidado en todo momento.

Las siguientes situaciones pueden afectar el funcionamiento del sistema de monitoreo inteligente, incluidas, a modo enunciativo, pero no limitativo:

- › La cámara o el rostro del conductor se ven afectados por la luz solar directa.
- › La cámara o la cara del conductor están bloqueadas.
- › El conductor lleva gafas anti-infrarrojos.
- › Escenarios de entrecerrar los ojos o cerrar los ojos por el comportamiento del conductor, como frotarse los ojos.

⚠ Atención

- › Compruebe y asegúrese de que la cámara está limpia y libre de obstrucciones para garantizar que el sistema funciona correctamente.
- › No utilice objetos abrasivos o afilados para limpiar la cámara.

- › Está prohibido golpear la cámara.

2

Conducción

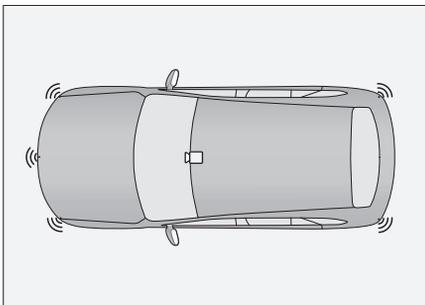
Sistema de asistencia a la conducción inteligente

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Introducción a la conducción inteligente

El sistema de asistencia a la conducción inteligente detecta la situación del tráfico alrededor del vehículo mediante cámaras y radares y ayuda al conductor a tomar las medidas adecuadas en función de los resultados de la detección para mejorar la seguridad y la comodidad al conducir.



ADCBC62FC3DE

Imagen	Descripción	Posición
	Cámara	Cerca de la base del espejo retrovisor interior
	Radar de onda milimétrica	En el interior de los parachoques delantero y trasero

i Nota

El tipo y el número de sensores pueden variar en función de la configuración del modelo, y se debe consultar el vehículo real

! Advertencia

- › El sistema de asistencia a la conducción inteligente es sólo una herramienta auxiliar y no sustituye el juicio del conductor sobre las condiciones de la carretera y del tráfico, ni mucho menos su conducción. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo y concentrarse en conducir con cuidado en todo momento.
- › El sistema de asistencia a la conducción inteligente no podrá funcionar normalmente después de que el vehículo esté equipado con un dispositivo de tracción o al remolcar otros vehículos, por eso debe desactivar las funciones relevantes de la conducción inteligente.

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

Acerca de la cámara

Se utiliza para identificar líneas de carril, señales de tráfico, objetivos alrededor del vehículo, etc. con el fin de proporcionar información relevante para las funciones de asistencia a la conducción inteligente.

⚠ Advertencia

- › Está estrictamente prohibido desmontar o modificar la cámara de forma privada.
- › Si la cámara no funciona correctamente, las funciones que dependen de ella para proporcionar información sobre el objetivo y la señal del carril son limitadas.
- › El alcance de detección de la cámara es limitado y no puede detectar objetivos más allá del alcance límite.
- › Cuando la cámara funcione mal o esté dañada, póngase en contacto con servicio Great Wall para su reparación o sustitución.

⚠ Advertencia

Muchos factores afectarán el rendimiento de la cámara, lo que provocará una degradación del rendimiento de la detección, retrasos en la detección y errores de detección. Estos factores incluyen, entre otros:

- › Condiciones de iluminación deficientes por la noche.

- › Condiciones meteorológicas como lluvia, nieve, niebla y otras condiciones con visibilidad reducida.
- › Balanceo del vehículo causado por ondulaciones de la carretera o carreteras irregulares.
- › Cambios rápidos de la luz ambiental.
- › Luz intensa que incide directamente sobre la cámara.
- › Deformación o daños en el parabrisas que provoquen una desviación de la posición y el ángulo de instalación de la cámara.
- › Intersecciones complicadas.
- › Temperatura ambiente demasiado alta o demasiado baja.
- › Cámara cubierta por objetos extraños.
- › Cámara cubierta al seguir al vehículo demasiado cerca.
- › Barandillas, estructuras elevadas, árboles, etc. que proyectan sombras sobre la carretera.
- › Túneles mal iluminados.
- › Paso por curvas estrechas y giros cerrados.
- › Líneas de carril no evidentes.

i Nota

Cuando el instrumento indica que la detección del sensor del sistema es limitada, compruebe y asegúrese de que la cámara y sus alrededores están limpios y libres de obstrucciones para garantizar que el sistema funciona correctamente.

Acerca del radar de onda milimétrica

Se utiliza para detectar objetivos alrededor del vehículo y proporcionar información relevante para las funciones de asistencia a la conducción inteligente.

⚠ Advertencia

- › Para evitar limitar el rendimiento de detección del radar de onda milimétrica, está estrictamente prohibido pintar o modificar el parachoques de forma privada.
- › Cuando el radar de onda milimétrica no funciona correctamente, las funciones que dependen del radar de onda milimétrica para proporcionar información de detección se verán limitadas.
- › El alcance de detección del radar de onda milimétrica es limitado y no puede detectar objetivos más allá del alcance límite.
- › Cuando el radar de onda milimétrica funcione mal o esté dañado, póngase en contacto con servicio Great Wall para su reparación o sustitución.

⚠ Advertencia

Muchos factores afectarán el rendimiento del radar de onda milimétrica, lo que provocará una degradación del rendimiento de la detección, retrasos en la detección y errores de detección. Estos factores incluyen, entre otros:

- › Condiciones meteorológicas adversas (por ejemplo, niebla, bruma, lluvia, nieve, tormentas de arena, etc.).
- › La superficie del radar de onda milimétrica o del parachoques está adherida por objetos extraños como hielo, nieve, agua, polvo, etc.
- › El radar de onda milimétrica está mal colocado u oculto.
- › La zona alrededor del radar de onda milimétrica o del parachoques se golpea debido a la colisión de vehículos, cortes y otros accidentes.
- › El tamaño del objeto detectado es demasiado pequeño.
- › Interferencias de ondas electromagnéticas de la misma frecuencia.
- › El vehículo se encuentra en un entorno de alta temperatura o extremadamente frío, lo que provoca que la temperatura del radar de onda milimétrica supere el rango de trabajo.

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

i Nota

Para garantizar el funcionamiento normal del radar de onda milimétrica, es necesario mantener la zona alrededor del radar de onda milimétrica y del parachoques limpia y libre de hielo, nieve, polvo y otros objetos extraños. Cuando encuentre cuerpos extraños adheridos a la superficie del radar de onda milimétrica, límpielos con un paño suave o lávelos con agua.

- › No utilice una pistola de agua a alta presión para enjuagar el radar de onda milimétrica.
- › No utilice objetos afilados o abrasivos para limpiarlo.
- › No utilice disolventes químicos ni limpiadores abrasivos.

Sistema de asistencia hacia adelante

El sistema de asistencia hacia adelante reconoce los vehículos que circulan por el carril mediante una cámara situada en el parabrisas delantero y un sensor de radar en el parachoques delantero. Cuando se detecta un riesgo de colisión frontal, se emite una alerta o se interviene para reducir el riesgo de colisión. La función correspondiente se puede activar o desactivar a través de la interfaz de **【Configuración del vehículo】** → **【Conducción inteligente】** → **【Asistencia hacia adelante】** en la pantalla multimedia.

! Advertencia

- › No se puede garantizar que este sistema funcione correctamente en todas las situaciones. Por lo tanto, está prohibido conducir el vehículo hacia peatones, animales o vehículos con el fin de probar este sistema, lo que podría provocar daños graves y lesiones.
- › En condiciones de conducción complejas, el sistema puede frenar innecesariamente. Por ejemplo, en obras y vías de ferrocarril, y cuando hay rociado de líquido o salpicaduras delante del vehículo.
- › El sistema puede no funcionar o no funcionar correctamente en condiciones de baja visibilidad (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla, noche, etc.).

Frenado automático de emergencia (AEB)

El sistema de frenado automático de emergencia incluye sistema de advertencia de colisión frontal y función de asistencia de frenado.

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

2

Conducción

Al conducir hacia adelante, cuando esta función detecta el riesgo de colisión con peatones, ciclistas y vehículos situados delante del propio vehículo (la mayoría de los vehículos parados o que circulan en la misma dirección en el mismo carril que el propio vehículo) dentro de un alcance limitado, emitirá activamente advertencias visuales, alarmas sonoras y alarmas táctiles e intentará frenar activamente para reducir la velocidad del vehículo, con el fin de minimizar el impacto de una colisión frontal y mejorar el rendimiento de seguridad de la conducción de vehículos.

- › Desactivación: La función de frenado automático de emergencia está completamente desactivada.
- › Frenado: El frenado automático de emergencia está activado

Advertencia de colisión frontal

Cuando la velocidad del vehículo se encuentra dentro del rango de funcionamiento del sistema, y se detectan peatones o vehículos dentro de un rango limitado y existe riesgo de colisión, se emitirá una alarma, instando al conductor a tomar medidas eficaces de seguridad en la conducción dentro de un tiempo adecuado

La información de advertencia incluye:

- › Visualización de imágenes y texto del tablero de instrumentos combinados.
- › Alarma sonora.
- › Frenado corto.

Asistencia de frenado

Cuando la velocidad del vehículo está dentro del rango de funcionamiento del sistema, y se detecta riesgo de colisión con peatones o vehículos dentro de un rango limitado y el conductor no ha tomado medidas de conducción de seguridad eficaces, el sistema controlará el vehículo para realizar automáticamente un frenado de emergencia para evitar al máximo la colisión; Si la colisión ha sido inevitable, reducirá la velocidad al máximo para reducir el grado de colisión, y enviará imágenes, alarmas sonoras y alarmas táctiles para alertar al conductor; Al mismo tiempo, las luces de advertencia de peligro del vehículo parpadearán rápidamente para alertar al vehículo que circula por detrás, reduciendo el riesgo de ser chocado por detrás.

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

El asistente de frenado también puede responder en cierta medida a los riesgos potenciales que se producen al girar en las intersecciones. Al girar en una intersección, la velocidad del vehículo está dentro del rango de funcionamiento del sistema, y si se detecta un riesgo de colisión con un vehículo que circula en sentido contrario o con un peatón dentro del rango limitado, el sistema frenará y desacelerará para minimizar el grado de colisión, y el vehículo enviará imágenes, alarmas sonoras y alarmas táctiles para alertar al conductor; Al mismo tiempo, las luces de advertencia de peligro del vehículo parpadearán rápidamente para alertar al vehículo que circula por detrás, reduciendo el riesgo de ser chocado por detrás. El sistema puede detectar peatones y vehículos que circulen en sentido contrario al de su vehículo (por ejemplo, vehículos de pasajeros, camiones, autobuses, etc.) dentro de un alcance limitado.

El siguiente mensaje de advertencia se emitirá cuando el sistema está en funcionamiento:

- › Visualización de imágenes y texto del tablero de instrumentos combinados.
- › Alarma sonora.

! Advertencia

- › El rango de funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia es de aproximadamente 10 a 150 km/h.
- › El sistema de frenado automático de emergencia es una función de asistencia de emergencia en caso de colisión. Por razones de seguridad, está estrictamente prohibido que el conductor conduzca de forma consciente y activa hacia peatones, ciclistas y vehículos para probar el funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia.
- › El sistema de frenado automático de emergencia es una función de asistencia de emergencia en caso de colisión y no está diseñado para evitar colisiones por completo. El sistema sólo está diseñado para minimizar el impacto de una colisión frontal intentando reducir la velocidad del vehículo dentro de su capacidad limitada cuando el vehículo corre el riesgo de sufrir una colisión de emergencia. Se advierte a los conductores que no confíen excesivamente en el sistema de frenado automático de emergencia, ya que esto podría provocar lesiones graves o la muerte, así como daños materiales.

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

2

Conducción

- › El sistema de frenado automático de emergencia está limitado por una serie de factores y no puede frenar con precisión en lugar del conductor. Además, el sistema no puede funcionar con precisión en todos los estados de conducción, entornos, condiciones meteorológicas y condiciones de la carretera. El sistema puede hacer que el vehículo realice advertencias y frenadas no esenciales o pierda alarmas y frenos. La conducción requiere una concentración total en todo momento, estando siempre preparado para frenar y/o girar para evitar una colisión. No confíe únicamente en el sistema de frenado automático de emergencia para evitar una colisión o para disminuir los efectos de una colisión.
- › El sistema de frenado automático de emergencia no sustituye el mantenimiento de una distancia de seguridad entre el propio vehículo y los peatones, ciclistas y vehículos que circulan adelante, por lo que evite conducir demasiado cerca de los objetivos anteriores o conducir de forma agresiva.

- › Cuando el sistema de frenado automático de emergencia está desactivado, el vehículo no emitirá ningún aviso ni accionará los frenos aunque detecte un peligro potencial, por lo que se recomienda no desactivar esta función. La función se reactivará después del siguiente encendido.

⚠ Advertencia

Las siguientes condiciones pueden hacer que el sistema de frenado automático de emergencia no frene, interrumpa el frenado o reduzca la capacidad de frenado, a modo enunciativo, pero no limitativo:

- › Cuando la marcha está en R.
- › Cuando el sistema de control electrónico de estabilidad está activado o su funcionamiento está limitado.
- › Cuando la función de frenado no funciona plenamente (por ejemplo, piezas de los frenos demasiado frías, demasiado calientes o mojadas; mantenimiento inadecuado del vehículo; desgaste excesivo de frenos o neumáticos; presión anormal de los neumáticos, etc.).
- › Cuando el sensor es limitado en su detección o funciona mal (por ejemplo, sensor obstruido, superficie sucia, etc.).
- › Cuando el conductor no lleva puesto el cinturón de seguridad.

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

- › Cuando las puertas de la fila delantera no están cerradas.
 - › Cuando el conductor ya está frenando.
 - › Cuando el conductor pisa el acelerador a fondo o bruscamente.
 - › Cuando el conductor gira bruscamente el volante.
 - › Cuando el vehículo está girando en una intersección y el intermitente no está encendido correctamente de acuerdo con las normas de tráfico.
 - › Una vez activado el frenado automático de emergencia, no se puede volver a activar durante aproximadamente 20 segundos.
 - › No se detectan más vehículos, ciclistas o peatones delante del vehículo.
 - › Cuando se circula por nieve, hielo, carreteras resbaladizas, caminos de grava o carreteras desérticas.
- › Si el conductor acciona el pedal del acelerador, el pedal del freno o interviene con la dirección mientras el vehículo está en frenado de emergencia, el sistema saldrá de la función de frenado de emergencia. Se pide al conductor que esté listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.
 - › Durante el frenado automático de emergencia del sistema de frenado automático de emergencia, el pedal de freno se pisará automática y rápidamente. No coloque el pie debajo del pedal de freno para evitar lesiones. Tampoco coloque ningún objeto debajo del pedal de freno que pueda interferir en el frenado.

⚠ Advertencia

- › Cuando se activa el sistema de frenado automático de emergencia, es posible que no frene el vehículo por completo, por lo que si el sistema interrumpe el frenado, el conductor debe estar preparado para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

2

Conducción

- › Cuando se activa el sistema de frenado automático de emergencia, si la velocidad del vehículo es baja en ese momento, el sistema tiene la capacidad de reducir la velocidad del vehículo hasta que se detenga por completo para intentar evitar una posible colisión, pero no mantendrá el vehículo parado, en ese momento se le pide al conductor que aplique el freno de forma activa en ese momento. Si el vehículo se detiene, el sistema acciona el freno de estacionamiento electrónico para mantener el vehículo inmóvil mientras se detiene. Para continuar la marcha, es necesario soltar el freno de estacionamiento electrónico, pisar a fondo el pedal del acelerador o girar activamente el volante.
- › La función de advertencia del sistema de frenado automático de emergencia es meramente informativa para el conductor y no puede sustituir su propia atención y criterio. Cuando el sistema envíe textos visuales, imágenes, alarmas sonoras y alarmas táctiles, tome inmediatamente medidas para evitar la colisión y eliminar posibles riesgos, y no confíe en que el sistema de frenado automático de emergencia intervenga en el frenado del vehículo.

- › El sistema de frenado automático de emergencia sólo le ayuda a conducir de forma segura. El sistema se ve afectado por una serie de factores, por lo que asegúrese de mantener la concentración, cumplir las leyes y normas de tráfico vigentes y conducir de forma segura, ya que usted es siempre el máximo responsable de una conducción segura.

⚠ Advertencia

Las siguientes acciones pueden hacer que el sistema de frenado automático de emergencia no emita una alarma o interrumpa la alarma, a modo enunciativo, pero no limitativo:

- › Es posible que el sistema de frenado automático de emergencia no emita una alarma cuando el conductor ya está frenando.
- › Es posible que el sistema de frenado automático de emergencia no emita una alarma o que la alarma se interrumpa cuando el conductor pisa el pedal del acelerador a fondo o bruscamente.
- › El sistema de frenado automático de emergencia puede no emitir una alarma o interrumpirla cuando el conductor gira el volante bruscamente.

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

⚠ Advertencia

La función del sistema automático de frenado de emergencia puede estar limitado. Los objetivos que hacen que la función del sistema de frenado automático de emergencia sea limitada o no funcione incluyen, entre otros:

- › Vehículos y motocicletas que se aproximan.
- › Vehículos y motocicletas que cruzan lateralmente.
- › Vehículos y motocicletas estacionados horizontal, diagonal u opuestamente.
- › Vehículos no convencionales, como tractores, camiones de barro, etc.
- › Vehículos de ruedas pequeñas no convencionales (por ejemplo, cochecitos de niños, maletas, carritos de compra, sillas de ruedas).
- › Medios de transporte inusuales (por ejemplo, carros tirados por caballos, carros tirados por bueyes, etc.).
- › Semáforos, señales de advertencia, controles de vía (conos, etc.).
- › Cubos de basura, cajas de cartón, paquetes.
- › Muros, piedras, bordes de carretera.
- › Objetos que vuelan o caen.
- › Animales.
- › Otros objetos ajenos al vehículo.

⚠ Advertencia

Las capacidades de detección de las cámaras asociadas y los sensores de radar de ondas milimétricas en las que depende el sistema de frenado automático de emergencia son limitadas, por lo que pueden producirse alarmas y frenados no esenciales u omitirse alarmas y frenados, incluidos, entre otros, los siguientes:

- › Cuando la velocidad del vehículo es alta, es posible que el sistema no pueda reconocer objetivos estacionarios.
- › Vehículos (especialmente autobuses, camiones, etc.) que se adelanta a su propio vehículo a corta distancia.
- › Objetos parcialmente ocultos por obstáculos, peatones, vehículos u otros objetos.
- › Conducción por carreteras resbaladizas, con curvas o pendientes.
- › Vehículos con remolques, tractores, camiones de barro, vehículos con formas especiales que aparecen por delante.
- › Si objetos sucios, etiquetas, etc. oscurecen la zona del parabrisas delantero dentro del campo de visión de la cámara.
- › La visibilidad está limitada por las condiciones meteorológicas (por ejemplo, niebla, bruma, lluvia, nieve, tormentas de arena, etc.).

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

2

Conducción

- › Conducción en un entorno poco iluminado (por ejemplo, al amanecer o al atardecer, de noche, en un túnel, etc.).
- › El color del objeto detectado es casi igual al color del entorno.
- › Cuando la cámara está iluminada por una luz intensa o cuando se produce un cambio brusco en la intensidad de la luz.
- › Cambios bruscos en la luminosidad ambiental (por ejemplo, al entrar o salir de un túnel, al encontrar luz brillante, contraluz, etc.).
- › Otras limitaciones de detección por radar o cámara.

⚠ Advertencia

Las advertencias, alertas y limitaciones anteriores no describen todas las situaciones que pueden afectar la capacidad de funcionamiento normal del sistema de frenado automático de emergencia, y hay muchos más factores que pueden interferir con el sistema de frenado automático de emergencia. El conductor debe concentrarse y mantener la atención, prestar siempre atención al entorno del tráfico, estar siempre preparado para tomar medidas para evitar colisiones y conducir con seguridad. No confíe únicamente en el sistema de frenado automático de emergencia para evitar una colisión o para disminuir los efectos de una colisión.

Advertencia /frenado de cruce frontal

Al arrancar en línea recta en una intersección (por ejemplo, una intersección semaforizada), si se detecta un vehículo que se aproxima lateralmente y supone un riesgo de colisión, el vehículo responderá con una alarma o frenará.

Advertencia de cruce frontal

: el vehículo alertará si detecta riesgo de colisión cuando la velocidad de arranque del vehículo esté entre 0 y 10 km/h.

Frenado de cruce frontal

: el vehículo frenará si detecta riesgo de colisión a una velocidad arranque de 0~5 km/h.

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

El sistema puede detectar vehículos (por ejemplo, vehículos de pasajeros, camiones, autobuses, etc.) que circulan en horizontal y la velocidad objetivo está dentro del intervalo de 10-60 km/h. El alcance de detección se ve afectado por la poca luz, por lo que se le recomienda que encienda los faros cuando conduzca de noche.

Sensibilidad de advertencia de colisión frontal

Existen 3 niveles de sensibilidad.

- › Baja: el sistema alertará sólo cuando la distancia entre este vehículo y el peatón o vehículo de delante sea corta.
- › Media: cuando la distancia entre el vehículo y los peatones o vehículos de delante sea el valor normal establecido por el sistema, éste emitirá una alarma.
- › Alta: cuando la distancia entre el vehículo y el peatón o vehículo que circula por delante es lejana, el sistema emitirá una alarma.

Control de giro inteligente

La función de asistencia en curvas puede activarse o desactivarse.

Para conocer la función de asistencia en curvas, consulte el Sistema de asistencia de cruce. (▷ [Page 168](#))

Sistema de asistencia lateral y trasera

El sistema de asistencia lateral y trasera, mediante sensores ubicados en ambos lados del parachoques trasero, puede detectar vehículos detrás o en los carriles adyacentes. Si existe riesgo de colisión, el sistema emite una alerta para advertir al conductor y promover una conducción segura.

La función correspondiente se puede activar o desactivar a través de la interfaz de **【Configuración del vehículo】** → **【Conducción inteligente】** → **【Asistencia lateral y trasera】** en la pantalla multimedia.

i Nota

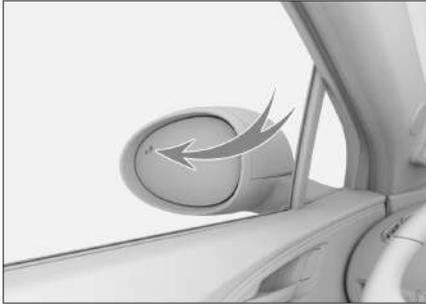
- › Mantenga limpios ambos lados del parachoques trasero, no pegue ningún objeto y asegúrese de que no esté cubierto con hielo, nieve, barro u otros materiales extraños para no afectar el funcionamiento normal de los sensores.
- › Una reparación o modificación inapropiada del vehículo puede causar desplazamiento de los sensores, afectando el funcionamiento normal del sistema de asistencia lateral y trasera. Por lo tanto, se recomienda llevar su vehículo al servicio Great Wall para su mantenimiento y reparación.
- › Al remolcar otros vehículos, apague el sistema de asistencia lateral y trasera.

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

2

Conducción

Luces de alarma



Las luces de alarma están ubicadas en los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho.

⚠ Advertencia

No pegue ningún objeto sobre las luces de alarma para no afectar la función de alarma del sistema.

Asistencia de cambio de carril

Durante la conducción (la velocidad del vehículo supera los 15 km/h), cuando el sistema detecta un vehículo en el punto ciego del espejo retrovisor exterior del vehículo o un vehículo que se acerca desde atrás en el carril adyacente, se ilumina la luz de advertencia del lado correspondiente. Si en este momento se activa el intermitente del mismo lado, la luz de alarma parpadea y se emite una alarma sonora, advirtiéndole que cambiar de carril sigue siendo peligroso.

⚠ Advertencia

En algunas circunstancias, la función de asistencia de cambio de carril se puede no funcionar correctamente o no activarse. Por ejemplo:

- › Para vehículos que se acercan o salen rápidamente.
- › Para objetivos pequeños (peatones, bicicletas etc.).
- › Para objetivos estacionarios (vehículos, peatones, etc.).
- › Al conducir bajo condiciones adversas como lluvia o nieve.
- › Al circular por curvas cerradas, pendientes o carriles muy anchos o muy estrechos.

Alerta de apertura de puerta

Cuando el vehículo se detiene, el sistema detecta vehículos, bicicletas y otros objetivos que se aproximan en los carriles adyacentes a ambos lados, y hay riesgo de colisión al abrir las puertas del vehículo, la luz de alarma del lado correspondiente se ilumina. Si en este momento los pasajeros continúan abriendo la puerta, la luz de advertencia parpadea y se emite una alarma sonora, advirtiéndole que seguir abriendo la puerta es peligroso.

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

i Nota

- › La función de advertencia de apertura de puerta puede funcionar correctamente en las siguientes condiciones:
Al arrancar el vehículo.
Presione el interruptor de apagado de todo el vehículo antes de 2 minutos.
- › La función de apertura de puerta no está disponible al remolcar otro vehículo.

! Advertencia

En algunas circunstancias, la función de advertencia de apertura de puerta se puede no funcionar correctamente o no activarse. Por ejemplo:

- › Para vehículos que se acercan o salen rápidamente.
- › Para objetivos pequeños (peatones, etc.).
- › Para objetivos estacionarios (vehículos, peatones, etc.).
- › En las condiciones adversas como lluvia o nieve.
- › En las curvas cerradas, pendientes o carriles muy anchos o muy estrechos.

! Advertencia de colisión trasera

Cuando el sistema detecta un vehículo que se aproxima rápidamente, una bicicleta y otros objetivos, y existe riesgo de colisión, los intermitentes izquierdo y derecho parpadean rápidamente e le indica al conductor en el tablero de instrumentos que "la velocidad del vehículo que circula detrás es demasiado alta", y va acompañado de una alarma acústica, lo que sugiere que existe peligro para el vehículo y el objetivo que circula detrás.

! Advertencia

En algunas circunstancias, la función de advertencia de colisión trasera no se puede funcionar correctamente o no activarse. Por ejemplo:

- › Cuando el vehículo que circula detrás se aproxima al propio vehículo y la velocidad relativa de los dos vehículos es demasiado alta o demasiado baja.
- › Para objetivos pequeños (peatones, etc.).
- › Para objetivos estacionarios (vehículos, peatones, etc.).
- › En las condiciones adversas como lluvia o nieve.
- › En las curvas cerradas, pendientes o carriles muy anchos o muy estrechos.

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

2

Conducción

Advertencia de colisión lateral de marcha atrás

Una vez activada la función de advertencia de colisión lateral de marcha atrás, al dar marcha atrás, si el sistema detecta que un vehículo en movimiento dentro del punto ciego del espejo retrovisor exterior con riesgo de colisión, emitirá una advertencia para alertar al conductor que conduzca con seguridad.

Frenado de colisión lateral de marcha atrás

Cuando la función de frenado lateral de marcha atrás está activada, se puede aplicar un frenado limitado en situaciones de riesgo al dar marcha para reducir el riesgo de colisión.

Nota

Después de arrancar el vehículo, cambie a la marcha R y la función de asistencia lateral de marcha atrás estará en funcionamiento.

Advertencia

En algunas circunstancias, la función de asistencia lateral de marcha atrás se puede no funcionar correctamente o no activarse. Por ejemplo:

- › Para vehículos que se acercan o salen rápidamente.
- › Para objetivos pequeños (peatones, bicicletas etc.).
- › Para objetivos estacionarios (vehículos, peatones, etc.).

- › Al conducir bajo condiciones adversas como lluvia o nieve.
- › Al circular por curvas cerradas, pendientes o carriles muy anchos o muy estrechos.

Advertencia

En algunas circunstancias, la función de frenado lateral de marcha atrás se puede no funcionar correctamente o no activarse. Por ejemplo:

- › Cuando la velocidad actual del vehículo es demasiado alta o demasiado baja.
- › Cuando el conductor pisa con fuerza el pedal del acelerador.
- › Cuando el conductor gira el volante rápidamente.

Sistema de asistencia de carril

El sistema de asistencia de carril está diseñado para vehículos que circulan por autopistas y otras carreteras en buenas condiciones. Utiliza la cámara en el parabrisas delantero para identificar los límites de los carriles y puede recordarle al conductor que corrija la ruta cuando se desvía inconscientemente del carril. Algunas funciones incluso ayudarán al conductor a corregir direcciones para reducir el riesgo de colisión.

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

Se puede seleccionar las funciones correspondientes para su configuración a través de la interfaz de **【Configuración del vehículo】** → **【Conducción inteligente】** → **【Asistencia de carril】** de la pantalla multimedia.

⚠ Advertencia

- › El sistema de asistencia de carril es sólo una herramienta auxiliar y no sustituye el juicio del conductor sobre las condiciones de la carretera y del tráfico, ni mucho menos su conducción. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo y concentrarse en conducir con cuidado en todo momento.
- › El conductor debe mantener siempre las dos manos en el volante y estar preparado para conducir en todo momento. Es siempre responsabilidad del conductor mantener el vehículo en el carril seguro.

⚠ Atención

El sistema de asistencia de carril solo funciona correctamente si los divisores de carril son claramente visibles. En algunas circunstancias, se puede no funcionar correctamente o no activarse. Por ejemplo:

- › Cuando los divisores de carril están borrosos, son los divisores de carril no estándar o los divisores de carril están cubiertos.
- › Cuando hay objetos en la calzada que afectan al reconocimiento de los divisores de carril (por ejemplo, agua estancada, huecos, surcos, marcas de texto, pasos de peatones, baches o resaltos, etc.).
- › Cuando la visibilidad es baja (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla, noche, etc.).
- › Cuando los vehículos se vean afectados por vientos laterales.
- › Cuando los carriles se fusionan o separan.
- › Cuando la cámara está iluminada por una luz intensa o cuando se produce un cambio brusco en la intensidad de la luz.
- › Cuando el parabrisas delantero alrededor de la cámara está sucio, helado, roto o cubierto.
- › Cuando se conduce por curvas cerradas, carreteras estrechas y carreteras laterales.
- › Cuando se conduce demasiado cerca del vehículo que le precede, bloqueando el campo de detección de la cámara.
- › Cuando se conduce por una zona en construcción.

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

2

Conducción

i Nota

El sistema no intervendrá si usted ha encendido los intermitentes, girado activamente el volante, accionado el pedal del acelerador o el pedal del freno antes de cruzar la línea divisoria del carril. En este caso, el sistema asume que usted está conduciendo activamente el vehículo.

i Nota

Cuando el conductor controla el volante con muy poca fuerza, el sistema puede no detectar las manos del conductor en el volante en ese momento, y el tablero de instrumentos combinados emitirá un mensaje de alarma.

Función de la asistencia de carril

Una vez activada la función de asistencia de carril, se puede seleccionar el modo de asistencia.

- › **Mantenimiento de carril:** ayuda al conductor a corregir el volante para mantener el vehículo en el carril cuando el conductor se desvía involuntariamente del carril. Si la corrección falla, se emite una alarma para recordar al conductor que conduzca con seguridad.
- › **Advertencia de abandono:** puede emitir una alarma cuando el conductor se desvía inconscientemente del carril para recordarle que conduzca con seguridad.

i Nota

- › La función de asistencia de carril sólo funciona cuando la velocidad del vehículo está dentro del intervalo de 60~150 km/h.
- › La función de mantenimiento de carril no controla continuamente el vehículo y sólo controlará la dirección del vehículo si detecta una desviación de la línea de carril en el lado del carril.
- › La función de advertencia de cambio sólo tiene una función de alarma y no controlará el vehículo, requiriendo que el conductor controle el volante a tiempo para maniobrar cuando la función de advertencia de cambio dé una indicación de alarma.

Cuando la función de asistencia de carril está activada, la línea divisoria de carril se mostrará en el tablero de instrumentos.

- › **Sin indicación:** indica que el sistema no ha detectado la línea de divisoria de carril.
- › **Gris:** indica que el sistema ha detectado la línea divisoria de carril.
- › **Verde:** indica que el sistema está corrigiendo el volante.
- › **Rojo e intermitente:** indica que el sistema está emitiendo una alarma, en cuyo caso el conductor debe corregir su dirección a tiempo para volver a su carril.

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

Métodos de advertencia

Existen 3 tipos de métodos de advertencia: vibración, sonido y vibración+sonido.

Sensibilidad de advertencia de abandono

Hay 3 niveles de sensibilidad: baja, media y alta.

- › Baja: indica que la distancia en el momento de alarma es cercana de la línea divisoria de carril.
- › Media: indica que la distancia en el momento de alarma es media de la línea divisoria de carril.
- › Alta: indica que la distancia en el momento de alarma es más lejana de la línea divisoria de carril.

Mantenimiento de carril de emergencia

Cuando la función de mantenimiento de carril de emergencia está activada, el sistema corrige el volante de forma más agresiva en situaciones de emergencia para reducir el riesgo de colisión. Por ejemplo, cuando el conductor se desvía involuntariamente del carril o está a punto de cambiar de carril con el intermitente encendido, cuando existe riesgo de colisión con un vehículo que circula en sentido contrario por el carril contiguo o con un vehículo que viene por detrás en el mismo sentido, o cuando hay un arcén o bache fuera del carril.

i Nota

El mantenimiento de carril de emergencia sólo funciona cuando la velocidad del vehículo está comprendida entre 60 y 150 km/h.

! Advertencia

En algunos casos, la función de mantenimiento de carril de emergencia puede no funcionar correctamente o no funcionar. Por ejemplo:

- › Para objetivos pequeños (motos, bicicletas, etc.).
- › Para objetivos parados.
- › Cuando el vehículo circula demasiado cerca del vehículo que circula delante, obstruyendo la detección de la cámara.
- › Cuando el vehículo que circula detrás se acerca demasiado al vehículo, obstruyendo la detección del sensor.

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

2

Conducción

Función de la evasión inteligente

Después de activar la evasión inteligente, cuando el modo de asistencia de control de crucero inteligente está activado y en condiciones de funcionamiento, y el sistema reconoce que el vehículo está a punto de adelantar a un vehículo grande (camión, autobús, etc.) en la carretera adyacente, controlará el propio vehículo para que se aleje ligeramente del vehículo grande. Después de adelantar a un vehículo grande, el vehículo volverá a circular por el centro del carril actual.

i Nota

La función de evasión inteligente funciona cuando la velocidad del vehículo está dentro del intervalo de 60-150 km/h.

! Atención

La función de evasión inteligente puede no activarse en las siguientes situaciones:

- › Cuando el sistema reconoce que hay un vehículo grande en un carril adyacente, un vehículo en el otro carril adyacente o el otro carril adyacente es un arcén.
- › Cuando hay mal tiempo como noche, niebla, lluvia o nieve.
- › Cuando el vehículo está en una curva.

Información de señales de tráfico

La función de información de señales de tráfico ayuda al conductor reconociendo las señales de tráfico a través de la cámara del parabrisas delantero y mostrándolas en el cuadro de instrumentos combinados.

La función correspondiente se puede activar o desactivar a través de la interfaz de **【Configuración del vehículo】** → **【Conducción inteligente】** → **【Señales de tráfico】** en la pantalla multimedia.

Reconocimiento de señales de tráfico

Ayuda al conductor reconociendo las señales de tráfico a través de la cámara del parabrisas delantero y mostrándolas en el tablero de instrumentos.

Alarma por exceso de velocidad

Cuando la función de reconocimiento de señales de tráfico está activada, se puede activar la función de alarma por exceso de velocidad. Tras reconocer la señal de límite de velocidad, el sistema alarmará al conductor si está excediendo el límite de velocidad, recordándole que reduzca la velocidad a un rango adecuado lo antes posible.

Límite de velocidad de crucero

Una vez activada la función de reconocimiento de señales de tráfico, se puede activar la función de límite de velocidad de crucero.

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

Al circular a velocidad de crucero constante, si el sistema reconoce una señal de límite de velocidad de ≥ 30 km/h y la velocidad de crucero es superior a la señal de límite de velocidad, el sistema preguntará al conductor si desea limitar la velocidad de acuerdo con el valor del límite de velocidad actual y, después de que el conductor lo confirme, el sistema ayuda al conductor a reducir la velocidad hasta el límite máximo permitido.

⚠ Advertencia

La función de información de señales de tráfico sólo se utiliza para recordar al conductor que preste atención a las señales de tráfico, no es aplicable a todas las situaciones y no puede reemplazar el juicio del conductor sobre la información del límite de velocidad en la carretera.

En todos los casos, el conductor es responsable de la seguridad del vehículo y debe conducir siempre con precaución y cumplir las leyes y normas de tráfico aplicables.

⚠ Atención

La función de información de señales de tráfico sólo funciona correctamente si la señal de velocidad es claramente visible. En algunas circunstancias, se puede no funcionar correctamente o no activarse. Por ejemplo:

- › Cuando la señal se desvanece.

- › Cuando la señal está situada en una curva.
- › Cuando la señal se coloca en un ángulo inadecuado.
- › Cuando la señal está girando o dañada.
- › Cuando la señal está total o parcialmente oscurecida.
- › Cuando la señal está total o parcialmente cubierta por escarcha, nieve, polvo, etc.
- › Cuando la señal de velocidad está demasiado lejos o demasiado alta.
- › Cuando los recordatorios o señales de límite de velocidad se adhieren en la superficie de la carretera.
- › Cuando la visibilidad es baja (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla, noche, etc.).
- › Cuando la cámara está iluminada por una luz intensa o cuando se produce un cambio brusco en la intensidad de la luz.
- › Cuando el parabrisas delantero alrededor de la cámara está sucio, roto o cubierto.
- › Cuando se conduce demasiado cerca del vehículo que le precede, bloqueando el campo de detección de la cámara.
- › Cuando la velocidad es demasiado baja

i Nota

- › La unidad de velocidad de la señal de límite de velocidad reconocida por el sistema es la misma que la unidad de velocidad del instrumento.
- › Para múltiples valores de límite de velocidad para la misma señal de límite de velocidad, el sistema mostrará el valor de límite de velocidad más alto.
- › Cuando hay varias señales de límite de velocidad una al lado de la otra, el sistema mostrará el valor de límite de velocidad más alto; se debe consultar el valor de límite de velocidad real del carril actual.
- › Es posible que no se reconozcan las señales de velocidad cuando el vehículo está girando.

Sistema de control de cruceo adaptativo

Al conducir por autopistas rectas y despejadas, el control de cruceo adaptativo le permite mantener el vehículo a la velocidad establecida sin pisar el pedal del acelerador. Cuando el sistema detecta que la velocidad del vehículo que va directamente delante es menor que la velocidad de cruceo establecida por el propio vehículo, seguirá al vehículo que va delante a la distancia de seguridad establecida.

! Advertencia

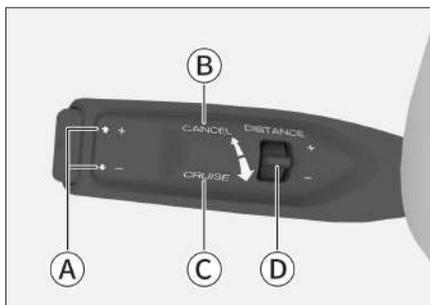
- › Este sistema de control de cruceo adaptativo es sólo una herramienta auxiliar y no sustituye el juicio del conductor sobre las condiciones de la carretera y del tráfico, ni mucho menos su conducción. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo y concentrarse en conducir con cuidado en todo momento.
- › Desactive el sistema de control de cruceo adaptativo cuando no se esté utilizando para evitar un funcionamiento incorrecto.
- › El uso inadecuado del sistema de control de cruceo adaptativo puede provocar una colisión.
- › Utilice el sistema de control de cruceo adaptativo sólo cuando se conduce por carreteras lisas con buenas condiciones meteorológicas.
- › No se recomienda el uso del sistema de control de cruceo adaptativo en condiciones tales como zonas urbanas, carreteras sinuosas, carreteras estrechas, superficies resbaladizas, lluvia intensa u otras condiciones meteorológicas adversas.
- › No se recomienda utilizar el sistema de control de cruceo adaptativo en pendientes por los siguientes motivos:

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

El sistema no siempre puede mantener la velocidad establecida de forma constante al subir y bajar una pendiente.

Después de que el vehículo que va delante pasa la parte superior o inferior de una pendiente, es posible que el sistema no pueda detectar el vehículo que va delante, lo que provoca una aceleración repentina o un frenado tardío.

- › El conductor lleva puesto correctamente el cinturón de seguridad.
- › Arranque el vehículo y cambie a la marcha D.
- › El sistema electrónico de control de estabilidad está activado.
- › El freno de estacionamiento no está aplicado.
- › La velocidad del vehículo es inferior a 150 km/h.



15CA31279E9C

- Ⓐ Ajuste de la velocidad
- Ⓑ Liberación de cruce
- Ⓒ Activación de cruce
- Ⓓ Ajuste del nivel de distancia

Activación de cruce

i Nota

Cuando se activa la función de control de crucero adaptativo, deben cumplirse las siguientes condiciones básicas antes de poder configurar la velocidad de cruce:

- › Todas las puertas están completamente cerradas.

Durante la conducción, cuando se cumplen las condiciones de activación del control de crucero adaptativo, la luz indicadora del control de crucero adaptativo  se enciende en blanco en el tablero de instrumentos. En este momento, mueva la palanca de control cerca del volante a la posición CRUISE y suéltela, el sistema de control de crucero adaptativo se activará y la luz indicadora de cruce adaptativo  en el tablero de instrumentos se encenderá en verde.

i Nota

El número de la luz indicadora cambia con la velocidad de cruce.

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

2

Conducción

⚠ Atención

La velocidad mínima establecida del control de crucero adaptativo es de 30 km/h. Si la velocidad del propio vehículo es inferior a 30 km/h, el valor de configuración del sistema es 30 km/h; Si la velocidad del propio vehículo es superior a 30 km/h, el sistema empezará a crucero a la velocidad actual del vehículo.

Ajuste de la velocidad de crucero

Al mover la palanca de control hacia arriba o hacia abajo a la posición + o - y soltarla, la velocidad de crucero puede aumentarse o reducirse en pequeños incrementos.

Al mover la palanca de control hacia arriba o hacia abajo a la posición + o - y manténgala presionada, se puede aumentar o reducir continuamente la velocidad de crucero y suelte la palanca cuando alcance la velocidad deseada.

i Nota

El vehículo sólo acelerará a la velocidad ajustada cuando la carretera esté despejada. De lo contrario, sigue al vehículo de delante al nivel de distancia establecido.

Ajuste del nivel de distancia

Gire la palanca del nivel de distancia para ajustar el nivel de distancia.

El nivel de distancia no es una distancia fija, sino que la distancia de seguimiento bajo el mismo nivel de distancia cambiará con la velocidad del vehículo.

i Nota

- › Cuando el propio vehículo está demasiado cerca del que circula delante y el control de crucero no puede reducir la velocidad lo suficiente de forma automática, el sistema le indicará que debe pisar el pedal del freno a tiempo para mantener una distancia de seguridad. Sin embargo, debido a las limitaciones de los sensores, el sistema no puede emitir una solicitud de toma de control a tiempo en todas las situaciones.
- › El ajuste de un nivel de distancia menor puede provocar una reacción retardada en caso de accidente, y siempre es su responsabilidad ajustar la distancia y el nivel adecuadamente.
- › Debe seleccionarse un nivel de distancia mayor cuando se circula por una calzada mojada que cuando se circula por una calzada seca.

Liberación de crucero

Existen dos formas de liberar el crucero:

- › Pise el pedal de freno.

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

- › Gire la palanca de control en dirección contraria al volante hasta la posición CANCELAR y suéltela.

Recuperación de la velocidad de cruceo

Mientras conduce, mueva la palanca de control cerca del volante a la posición CRUISE durante unos segundos y luego suéltela para reactivar el sistema de cruceo.

i Nota

Al reanudar el cruceo, el sistema utilizará como velocidad de cruceo actual la velocidad más alta entre la velocidad actual y la última velocidad de cruceo.

i Nota

La función de cruceo saldrá automáticamente cuando ocurran las siguientes condiciones:

- › La velocidad del vehículo supera los 155 km/h.
- › Desactive el cruceo durante más de 5 minutos.
- › Pise el pedal del acelerador para acelerar durante más de 15 minutos.
- › Cambie a las marchas N, R o P.
- › Desabroche el cinturón de seguridad del conductor.
- › Abra la puerta del conductor.
- › Aplique el freno de estacionamiento.

- › El sistema de frenos antibloqueo está activado.
- › El sistema de control de tracción está activado.
- › El sistema de control electrónico de estabilidad está activado/desactivado.
- › El vehículo se desliza hacia atrás.
- › Los discos de freno están sobrecalentados.
- › Apague el vehículo.

Función de arranque de seguimiento

Esta función permite al vehículo seguir a otro vehículo en el intervalo de velocidad de 0 a 150 km/h.

En caso de atascos, el vehículo puede reducir la velocidad hasta detenerse siguiendo al vehículo que circula delante. En ese momento:

- › Si el vehículo de delante se aleja en un breve espacio de tiempo, el vehículo le seguirá automáticamente.
- › Si el vehículo que circula delante se detiene durante un tiempo prolongado (dentro de 3 minutos), pise el pedal del acelerador ligeramente para reiniciar el sistema.
- › Si el vehículo de delante se detiene durante más de 3 minutos, el vehículo aplicará automáticamente el freno de estacionamiento.

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

2

Conducción

- › Si el conductor abre la puerta o suelta el cinturón de seguridad, el vehículo aplicará automáticamente el freno de estacionamiento.

Nota

Cuando se desactiva la función de crucero, la función de arranque de seguimiento se desactivará automáticamente.

Función de asistencia en curva

Después de que el crucero está activado, la función del control de giro inteligente reducirá la velocidad del vehículo de forma adecuada si éste entra en una curva a una velocidad demasiado elevada.

Después de arrancar el vehículo, la función de asistencia en curvas se puede activar o desactivar a través de la interfaz de **【Configuración del vehículo】** → **【Conducción inteligente】** → **【Asistencia hacia adelante】** → **【Control de giro inteligente】** en la pantalla multimedia.

Advertencia

- › Al entrar, salir o circular por una curva, es posible que el sistema no detecte a tiempo el vehículo que circula por delante en el mismo carril, en cuyo caso el vehículo puede frenar demasiado tarde y el conductor debe mantener la precaución y estar preparado para maniobrar el vehículo en todo momento.

- › Al circular por una curva, el sistema puede detectar incorrectamente vehículos en otros carriles, provocando un frenado innecesario.
- › Al circular por una curva pronunciada de la carretera (por ejemplo, una carretera serpenteante), si el vehículo que circula delante se mueve fuera del alcance de detección de los sensores, puede hacer que el vehículo acelere bruscamente, por lo que el conductor debe ser precavido y estar preparado para maniobrar el vehículo en todo momento.

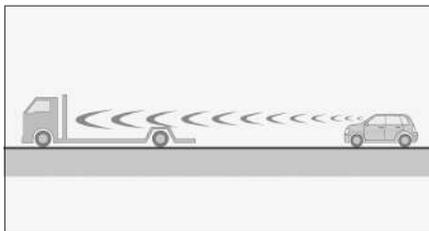
Limitaciones de la función

Es posible que el sistema de crucero no tome medidas de frenado en las siguientes circunstancias:

- › Cuando un vehículo se cruza repentinamente en el frente.
- › Hay un vehículo parado o a baja velocidad delante cuando su propio vehículo circula a alta velocidad.
- › Cuando hay un vehículo que viene en sentido contrario en el mismo carril.
- › Cuando hay vehículos u objetos que cruzan la calzada.
- › Peatones, animales, barricadas, conos, remolques, vehículos con forma especial y vehículos pequeños (por ejemplo, bicicletas, motocicletas, etc.).
- › Cuando el vehículo que circula delante de usted reduce repentinamente la velocidad.

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

- › Cuando el agua, la nieve o el barro salpicados por los vehículos circundantes obstruyen la detección de los sensores.
- › Cuando la parte delantera del vehículo se ladea debido a la sobrecarga del maletero, etc.
- › Cuando se conduce por carreteras estrechas o con curvas.
- › Cuando el vehículo a seguir tiene unas dimensiones traseras reducidas o una distancia al suelo muy elevada.



706CBE4C4337

- › Cuando el volante se acciona de forma errática o su posición en el carril es inestable.
- › Lluvia, nieve, niebla, polvo u otras condiciones meteorológicas adversas.
- › El vehículo conduce en carreteras con pendientes pronunciadas.

Sistema de control de crucero inteligente

El control de crucero inteligente se basa en el control de crucero adaptativo y ayuda al conductor a mantener el vehículo en el centro del carril cuando el sensor detecta un divisor de carril, ayudando al conductor a controlar el vehículo de forma segura y sencilla.

⚠ Advertencia

Este sistema no puede hacer frente a todas las condiciones de tráfico, meteorológicas y de la carretera. La capacidad de reconocimiento de los sensores es limitada en condiciones de poca iluminación (por ejemplo, de noche, nublado), cambios drásticos de luz (por ejemplo, al entrar y salir de túneles) y grandes sombras en el suelo (objetos y elementos del paisaje proyectados en la carretera), por lo que no puede reemplazar el juicio del conductor sobre las condiciones de la carretera. En todos los casos, el conductor es responsable de la seguridad del vehículo y debe conducir siempre con precaución y cumplir las leyes y normas de tráfico aplicables.

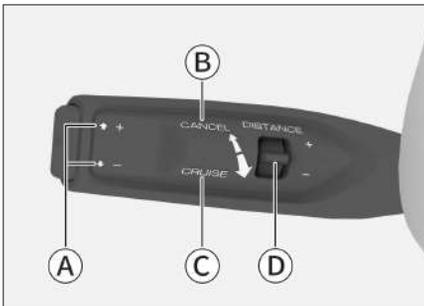
Sistema de asistencia a la conducción inteligente

2

Conducción

⚠ Atención

Al utilizar el sistema de control de crucero inteligente, es necesario sujetar el volante con ambas manos y mirar a la carretera por delante. Cuando el conductor retira las manos del volante durante un periodo de tiempo prolongado, el sistema emitirá una alarma para indicarle que se haga cargo del vehículo. Si el conductor no se hace cargo del vehículo a tiempo, el sistema ejecutará una parada de emergencia en este carril. Procedimiento de parada de emergencia: encienda las luces de advertencia de peligro, frene el vehículo lentamente, cambie a P y accione el freno de estacionamiento.



15CA31279E9C

- Ⓐ Ajuste de la velocidad
- Ⓑ Liberación de crucero
- Ⓒ Activación de crucero
- Ⓓ Ajuste del nivel de distancia

Activación de crucero

i Nota

Cuando la función de control de crucero Inteligente está activada, deben cumplirse las siguientes condiciones básicas antes de poder de poder configurar la velocidad de crucero:

- › Todas las puertas están completamente cerradas.
- › El conductor lleva puesto correctamente el cinturón de seguridad.
- › Arranque el vehículo y cambie a la marcha D.
- › El sistema electrónico de control de estabilidad está activado.
- › El freno de estacionamiento no está aplicado.
- › La velocidad del vehículo es inferior a 150 km/h.
- › El sistema ha detectado la línea divisoria de carril.

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

Durante la conducción, cuando se cumplen las condiciones de activación de control de crucero inteligente, la luz indicadora de control de crucero inteligente  en el tablero de instrumentos se enciende en blanco. En ese momento, mueva la palanca de control 2 veces en la dirección cercana al volante a la posición CRUISE y, a continuación, suéltela, el sistema de control de crucero inteligente se activará y la luz indicadora de control de crucero inteligente  en el tablero de instrumentos se enciende en verde.

Atención

La velocidad mínima establecida del control de crucero inteligente es de 30 km/h. Si la velocidad del propio vehículo es inferior a 30 km/h, el valor de configuración del sistema es 30 km/h; Si la velocidad del propio vehículo es superior a 30 km/h, el sistema empezará a crucero a la velocidad actual del vehículo.

Ajuste de la velocidad de crucero

Al mover la palanca de control hacia arriba o hacia abajo a la posición + o - y soltarla, la velocidad de crucero puede aumentarse o reducirse en pequeños incrementos.

Al mover la palanca de control hacia arriba o hacia abajo a la posición + o - y manténgala presionada, se puede aumentar o reducir continuamente la velocidad de crucero y suelte la palanca cuando alcance la velocidad deseada.

Nota

El vehículo sólo acelerará a la velocidad ajustada cuando la carretera esté despejada. De lo contrario, sigue al vehículo de delante al nivel de distancia establecido.

Ajuste del nivel de distancia

Gire la palanca del nivel de distancia para ajustar el nivel de distancia.

El nivel de distancia no es una distancia fija, sino que la distancia de seguimiento bajo el mismo nivel de distancia cambiará con la velocidad del vehículo.

Nota

- › El ajuste de un nivel de distancia menor puede provocar una reacción retardada en caso de accidente, y siempre es su responsabilidad ajustar la distancia y el nivel adecuadamente.
- › Debe seleccionarse un nivel de distancia mayor cuando se circula por una calzada mojada que cuando se circula por una calzada seca.

Liberación de crucero

Existen dos formas de liberar el crucero:

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

2

Conducción

- › Pise el pedal de freno.
- › Gire la palanca de control en dirección contraria al volante hasta la posición CANCELAR y suéltela.

⚠ Advertencia

Después de desactivar el control de crucero inteligente, el vehículo no será controlado por el sistema de asistencia de crucero, el conductor debe tomar inmediatamente el control del volante, el pedal del acelerador y el pedal del freno del vehículo para evitar el peligro causado por no tomar el control a tiempo.

Recuperación de la velocidad de crucero

Si la velocidad actual es inferior a la velocidad de crucero anterior durante la conducción, coloque la palanca situada cerca del volante en la posición CRUISE durante unos segundos y suéltela para recuperar la velocidad de crucero. En este momento, mueva la palanca de control 2 veces en la dirección cercana al volante a la posición CRUISE y luego suéltela para activar el sistema de control de crucero inteligente.

Si la velocidad actual del vehículo es superior a la velocidad de crucero anterior durante la conducción, no se podrá recuperar la velocidad de crucero anterior. En este momento, mueva continuamente la palanca de control 2 veces en la dirección cercana al volante a la posición CRUISE y luego suéltela para reactivar el sistema de control de crucero inteligente a la velocidad actual del vehículo.

ℹ Nota

La función de crucero saldrá automáticamente cuando ocurran las siguientes condiciones:

- › La velocidad del vehículo supera los 155 km/h.
- › Desactive el crucero durante más de 5 minutos.
- › Pise el pedal del acelerador para acelerar durante más de 15 minutos.
- › Cambie a las marchas N, R o P.
- › Desabroche el cinturón de seguridad del conductor.
- › Abra la puerta del conductor.
- › Aplique el freno de estacionamiento.
- › El sistema de frenos antibloqueo está activado.
- › El sistema de control de tracción está activado.
- › El sistema de control electrónico de estabilidad está activado/desactivado.

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

- › El vehículo se desliza hacia atrás.
- › Los discos de freno están sobrecalentados.
- › Apague el vehículo.

⚠ Atención

En algunos casos, es posible que la función del control de crucero inteligente funcione incorrectamente o no funcione. Por ejemplo:

- › Sin líneas de carril o líneas de carril borrosas a ambos lados, divisores de carril no estándar o divisores de carril cubiertos.
- › Cuando hay objetos en la calzada que afectan al reconocimiento de los divisores de carril (por ejemplo, agua estancada, huecos, surcos, marcas de texto, baches o resaltos, etc.).
- › Cuando la visibilidad es baja (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla, noche, etc.).
- › Cuando los vehículos se vean afectados por vientos laterales.
- › Carriles combinados o separados, zonas con demarcación de carriles poco clara, como intersecciones, rampas de acceso, zonas de espera, etc.
- › Cuando la cámara está iluminada por una luz intensa o cuando se produce un cambio brusco en la intensidad de la luz.

- › Cuando el parabrisas delantero alrededor de la cámara está sucio, helado, roto o cubierto.
- › Cuando se conduce por curvas cerradas o carreteras estrechas.
- › Cuando se conduce demasiado cerca del vehículo que le precede, bloqueando el campo de detección de la cámara.

Limitaciones de la función

Es posible que el sistema de crucero no tome medidas de frenado en las siguientes circunstancias:

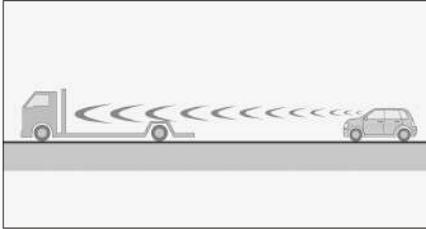
- › Cuando un vehículo se cruza repentinamente en el frente.
- › Vehículos que circulan de lado, de frente, parados o a baja velocidad.
- › Cuando hay un vehículo que viene en sentido contrario en el mismo carril.
- › Cuando hay vehículos u objetos que cruzan la calzada.
- › Peatones, animales, barricadas, conos, remolques, vehículos con forma especial y vehículos pequeños (por ejemplo, bicicletas, motocicletas, etc.).
- › Cuando el vehículo que circula delante de usted reduce repentinamente la velocidad.
- › Cuando el agua, la nieve o el barro salpicados por los vehículos circundantes obstruyen la detección de los sensores.

Sistema de asistencia a la conducción inteligente

2

Conducción

- › Cuando la parte delantera del vehículo se ladea debido a la sobrecarga del maletero, etc.
- › Cuando se conduce por carreteras estrechas o con curvas.
- › Cuando el vehículo a seguir tiene unas dimensiones traseras reducidas o una distancia al suelo muy elevada.



706CBE4C4337

- › Cuando el volante se acciona de forma errática o su posición en el carril es inestable.
- › Lluvia, nieve, niebla, polvo u otras condiciones meteorológicas adversas.
- › El vehículo conduce en carreteras con pendientes pronunciadas.

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Avisos de seguridad

Acerca de la seguridad en la conducción

No corra riesgos con su vehículo porque esté equipado con un sistema de asistencia a la conducción. Asegúrese siempre de que la velocidad y el estilo de conducción son los adecuados para su visión, la meteorología, el firme y las condiciones del tráfico.

Acerca de las modificaciones

Las modificaciones en la suspensión o el uso de neumáticos o ruedas distintos de los especificados afectarán al sistema de asistencia a la conducción y pueden provocar un mal funcionamiento del sistema.

Acerca del sonido y las vibraciones

- › Algunos sistemas de asistencia a la conducción (por ejemplo, el sistema de frenos antibloqueo) pueden vibrar o se puede oír un sonido de funcionamiento del motor durante el funcionamiento, lo que no indica una falla.
- › Al arrancar el vehículo con pinzas debido a que la batería está baja, es posible que se enciendan las luces de advertencia del sistema de frenos antibloqueo o del sistema de control electrónico de estabilidad; Esto se debe a una tensión baja de la batería y no indica una falla en el sistema de frenos antibloqueo ni en el sistema de control electrónico de estabilidad.

Sistema de frenos antibloqueo

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) ayuda a evitar el bloqueo de las ruedas para mantener el control de la dirección del vehículo durante un frenado de emergencia o al accionar los frenos durante la conducción en superficies resbaladizas.

⚠ Atención

Durante un frenado de emergencia, no pise el pedal del freno en varias pasadas con poco esfuerzo. De lo contrario, se alargará la distancia de frenado.

Sistema de asistencia de viaje

2

Conducción

El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado del vehículo. En particular, en las siguientes situaciones, su vehículo puede necesitar una distancia de frenado mayor que un vehículo sin ABS, por lo que debe asegurarse de mantener una distancia de seguridad suficiente con los vehículos que circulan delante de usted:

- › Al conducir por carreteras con barro, grava o nieve.
- › Al conducir con cadenas antideslizantes para neumáticos.
- › Al conducir por carreteras con baches.
- › Al conducir por baches o calzadas irregulares.

El ABS puede no funcionar eficazmente en los siguientes casos:

- › Cuando se supera el límite de las prestaciones de adherencia del neumático (por ejemplo, al utilizar neumáticos excesivamente desgastados en carreteras nevadas).
- › Cuando se conduce a altas velocidades en carreteras resbaladizas.

Sistema de distribución electrónica de frenado

Cuando se frena el vehículo, el sistema de distribución electrónica de frenado (EBD) ajustará automáticamente la relación de distribución de la fuerza de frenado entre los ejes delantero y trasero para mejorar la eficacia del frenado, y trabajará con el ABS para mejorar la estabilidad del frenado, garantizando así la suavidad del vehículo.

Sistema de asistencia al frenado

El sistema de asistencia al frenado puede activarse cuando se pisa muy rápidamente el pedal de freno para ayudar a aumentar el efecto de frenado y reducir la distancia de frenado durante una frenada de emergencia.

Sistema de control de tracción

Cuando el vehículo arranca o acelera en carreteras resbaladizas, el sistema de control de tracción (TCS) ayuda a mantener la fuerza motriz y a evitar el ralentí de las ruedas motrices.

Sistema de mitigación de colisión secundaria

El sistema de mitigación de colisión secundaria (SCM) aplica automáticamente los frenos al vehículo después de la primera colisión (detonación de la bolsa de aire) para reducir la velocidad o detener el vehículo, reduciendo así la posibilidad de una colisión secundaria y el alcance de las lesiones.

Sistema de asistencia de arranque en pendiente

El sistema de asistencia de arranque en pendiente (HHC) evita el derrape manteniendo la fuerza de frenado durante aproximadamente 2 segundos después de que el conductor suelte el pedal del freno al arrancar en una pendiente.

Advertencia

Al arrancar en una pendiente superior al 30%, el vehículo puede derrapar. Por lo tanto, no confíe excesivamente en esta función y conduzca con seguridad.

Sistema de dirección asistida eléctrica

El sistema de dirección asistida eléctrica supervisa la velocidad de conducción y ajusta la cantidad de asistencia en tiempo real para garantizar una dirección ligera a baja velocidad y estable a alta velocidad, aumentando la sensación de seguridad.

Sistema de control electrónico de estabilidad

El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) ayuda a reducir el riesgo de deslizamiento lateral y mejora la estabilidad de conducción en determinadas situaciones de conducción al frenar ruedas individuales.

Cuando se activa el ESC, la luz indicadora del sistema de control electrónico de estabilidad  en el tablero de instrumentos parpadea. En este momento, tenga mucho cuidado.

Nota

Normalmente, el ESC siempre debería estar activado. El sistema sólo se puede desactivar en las siguientes circunstancias especiales:

- › Cuando esté equipado con cadenas antideslizantes para la conducción.
- › Cuando se circula por nieve profunda o superficies sueltas.
- › Cuando el vehículo está atascado y es necesario sacudirlo para soltarlo.

El ESC debe volver a activarse en cuanto se superen las situaciones anteriores.

Sistema de asistencia de viaje

Método de activación/desactivación

El sistema de control electrónico de estabilidad se puede activar o desactivar a través del interruptor ESC Off en la interfaz de **【Configuración del vehículo】** → **【Común】** o **【Configuración del vehículo】** → **【Conducción】** en la pantalla multimedia.

La luz indicadora de desactivación del sistema de control electrónico de estabilidad  en el tablero de instrumentos se enciende, indicando que el sistema de control electrónico de estabilidad se ha desactivado.

2

Conducción

Nota

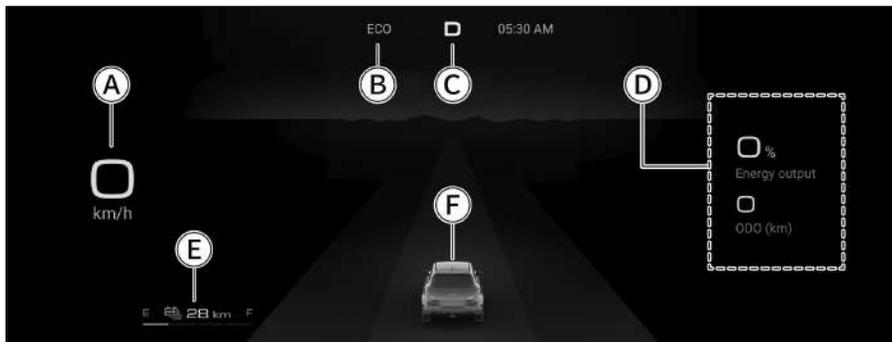
El ESC se activará automáticamente en las siguientes situaciones:

- › Al arrancar el vehículo cada vez.
- › Cuando la velocidad del vehículo supera los 85 km/h.

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Descripción general



- Ⓐ Velocímetro
- Ⓑ Información del modo de conducción
- Ⓒ Visualización de marcha
- Ⓓ Información personalizada
- Ⓔ Indicador de potencia
- Ⓕ Información de conducción inteligente

i Nota

Los datos de la imagen son a título indicativo, consulte la pantalla real del vehículo.

Velocímetro

Muestra la velocidad de conducción actual.

Información personalizada

Puede configurar el tipo de la información que se muestra aquí según sea necesario.

Indicador de potencia

Muestra la energía restante aproximada en el paquete de baterías de potencia y su autonomía correspondiente.

Instrumentos virtuales

⚠ Atención

La autonomía varía en función de los hábitos de conducción y las condiciones de la carretera

2

Conducción

Control de instrumento

Botones de control

Los botones de control de instrumentos están ubicados en el lado derecho del volante.



90E25AFF46EE

Bloqueo de información de alarma

Presione el botón de Atrás  para bloquear los mensajes de alarma importante que se muestran actualmente.

Mantenga presionado el botón de Atrás  para bloquear todos los mensajes importantes de la alarma.

Nota

Cuando hay mensajes de alarma en la interfaz del instrumento, es necesario bloquearlos primero. De lo contrario, no se podrán utilizar otras funciones de control del instrumento.

Vista de información de medios de audio

Presione el botón de Izquierdo  o Derecho  hasta que la información personalizada cambie a la pantalla de medios de audio. En este momento, puede ver la música que se está reproduciendo actualmente o la información de la estación de radio.

Vista de información del teléfono Bluetooth

Presione el botón de Izquierdo  o Derecho  hasta que la información personalizada cambie a la interfaz de teléfono Bluetooth. En la pantalla del teléfono Bluetooth, es posible realizar las siguientes operaciones:

- › Presione el botón de Arriba  o Abajo  para ver una a una las entradas del historial de llamadas del teléfono Bluetooth.
- › Presione el botón OK para marcar la entrada del registro de llamadas actualmente seleccionada.

Ajuste del modo de escena

Presione el botón de Izquierdo  o Derecho  hasta que la información personalizada cambie a la pantalla de modo de escena.

En la interfaz de modo de escena, presione el botón de Arriba  o Abajo  para cambiar la escena o modo actualmente seleccionado. Presione el botón OK para que surta efecto.

Instrumentos virtuales

Modo privado: oculta la información de las llamadas entrantes de la pantalla multimedia y muestra las alertas de llamadas entrantes y los registros de llamadas en la pantalla del instrumento.

Vista de la información de datos de conducción

Presione el botón de Izquierdo ◀ o Derecho ▶ hasta que la información personalizada cambie a la interfaz de datos de conducción.

Presione el botón de Inicio 🏠 para regresar directamente a la interfaz de datos de conducción. En la interfaz de datos de viaje se pueden realizar las siguientes operaciones:

- › Presione el botón de Inicio 🏠 para regresar directamente a la página de inicio de la interfaz de datos de conducción.
- › Presione el botón de Arriba ▲ o Abajo ▼ para ver los datos del viaje página por página.

Contiene información como kilometraje total, tiempo de conducción, velocidad media, consumo promedio de combustible, control de la presión de los neumáticos, etc.

- › Mantenga presionado el botón OK para abrir la interfaz del menú secundario. En la interfaz del menú secundario, puede ver información de alarma, configurar la velocidad de la alarma y restablecer la información del viaje (Incluyendo el tiempo de conducción, el kilometraje subtotal y la velocidad promedio del vehículo).

Presione el botón de Atrás ⏪ para regresar a la interfaz anterior.

2

Conducción

Luces indicadoras del instrumento

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Luces indicadoras del instrumento

Nota

- › Cuando la fuente de alimentación del vehículo se cambia al modo ON, algunas de las luces indicadoras o de advertencia se encenderán durante un corto período de tiempo, indicando que la autocomprobación del sistema está en curso, lo cual es normal.
- › Dependiendo de la configuración del modelo, es posible que no se enciendan todas las luces indicadoras o de advertencia del tablero de instrumentos combinados.



Luces indicadoras de información de alarma importante

Esta luz se enciende para indicar que hay mensajes de alarma importantes y que al menos un mensaje de alarma importante se ha bloqueado manualmente.

Advertencia

No ignore ningún mensaje de alarma. De lo contrario, el vehículo podría sufrir daños graves o provocar un accidente.

Nota

Todos los mensajes de alarma actuales del vehículo pueden verse en la pantalla de información de alarma del instrumento.



Luces indicadoras de información de alarma secundario

Esta luz se enciende para indicar que existen actualmente mensajes de alarma secundarios en el vehículo.

Advertencia

No ignore ningún mensaje de alarma. De lo contrario, el vehículo podría sufrir daños graves o provocar un accidente.

Luces indicadoras del instrumento

2

Conducción

Nota

- › Los mensajes de alarma secundarios se bloquean automáticamente tras unos segundos de visualización en el centro de información del instrumento.
- › Todos los mensajes de alarma actuales del vehículo pueden verse en la pantalla de información de alarma del instrumento.



Luz intermitente

Cuando el intermitente izquierdo está funcionando, la luz intermitente izquierdo parpadea.

Cuando el intermitente derecho está funcionando, la luz intermitente derecho parpadea.

Cuando las luces de emergencia están encendidas, las luces intermitentes y todos los intermitentes del exterior del vehículo parpadean a la vez.

Atención

Cuando la luz indicadora del intermitente parpadea rápidamente, suele significar que el intermitente está dañado y debe sustituirse lo antes posible. De lo contrario, los demás conductores no podrán ver las señales que usted envía.



Luz indicadora de luz encendida

Esta luz se enciende para indicar que el interruptor principal de luz está encendido.



Luz indicadora de posición

Esta luz se enciende para indicar que la luz de posición y la luz de matrícula están encendidas.



Luz indicadora de luz de carretera

Esta luz se enciende para indicar que la luce de carretera está encendida.



Luz indicadora de cambio automático de luces de carretera y cruce

Cuando esta luz está encendida y se muestra en verde, indica que la función de cambio automático de luces de carretera y cruce está activada.

Luces indicadoras del instrumento

Cuando esta luz está encendida y se muestra en amarillo, indica que hay una falla en la función de cambio automático de luces de carretera y cruce. En este caso, encienda las luces de carretera o de cruce manualmente según sea necesario y lleve su vehículo al servicio Great Wall lo antes posible para su mantenimiento y reparación.



Luz indicadora de luz antiniebla trasera

Esta luz se enciende para indicar que la luz antiniebla trasera está encendida.



Luz indicadora de cinturón de seguridad desabrochado

Esta luz se enciende para indicar que el conductor, el copiloto o el ocupante de la fila trasera no lleva puesto el cinturón de seguridad.



Luz indicadora de puerta no cerrada

Esta luz se enciende para indicar que la puerta o el capó están abiertos o no completamente cerrados.



Luz indicadora de falla de bolsa de aire

Esta luz se enciende para indicar una falla en el sistema de bolsas de aire. En este caso, lleve su vehículo al servicio Great Wall lo antes posible para su mantenimiento y reparación.



Luz de advertencia de sistema de monitoreo de presión de neumáticos

Esta luz se enciende para indicar que la presión de los neumáticos es demasiado baja o la temperatura es demasiado alta, y está acompañada de la alerta sonora. En este momento, detenga el vehículo para inspección y póngase en contacto con servicio Great Wall.

Esta luz parpadea durante un período de tiempo y luego se enciende, lo que indica que el sistema de monitoreo de presión de neumáticos está defectuoso y está acompañada de varias alertas sonoras.

Luces indicadoras del instrumento

2

Conducción

Advertencia

Si esta luz se enciende, evite giros bruscos o frenadas de emergencia y dirija el vehículo a un lugar seguro lo antes posible y deténgase para inspeccionarlo.

Conducir un vehículo con baja presión en los neumáticos o con altas temperaturas aumenta la probabilidad de avería de los neumáticos y puede incluso provocar daños graves en el vehículo o un accidente.



Luz indicadora del freno de estacionamiento

Esta luz se enciende para indicar que se ha aplicado el freno de estacionamiento.

Esta luz parpadea para indicar que la temperatura del disco de freno es demasiado alta o que la superficie de la calzada es demasiado empinada. En este momento existe riesgo de derrape, por lo que debe pisar el pedal de freno y detener el vehículo en una carretera llana lo antes posible.



Luz de advertencia de falla del freno de estacionamiento

Esta luz se enciende para indicar una falla en el sistema de freno de estacionamiento eléctrico.



Luz indicadora de estacionamiento automático

Esta luz se enciende y se muestra en amarilla, lo que indica que la función de estacionamiento automático está activada y lista.

Esta luz se enciende y se muestra en verde, lo que indica que la función de estacionamiento automático está activada y funcionando.



Luz de advertencia de falla del sistema de frenos antibloqueo

Esta luz se enciende para indicar una falla en el sistema de frenos antibloqueo. En este caso, póngase en contacto con su concesionario servio Great Wall.

Cuando esta luz está encendida, el vehículo sigue teniendo capacidad de frenado normal, pero no hay función antibloqueo.

Luces indicadoras del instrumento



Luz de advertencia de falla del sistema de frenado

Esta luz se enciende para indicar que el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo o que hay una falla en el sistema de distribución de la fuerza de frenado o que el sistema electrónico de refuerzo de frenado no funciona.

En este caso, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con su servicio Great Wall. De lo contrario, podrían producirse accidentes graves.



Luz indicadora del sistema de control electrónico de estabilidad

Esta luz parpadea para indicar que el sistema de control electrónico de estabilidad está funcionando.

Esta luz se enciende para indicar una falla en el sistema de control electrónico de estabilidad.



Luz indicadora de desactivación del sistema de control electrónico de estabilidad

Esta luz se enciende para indicar que el sistema de control electrónico de estabilidad está desactivado.



Luz de advertencia de falla del sistema de dirección asistida eléctrica

Si esta luz se enciende y se muestra en amarillo, indica que el efecto de asistencia de la dirección se reduce y se requiere más fuerza para operar el volante. Si la luz permanece encendida después de reiniciar el vehículo o de conducir una distancia corta, lleve su vehículo al servicio Great Wall lo antes posible para su mantenimiento y reparación.

Si esta luz se enciende y se muestra en roja, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica está defectuoso y la asistencia de dirección ha desaparecido. En este momento, se debe aparcarse el vehículo en un lugar seguro, apagar el vehículo y esperar unos minutos antes de volver a arrancarlo, si esta luz permanece encendida, lleve su vehículo al servicio Great Wall lo antes posible para su mantenimiento y reparación.

Luces indicadoras del instrumento

2

Conducción

Advertencia

Si esta luz se enciende y se muestra en roja, el sistema de dirección asistida eléctrica dejará de funcionar. En este momento, se requiere mayor fuerza para operar el volante para lograr la función de dirección, lleve su vehículo al servicio Great Wall lo antes posible para su mantenimiento y reparación.



Luz indicadora de control de cruceo adaptativo

Esta luz se enciende y se muestra en blanco, lo que indica que la función de control de cruceo adaptativo está activada y lista.

Esta luz se enciende y se muestra en verde, lo que indica que la función de control de cruceo adaptativo está activada y la velocidad de cruceo se ha configurado correctamente.

Nota

El número de la luz indicadora cambia con la velocidad de cruceo.



Luz indicadora de control de cruceo inteligente

Esta luz se enciende y se muestra en blanco, lo que indica que la función de control de cruceo inteligente está activada y lista.

Esta luz se enciende y se muestra en verde, lo que indica que la función de control de cruceo inteligente está activada y la velocidad de cruceo se ha configurado correctamente.



Luz de advertencia del sistema de asistencia lateral y trasera

Si esta luz se enciende y se muestra en amarilla, indica que el sensor del sistema de asistencia lateral y trasera está bloqueado. En este caso, compruebe si hay cubiertas en el interior y el exterior de ambos lados del parachoques trasero y retírelas inmediatamente.

Si esta luz se enciende y se muestra en roja, indica que hay una falla en el sistema de asistencia lateral y trasera. En este momento, no utilice el sistema de asistencia lateral y trasera y realice las reparaciones en servicio Great Wall lo antes posible.

Luces indicadoras del instrumento



Luz indicadora de la asistencia de cambio de carril

Esta luz se enciende para indicar que la asistencia de cambio de carril está activada.



Luz indicadora de advertencia de colisión lateral de marcha atrás

Esta luz se enciende para indicar que la función de la advertencia de colisión lateral de marcha atrás está activada.



Luz indicadora de abandono de carril

Si esta luz se enciende y se muestra en verde, indica que la función de advertencia de abandono de carril está activada.

Si esta luz se enciende y se muestra en roja, indica que la función de advertencia de cambio de carril está defectuosa. En este momento, no utilice esta función y acuda al servicio Great Wall para la revisión lo antes posible.



Luz indicadora de mantenimiento de carril

Si esta luz se enciende y se muestra en verde, indica que la función de mantenimiento de carril está activada.



Luz indicadora de frenado automático de emergencia

Cuando esta luz está encendida y se muestra en verde, significa que la función de frenado automático de emergencia está activada y puede funcionar con normalidad.

Cuando la luz está encendida y se muestra en amarillo, significa que la función de frenado automático de emergencia no funciona correctamente. En este caso, lleve su vehículo al servicio Great Wall lo antes posible para su mantenimiento y reparación.



Luz indicadora de desactivación de frenado automático de emergencia

Cuando esta luz está encendida, significa que el frenado automático de emergencia está desactivado.

Luces indicadoras del instrumento

2

Conducción

READY

Luz indicadora de READY

Esta luz se enciende para indicar que el vehículo ha arrancado y puede conducir normalmente.

Esta luz parpadea para indicar que pueden estar ocurriendo las siguientes condiciones en el vehículo:

- › El vehículo ha arrancado pero la puerta del lado del conductor está abierta. En este caso, cierre la puerta del lado del conductor.
- › El vehículo presenta una falla más grave que afecta a la conducción normal. En este caso, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con su servicio Great Wall.



Luz indicadora del sistema de alerta sonora

Cuando la luz está encendida y se muestra en rojo, indica una falla en el sistema de alerta sonora. En este caso, lleve su vehículo al servicio Great Wall lo antes posible para su mantenimiento y reparación.



Luz indicadora de reducción de potencia

Cuando la luz está encendida, indica que la potencia de salida del vehículo es reducida y la velocidad del vehículo será limitada.

Conducir el vehículo a alta velocidad o subir cuestas durante mucho tiempo pueden hacer que se encienda la luz indicadora de reducción de potencia. En ese momento, se recomienda reducir la velocidad o detener el vehículo y esperar unos minutos, si la luz indicadora está apagada, puede continuar conduciendo; Si la luz indicadora está siempre encendida, lleve su vehículo al servicio Great Wall lo antes posible para su mantenimiento y reparación.



Luz indicadora de batería de potencia baja

Cuando esta luz está encendida, indica que la carga de la batería de potencia es demasiado baja; cárguela a tiempo.

Luces indicadoras del instrumento



Luz indicadora de estado de carga

Cuando esta luz está encendida y se muestra en rojo, significa que el cable de carga está conectado pero la carga no ha comenzado.

Cuando esta luz está encendida y se muestra en verde, significa que la batería de potencia se está cargando.



Luz de advertencia de falla de batería de potencia

Cuando esta luz está encendida, indica que la batería de potencia está defectuosa. En este caso, póngase en contacto con servicio Great Wall lo antes posible.



Luz indicadora de corte de la batería de potencia

Cuando esta luz está encendida, indica que hay una falla en el vehículo que hace que la batería de potencia pierda energía de manera anormal.



Luz indicadora de falla de CC/CC

Cuando esta luz está encendida, indica que hay una falla en el sistema de carga de baja tensión. En este caso, lleve su vehículo al servicio Great Wall lo antes posible para su mantenimiento y reparación.



Luz de advertencia de falla del sistema de potencia

Si esta luz se enciende y se muestra en amarilla, indica una falla en el sistema de potencia del vehículo. En este caso, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con su servicio Great Wall.

Si esta luz se enciende y se muestra en roja, indica que hay una falla grave en el sistema de potencia del vehículo y el vehículo no podrá continuar conduciendo. En este caso, póngase en contacto con su concesionario servicio Great Wall.



Luz de advertencia de falla del motor

Cuando esta luz está encendida, indica que hay una falla en el sistema del motor de accionamiento. En este caso, póngase en contacto con su concesionario servicio Great Wall.



Luz indicadora de falla de E-Park

Cuando esta luz está encendida, indica que hay una falla en el controlador del cambio P.

Luces indicadoras del instrumento

RBS

Luz indicadora de falla de recuperación de energía de frenado

Esta luz se enciende para indicar que la función de recuperación de energía de frenado no funciona correctamente.

2

Conducción

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Introducción al sistema

El sistema de gestión de energía controla el consumo de energía de los distintos dispositivos eléctricos del vehículo y lo distribuye adecuadamente con el fin de mejorar las prestaciones de arranque del vehículo y prolongar la vida útil de la batería.

El sistema de gestión de energía incluye las siguientes funciones:

› **Monitoreo de batería**

Supervisa continuamente la tensión, la corriente y la temperatura de la batería mediante sensores, y calcula así la energía restante actual y el estado de salud de la batería.

› **Gestión de energía inactiva**

Supervisa continuamente el consumo de energía de cada dispositivo que utiliza energía durante el período en que el vehículo está estacionado y desconecta gradualmente los dispositivos que utilizan energía innecesaria de acuerdo con la información de supervisión de la batería, a fin de evitar una gran descarga de la batería y garantizar el rendimiento de arranque del vehículo.

› **Gestión estática de energía**

Supervisa continuamente el consumo de energía de cada dispositivo que utiliza energía durante el período en que el vehículo no está arrancado y desconecta gradualmente los dispositivos que utilizan energía innecesaria de acuerdo con la información de supervisión de la batería, a fin de evitar una gran descarga de la batería y garantizar el rendimiento de arranque del vehículo.

Sistema de gestión de energía

2

Conducción

› Gestión dinámica de energía

Supervisa continuamente el consumo de energía de cada dispositivo que utiliza energía durante el tiempo de desplazamiento del vehículo y distribuye la salida de energía de CC/CC a diferentes dispositivos que utilizan energía según las necesidades. Cuando la salida de CC/CC supera la demanda de los dispositivos consumidores, la gestión dinámica de energía regula y suministra energía a la batería para optimizar su carga.

i Nota

Los sistemas de gestión de energía no pueden superar los límites de las leyes de la física. Tenga en cuenta que las baterías tienen una potencia y una vida útil limitadas.

Lo que debe saber

El sistema de gestión de energía prioriza el rendimiento de arranque del vehículo.

Al viajar a distancia corta, conducir en áreas urbanas y conducir en ambientes de baja temperatura, el consumo eléctrico aumenta y la alimentación CC/CC es baja.

Cuando el vehículo no está arrancado, el uso de equipos eléctricos consume directamente la batería, ya que el CC/CC no es capaz de proporcionar energía suplementaria.

En estos casos, notará que el sistema de gestión de energía trabaja para controlar la distribución de energía.

Cuando el vehículo está estacionado durante un largo periodo de tiempo

Si no conduce el vehículo durante varios días o semanas, el sistema de gestión de energía desconecta gradualmente el equipo eléctrico o reduce la cantidad de energía utilizada por el equipo eléctrico, lo que reduce el consumo de energía y ayuda a mantener el rendimiento de arranque del vehículo durante un período de tiempo más largo.

Después de estacionar el vehículo durante mucho tiempo, es posible que algunas funciones convenientes (como el desbloqueo a distancia etc.) no estén disponibles. Estas funciones se restablecerán después de arrancar el vehículo.

Cuando el vehículo no está arrancado

Si escucha la radio o utiliza otras funciones del sistema audiovisual sin arrancar el vehículo, la batería se descargará.

Si la batería se descarga hasta el punto de interferir con el arranque del vehículo, aparecerá un mensaje en la pantalla multimedia o en el tablero de instrumentos. En ese momento, deberá arrancar el vehículo si desea seguir utilizando estas funciones.

Después de arrancar el vehículo

Durante la conducción, es posible que la batería pierda energía aunque el CC/CC pueda suministrar energía. Esto es probable que ocurra cuando el consumo de energía es demasiado alto y la alimentación CC/CC es baja, especialmente si la propia batería está baja.

Para restablecer el suministro de energía necesario, el sistema desconecta temporalmente o reduce el consumo de energía de determinados dispositivos eléctricos que consumen mucha energía. Los sistemas de calefacción, en particular, tienen un consumo muy elevado, por lo que si nota que la función de calefacción de los asientos no funciona o que el volumen de aire del aire acondicionado es limitado, el sistema los ha desconectado temporalmente o los ha ajustado para que funcionen a menor potencia. Cuando se restablezca suficiente energía, estos sistemas podrán volver a utilizarse.

3

Sistema audiovisual

Avisos de seguridad	198
Introducción al panel	200
Introducción a la pantalla....	204
Host multimedia	206

Avisos de seguridad

3

Sistema audiovisual

Equipamiento del vehículo

Favor tenga en cuenta que este manual incluye todos los equipamientos estándar, equipamientos por país y equipamientos especiales de esta serie de modelos. Por tanto, es posible que algunos de los equipamientos o funciones descritos en este manual no estén instalados en su vehículo, o bien solo estén disponibles en ciertos mercados. Para obtener información precisa sobre el equipamiento, favor lea la documentación de venta correspondiente o bien consulte con el concesionario donde ha adquirido el vehículo.

Consejos de seguridad

- › Cuando utilice cualquier función en este sistema, asegúrese de que no distraiga y afecte la conducción segura. Durante la conducción, la operación segura del vehículo es primera y debe respetar todas las reglas de tráfico.
- › Durante la conducción, el conductor está prohibido operar el sistema y mantiene adecuado el volumen del sistema, para evitar el efecto causado por la falta de atención a la seguridad de la conducción.
- › Use este sistema solo en áreas permitidas por la ley. Unas regulaciones nacionales o locales pueden prohibir el uso de pantallas en el campo de visión del conductor.

- › No desmonte ni modifique este sistema.
- › Una vez tenido falla el sistema, deje de usarlo de inmediato y póngase en contacto con servicio Great Wall, nunca lo repare usted mismo.

Sobre uso

- › Por razones de seguridad, algunas funciones pueden no funcionar cuando el vehículo arranca.
- › No presione con fuerza los botones o las perillas del panel.
- › No presione ni use objetos afilados para rayar la pantalla.
- › Al limpiar la pantalla, no use toallitas abrasivas o detergentes que contengan disolventes orgánicos.
- › Durante el uso, está prohibido tocar la pantalla en caso de imagen parpadeada.

Sobre radio

Durante la conducción, debido a las condiciones del camino, el clima y otras circunstancias, es posible que no se busquen las estaciones de radio, que pueda haber ruido y que se presenten otros problemas.

Sobre dispositivos de almacenamiento de USB

Este sistema no es compatible con todos los dispositivos de almacenamiento de USB ya que hay muchos modelos.

Sobre Bluetooth

- › Este sistema no es compatible con todos los teléfonos móviles ya que existe una gran cantidad de marcas de teléfonos móviles de diferentes funciones.
- › Si no se puede encontrar el nombre del dispositivo de Bluetooth durante el emparejamiento Bluetooth, reinicie el Bluetooth en el teléfono móvil y vuelva a buscar.
- › Cuando no se puede conectar Bluetooth, elimine el dispositivo emparejado de Bluetooth en el teléfono móvil y vuelva a emparejarlo.
- › Si la función Bluetooth es anormal durante el uso, desconecte el Bluetooth y vuelva a conectarlo.

Introducción al panel

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Botones del volante



- Ⓐ Botón de Izquierdo
- Ⓑ Botón de Arriba
- Ⓒ Botón de Derecho
- Ⓓ Botón de Abajo
- Ⓔ Botón de silencio
- Ⓕ Botón de reproducción/pausa
- Ⓖ Botón de voz
- Ⓗ Botón personalizado
- Ⓘ Botón personalizado

Los botones multimedia del volante, además de satisfacer las necesidades de control básicas en el escenario predeterminado, también pueden satisfacer las necesidades de control del vehículo en escenarios especiales y escenario de llamada, aumentando su extensibilidad.

La prioridad de los escenarios es la siguiente: escenario de llamada > escenario especial > escenario predeterminado.

Escenario de llamada

Cuando entre una llamada, presione el botón de Izquierdo **K** para contesta la llamada. Presione el botón de Derecho **>I** para colgar la llamada.

Escenario especial

En el escenario especial, habrá indicaciones sobre operaciones con los botones del volante en la interfaz relevante, por favor, siga las indicaciones para operar.

Escenario predeterminado

Las funciones básicas de los botones del volante son las siguientes:

- › Durante la reproducción de medios: presione el botón hacia la izquierda **K** o hacia la derecha **M** para cambiar a la pista anterior/siguiente, mantenga presionado el botón para rebobinar/avanzar rápidamente.

Al escuchar estaciones de radio locales: presione el botón de Izquierdo **K** o Derecho **M** para buscar la estación válida anterior/siguiente y presione prolongadamente el botón para cambiar a la estación favorita anterior/siguiente.

- › Presione el botón de Arriba **N** o Abajo **O** para aumentar o disminuir el volumen. Mantener presionado el botón puede aumentar/disminuir el volumen continuamente.
- › Presione el botón de silencio **P** para activar o cancelar el silencio de multimedia.
- › Presione el botón de reproducción/pausa **Q** para reproducir/pausar multimedia.
- › Después de conectarse a la interconexión del teléfono móvil, mantenga presionado el botón de voz **R** para activar el asistente de voz de la interconexión del teléfono móvil.
- › Presione el botón personalizado **S** para ejecutar la función que se haya configurado. Mantenga presionado este botón para entrar en la interfaz de configuración de la función del botón, donde puede configurar la función personalizada de este botón.
- › Presione el botón personalizado **T** para ejecutar la función que se haya configurado. Mantenga presionado este botón para entrar en la interfaz de configuración de la función del botón, donde puede configurar la función personalizada de este botón.

Reinicio del sistema

Mantenga presionado el botón de Abajo **O** izquierdo y el botón de Abajo **V** derecho simultáneamente durante aproximadamente 10 segundos para reiniciar el sistema.

i Nota

- › Los sistemas audiovisuales y de instrumentos se reiniciarán simultáneamente.

Introducción al panel

- › Para asegurar la seguridad durante el proceso de reinicio, asegúrese de que el vehículo esté en un entorno seguro, cambie la palanca de cambios a la posición P, aplique el freno de estacionamiento y mantenga el vehículo en estado estacionario para reiniciar el sistema.

Dispositivos externos

Conector USB

El vehículo está equipado con doble interfaz USB, colocada como se muestra en la figura.



AB52700B9121

La con icono  es la interfaz USB de datos.

Nota

- › Asegúrese de que la conexión entre el dispositivo externo y el conector de entrada es estable.
- › Está prohibido desenchufar/enchufar el dispositivo durante la reproducción, para evitar causar problemas como que el sistema no reconozca el dispositivo correctamente.

Especificaciones de medios

El sistema admite las siguientes especificaciones de medios:

Medios	Especificación
Dispositivos USB	Disco U con formato de partición FAT32, NTFS, ExFAT.

Introducción al panel

Medios	Especificación
Audio de Bluetooth	Admite Bluetooth 4.2 (compatible con 2.1 y 3.0, admite Bluetooth de baja energía), admite versiones del protocolo Bluetooth de Android: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.6, PBAP 1.2

Formatos de archivo

El sistema admite los siguientes formatos de archivo:

Archivo	Formato
Audio	MP3, AAC, WAV, FLAC, APE, AMR, M4A
Vídeo	MP4, MOV, 3GP, AVI, MKV

i Nota

Debido a las características del archivo (como la calidad del archivo, la tasa de bits, la velocidad de fotogramas, la resolución, la calidad de compresión o si está dañado, etc.), el entorno de reproducción y los dispositivos de almacenamiento, aunque el formato de archivo sea compatible con este sistema, es posible que no pueda reproducirse con normalidad.

Introducción a la pantalla

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Acerca de la pantalla multimedia

⚠ Atención

- › Utilice la pantalla multimedia sólo en zonas donde esté permitido por la ley. Algunas normativas nacionales o locales pueden prohibir el uso de la pantalla dentro del campo de visión del conductor.
- › Por razones de seguridad, algunas funciones pueden no ser operables cuando el vehículo se pone en movimiento.
- › No ejerza una presión fuerte ni utilice objetos afilados para rayar la pantalla.
- › Cuando limpie la pantalla, no utilice paños abrasivos ni limpiadores que contengan disolventes orgánicos.
- › No golpee la pantalla si la pantalla tiembla durante el uso.

3

Sistema audiovisual

Barra de estado de la pantalla central

Los iconos de la barra de estado aparecen en la parte superior de la pantalla central para mostrar el estado de cada función. Los iconos de la barra de estado cambian en tiempo real según las características de la función, la intensidad de la señal, el estado de la conexión, el estado del conmutador, etc.

Iconos	Estado de función
	Visualización de la hora
	Modo silencioso activado
	Modo de sonido activado
	Bluetooth no conectado
	Bluetooth conectado
	Dispositivos USB conectados
	Carga inalámbrica en espera
	Carga inalámbrica cargando
	Carga inalámbrica completado

Iconos	Estado de función
	Calefacción del volante activada
	Calefacción del asiento delantero izquierdo activada
	Calefacción del asiento delantero derecho activada
	Ventilación del asiento delantero izquierdo activada
	Ventilación del asiento delantero derecho activada
	Modo de soplado del aire acondicionado, varía según el estado del aire acondicionado

Host multimedia

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Introducción a la interfaz

Para facilitar la operación, se mostrará una barra de menú permanente en el lado izquierdo de la mayoría de las interfaces.

- › Toque el botón de Inicio  para cambiar a la interfaz de Inicio.
- › Toque el botón de Todas las aplicaciones  para entrar o salir de la interfaz de Todas las aplicaciones.
- › Toque el botón de Aire acondicionado  para entrar o salir de la interfaz de configuración de Aire acondicionado y Calefacción del Volante.
- › Cuando la interconexión del teléfono móvil no está conectada, toque el botón de Interconexión del teléfono móvil  para entrar en la interfaz de interconexión de la configuración del sistema.

Cuando ha conectado la interconexión del teléfono móvil, aparecerá el icono correspondiente. Toque el icono para cambiar a la interfaz de interconexión de teléfono móvil correspondiente.

Nota

Los iconos y las funciones en la barra de menú permanente pueden variar según la configuración del modelo o la versión del sistema; consulte la pantalla real del vehículo.

- › La parte superior muestra la ventana de la aplicación utilizada recientemente, toque la ventana de la aplicación para cambiar rápidamente a la interfaz de la aplicación.
- › La parte inferior muestra el icono de la aplicación, toque el icono de la aplicación para cambiar a la interfaz de la aplicación.

Panel de accesos directos

En la mayoría de las interfaces, deslice el dedo hacia abajo desde la parte superior de la pantalla para abrir el panel de accesos directos.

Ajuste del brillo y volumen

【Volumen multimedia】: toque y arrastre el control deslizante para ajustar el volumen multimedia; toque el botón de silencio  para activar o desactivar el silencio multimedia.

【Volumen de navegación】: toque y arrastre el control deslizante para ajustar el volumen de navegación cuando esté conectado a la interconexión del teléfono móvil; toque el botón de silencio  para activar o desactivar el silencio multimedia.

【Brillo de la pantalla】: toque y arrastre el control deslizante para ajustar el brillo de la pantalla; Toque el botón de ajuste del brillo  para activar o desactivar la función de ajuste automático del brillo.

Interrupción de acceso rápido

Los interruptores de acceso rápido se muestran en el lado derecho. Toque el interruptor para cambiar o activar o desactivar la función correspondiente; Para algunos interruptores, toque el interruptor durante un tiempo prolongado para cambiar a la interfaz de configuración correspondiente.

Encendido y apagado de pantalla

La visualización de la pantalla puede apagarse cuando se utilizan funciones que no requieren visualización de la pantalla, como el audio y la radio, lo que ahorra energía del vehículo y evita que la pantalla encendida afecte al campo de visión del conductor. Cuando se apaga la visualización de la pantalla, la función se ejecutará en segundo plano.

Método de apagado de la pantalla

- › La pantalla se puede apagar tocando el botón de apagado de pantalla  en el panel de acceso directo desplegable.
- › Apagado por la pulsación larga con varios dedos: toque cualquier posición de la pantalla con tres o más dedos durante más de 3 segundos para apagar la pantalla.

Encendido de la pantalla

Puede encender la pantalla después de apagarla mediante los siguientes métodos:

- › Al tocar cualquier posición de la pantalla.
- › Cuando necesite visualizar la interfaz de imagen panorámica con vista envolvente.
- › Cuando hay una llamada entrante.

Comunicación

Toque el botón de 【Servicio móvil】 en la interfaz del menú para cambiar a la interfaz de comunicación. Si no hay ningún otro dispositivo Bluetooth conectado, primero vaya a la interfaz de 【Configuración del sistema】 → 【Conexión】, active Bluetooth y realice la conexión de emparejamiento.

- › En el teclado izquierdo, después de introducir el número de teléfono, toque el botón de marcar  para realizar una llamada.

Host multimedia

3

Sistema audiovisual

- › Toque el botón de **【Contactos】** para mostrar la lista de contactos después de la sincronización. Toque un contacto o número de teléfono de la lista para realizar una llamada.
- › Toque el botón de **【Recientes】** para mostrar los registros de llamadas después de la sincronización. Toque cualquier registro de la lista para realizar una llamada.
- › Toque el botón de **【Mensajes】** para mostrar la interfaz de información después de la sincronización. Toque para ver la información de SMS del dispositivo actualmente conectado.

Nota

- › Para utilizar las funciones de contactos e historial de llamadas, es necesario autorizar los permisos en el teléfono emparejado y conectado. Normalmente, al emparejar, aparece una ventana de autorización de permisos en el teléfono.
- › En la interfaz de **【Configuración del sistema】** → **【Conexión】**, después de eliminar el dispositivo Bluetooth en el dispositivo emparejado, también se eliminarán los contactos y registros de llamadas del dispositivo guardados en el vehículo.

Tras establecer una llamada, cambie a la interfaz de llamada.

- › Toque el botón  para colgar la llamada.

- › Toque el botón  para activar o desactivar el micrófono del vehículo
- › Toque el botón  para cambiar entre el modo privado y el modo manos libres.

Modo privado: las llamadas se realizan a través de un teléfono móvil conectado al Bluetooth de este sistema.

Modo manos libres: se habla a través del altavoz y el micrófono del coche.

- › Toque el botón  para activar o desactivar el teclado.

Advertencia

El conductor debe concentrarse en la conducción del vehículo en todo momento y no debe distraerse hablando por teléfono para evitar accidentes.

- › Utilice el teléfono Bluetooth sólo cuando las condiciones de la carretera, el tráfico y el tiempo lo permitan.
- › El volumen debe ajustarse de modo que las señales procedentes del exterior del vehículo, como las de un vehículo de policía o un camión de bomberos, puedan oírse en todo momento.
- › Es posible que no sea posible realizar llamadas en áreas con señal de red débil o nula, así como en túneles o garajes.
- › Cuando el conductor necesite utilizar el teléfono móvil, aparque el vehículo temporalmente en un lugar seguro.

Configuración del sistema

Toque el botón de **【Configuración del sistema】** en la interfaz del menú para cambiar a la interfaz de configuración del sistema.

Conexión

- › **【Bluetooth】** : toque para activar o desactivar Bluetooth.
- › **【Visibilidad de Bluetooth】** : cuando el Bluetooth está activado, permite que otros dispositivos detecten el Bluetooth de este sistema y realicen la conexión de emparejamiento.
- › **【Nombre del dispositivo】** : muestra el nombre del dispositivo Bluetooth y se puede editar el nombre de Bluetooth personalizado.
- › **【Conexión actual】** : muestra el dispositivo Bluetooth actualmente conectado. Puede **DESCONECTAR** o **ELIMINAR** el dispositivo conectado.
- › **【Dispositivos disponibles】** : muestra la lista buscada de dispositivos Bluetooth conectables. Toque el nombre del dispositivo en la lista para iniciar una solicitud de emparejamiento para la conexión.

Toque el botón de **【Buscar】** para buscar dispositivos Bluetooth nuevamente.

- › **【Historial de emparejamiento】** : muestra la lista de dispositivos emparejados, que pueden **CONECTAR** o **ELIMINAR** dispositivos.

Punto de acceso

- › **【Punto de acceso del vehículo】** : el punto de acceso se puede activar o desactivar.

i Nota

Este punto de acceso del vehículo solo admite la implementación de la función de interconexión del teléfono móvil, y no puede proporcionar servicio de Internet móvil.

- › **【Nombre del dispositivo】** : puede ver o personalizar el nombre del punto de acceso.
- › **【Contraseña】** : puede ver o personalizar la contraseña del punto de acceso.

Sonido

- › **【Sonido del sistema】** : puede ajustar Volumen de navegación, Volumen de voz, Volumen multimedia, Volumen de llamadas, Volumen de timbre, etc.; activar o desactivar el volumen de inicio adaptable y los efectos de sonido del sistema; seleccionar el nivel de sonido de advertencia del vehículo y control de volumen sensible a la velocidad
- › **【Efectos de sonido】** : puede seleccionar o configurar el efecto de sonido DTS, el sonido de advertencia de peatones y el ecualizador y restaurar la configuración predeterminada.

Host multimedia

Visualización

- › **【Ajuste automático de brillo】** : esta función se puede activar o desactivar. Cuando se activa, el brillo se ajusta automáticamente a medida que la luz de posición se enciende y apaga.
- › **【Control de brillo del tablero】** : se utiliza para ajustar el brillo del instrumento.
- › **【Control de brillo de la pantalla de la consola central】**: se utiliza para ajustar el brillo de la pantalla multimedia.
- › **【Ajuste del brillo de la retroiluminación】**: se utiliza para ajustar el brillo de la retroiluminación.
- › **【Modo de visualización】** : puede seleccionar el modo de visualización de la interfaz como automático, nocturno o diurno.
- › **【Formato de hora】**: puede seleccionar el formato de visualización de la hora del sistema como 12 horas o 24 horas.
- › **【Actualización automática】** : cuando está activado, la zona horaria se puede mostrar automáticamente. Cuando está desactivado, la zona horaria se puede configurar manualmente.
- › **【Idioma】** : se puede configurar el idioma de la interfaz.
- › **【Trabajo】** : se puede configurar el tipo de unidad de longitud y velocidad.

- › **【Unidad de presión de neumáticos】**: la unidad de presión de neumáticos se puede configurar.

Individual

- › **【Visualización del tablero】**: puede configurar el modo de visualización del instrumento.
- › **【Personalización del volante [+】** : puede seleccionar función personalizada del botón del [+] volante.
- › **【Personalización del volante [*】** : puede seleccionar función personalizada del botón del [*] volante.

Sistema

- › **【Información de la versión】**: puede ver y modificar el nombre del dispositivo y ver la versión del software.
- › **【Restablecer y recuperar】** : puede restablecer los valores predeterminados y restablecer la configuración de fábrica.

i Nota

Acerca del restablecimiento de las configuraciones del sistema y la restauración de las configuraciones de fábrica:

- › La interfaz no se puede operar durante el restablecimiento de las configuraciones del sistema y la restauración de la configuración de fábrica.
- › La operación del restablecimiento de las configuraciones del sistema y la restauración de las configuraciones de fábrica no se puede deshacer.

- › Condiciones para restaurar la configuración de fábrica: Cuando el modo de alimentación está en modo ON y la marcha está en P, aplique el freno de estacionamiento para mantener el vehículo parado.

Asistente de energía

Toque el botón de **【Asistente de energía】** en la interfaz del menú para cambiar a la interfaz del asistente de energía.

- › **【Flujo de energía】** : muestra el estado de transferencia de energía del vehículo y la autonomía total.
- › **【Gestión de la carga】** : puede activar y desactivar la configuración de Calentamiento y Refrigeración (pistola insertada) y configurar el SOC de la batería de potencia.
- › **【Consejos de conducción】**: puede consultar las recomendaciones relacionadas con la conducción económica y el mantenimiento del vehículo.

Medios locales

Toque el botón de Inicio  en la barra de menú permanente del lado izquierdo para cambiar a la pantalla de inicio de medios locales.

【Multimedia local】 : Incluye Radio local, Música Bluetooth, Música USB, Vídeo USB e interacción con el teléfono móvil.

Para reproducir música Bluetooth, primero debe ir a **【Configuración del sistema】** → **【Conexión】** y, a continuación, emparejar el Bluetooth del sistema con otros dispositivos Bluetooth para reproducir música Bluetooth.

Para reproducir Música USB y Vídeo USB, debe insertar el dispositivo de almacenamiento USB para archivos multimedia en el puerto USB del vehículo.

Interconexión del teléfono móvil

Introducción de la función

La función de interconexión del teléfono móvil puede proyectar algunas aplicaciones de teléfonos móviles en la pantalla multimedia del vehículo para su visualización y control, incluidas principalmente navegación, música, llamadas telefónicas, etc., para que pueda disfrutar de una experiencia en el vehículo más segura y cómoda.

Nota

- › Debido a la compatibilidad con diferentes sistemas y versiones de teléfonos móviles, es posible que algunos iPhone no admitan la función Apple CarPlay.

- › Si la aplicación Android Auto no está instalada en su teléfono Android, descargue la aplicación más reciente de la tienda de aplicaciones Google Play e instálela. Debido a los diferentes sistemas de telefonía móvil y a la compatibilidad de versiones, es posible que algunos teléfonos móviles Android no admitan la función Android Auto.
- › Después de activar la función de interconexión del teléfono móvil, la función de teléfono Bluetooth en el extremo del vehículo no está disponible, por lo que puede utilizar la función de teléfono de Apple CarPlay o Android Auto.

Conexión por cable

Conecte el teléfono móvil al puerto USB del vehículo (con el icono  en el tablero de instrumentos secundario) mediante el cable de datos y, a continuación, toque el botón **【Apple CarPlay】** o **【Android Auto】** en la interfaz de menú para entrar en la interfaz de interconexión del teléfono móvil.

Desconecte el cable para salir de la interconexión del teléfono móvil.

Nota

Se recomienda utilizar el cable original del teléfono, de lo contrario la conexión podría fallar.

- › **【Apple CarPlay】** : para teléfonos móviles iPhone.
- › **【Android Auto】** : para teléfonos móviles Android.

Conexión inalámbrica

Nota

Cuando utilices la conexión inalámbrica, asegúrese de que Bluetooth y LAN inalámbrica en el teléfono móvil estén activados.

1. Si no está conectado la interconexión del teléfono móvil, toque el botón de interconexión del teléfono móvil  en la barra lateral de la pantalla multimedia para entrar en la interfaz de configuración de la conexión.
2. Encienda el Bluetooth del vehículo y establezca una conexión con el Bluetooth del teléfono móvil y, a continuación, siga las instrucciones para completar la conexión de Apple CarPlay o Android Auto.

Acceso conveniente

- › Cuando Apple CarPlay está conectado, el botón Apple CarPlay  aparece en la barra lateral de la pantalla multimedia. Toque este botón para acceder a la interfaz de Apple CarPlay.
- › Cuando Android Auto está conectado, el botón Android Auto  aparece en la barra lateral de la pantalla multimedia. Toque este botón para acceder a la interfaz de Android Auto.

4

Seguridad

Cinturones de seguridad.....	214
Bolsas de aire.....	219
Sistema de retención infantil	228
Sistema antirrobo del vehículo	237
Sistema de corte de emergen- cia.....	239
Registrador de datos de acci- dentes	240

Cinturones de seguridad

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

4

Seguridad

Avisos de seguridad

- › No está permitido enrollar el cinturón de seguridad alrededor de objetos con bordes afilados que puedan dañarse en un accidente.
 - › Está prohibido utilizar un cinturón de seguridad que haya sido sometido a fuertes impactos o dañado como consecuencia de un accidente.
 - › Está prohibido desmontar, desarmar o modificar el cinturón de seguridad.
 - › Está prohibido utilizar un cinturón de seguridad con un objeto extraño dentro del cuerpo de cierre.
 - › Cuando utilice el cinturón de seguridad, le recomendamos que lo mantenga limpio y que no adhiera tierra, aceite, agua, bebidas, restos de comida y otras sustancias aceitosas o con base acuosa al cinturón de seguridad para garantizar su extracción y enrollado sin problemas.
 - › Está prohibido utilizar sustancias orgánicas como benceno, gasolina, etc. para limpiar el cinturón de seguridad, así como blanquearlo o teñirlo.
 - › Está prohibido que los niños jueguen con el cinturón de seguridad.
- › Está prohibido colgar los cinturones de seguridad de los hombros alrededor del cuello o pasarlos por debajo de las axilas.
 - › El cinturón lumbar deberá pasar lo más bajo posible por las caderas.
 - › Cada cinturón de seguridad es para uso de una sola persona. Está prohibido que más de una persona (incluidos los niños) utilice el mismo cinturón de seguridad al mismo tiempo.
Si dos o más personas llevan el mismo cinturón de seguridad, en caso de colisión, no sólo el cinturón de seguridad no dispersará el impacto, sino que existe el peligro de que las dos personas se golpeen entre sí.
 - › El cinturón de seguridad no debe retorcerse ni aflojarse.

Cinturones de seguridad

Si un niño se enrolla accidentalmente el cinturón de seguridad alrededor del cuello mientras juega con él, es posible que no pueda seguir tirando del cinturón, lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. En este caso, si no se puede soltar el cierre del cinturón de seguridad, se puede cortar el cinturón de seguridad con unas tijeras.

- › Los cinturones de seguridad de los vehículos están diseñados principalmente para el tamaño de los adultos, y los niños deben utilizar un sistema de retención infantil adecuado.

Utilice una silla de seguridad infantil apropiado si el cinturón de seguridad entra en contacto con el cuello o la mandíbula del niño y si no puede bloquearse en las caderas cuando el cinturón de seguridad se utiliza correctamente.

Utilice correctamente el cinturón de seguridad cuando el niño tenga edad suficiente para ajustarse al cinturón de seguridad del vehículo.

- › Precauciones para las mujeres embarazadas que viajan en vehículo

Puede obtener consejos eficaces consultando a su médico. El método para que las mujeres embarazadas usen cinturones de seguridad es básicamente el mismo que el uso normal de cinturones de seguridad, pero tenga en cuenta que el cinturón subabdominal debe pasar lo más bajo posible por las caderas, y que el cinturón del hombro debe pasar por la mitad del hombro y evitar que el cinturón toque el abdomen abultado.

No abrocharse correctamente el cinturón de seguridad puede provocar lesiones graves o incluso la muerte de la embarazada y del feto en caso de frenado de emergencia o colisión.

- › En el caso de pasajeros con enfermedades, discapacidades, etc., siga los consejos médicos y utilice correctamente el cinturón de seguridad.
- › Cuando no se utilice el cinturón de seguridad, éste debe estar completamente retraído, no torcido, atascado, no deje que el cinturón de seguridad toque ningún objeto afilado. El cuerpo de cierre del cinturón de seguridad no debe estar bloqueado por objetos extraños, ya que, de lo contrario, afectará al enganche correcto del cierre del cinturón de seguridad con el cuerpo de la cerradura.

Cinturones de seguridad

Abrochar correctamente el cinturón de seguridad

- › Ajuste el respaldo del asiento, enderece la parte superior del cuerpo y manténgalo cerca del respaldo.
- › El cinturón de seguridad debe quedar plano.
- › Los cinturones de seguridad de los hombros deben quedar ajustados alrededor de la mitad de los hombros, no contra el cuello ni sobre los hombros.
- › Los cinturones de seguridad lumbares deben pasar lo más bajo posible por las caderas.

⚠ Advertencia

- › Cuando viaje en un vehículo, todos los ocupantes del mismo deben llevar el cinturón de seguridad correctamente. De lo contrario, se puede provocar lesiones graves o incluso la muerte debido a que el cuerpo no queda sujeto en el asiento durante un frenado de emergencia o en caso de colisión.
- › Todos los ocupantes del vehículo deben llevar siempre puesto el cinturón de seguridad, aunque el trayecto sea corto. De lo contrario, se aumenta el riesgo de lesiones o muerte en caso de accidente.

Cinturones de seguridad tipo pretensado

El vehículo está equipado con cinturones de seguridad pretensados para los asientos de las filas delantera y trasera de ambos lados.

Cuando se produce una colisión, el pretensor puede apretar instantáneamente el cinturón de seguridad, para que los ocupantes estén óptimamente protegidos.

Los limitadores de fuerza hacen que la presión ejercida por los cinturones de seguridad se mantengan dentro de los valores especificados, reduciendo la carga de presión ejercida sobre el pecho.

Condiciones de funcionamiento

Los cinturones de seguridad con pretensor actúan cuando ocurre una colisión frontal violenta.

No se activan si ocurre una colisión leve tales como las siguientes:

- › Cuando se choca de frente contra muros de concreto o similares a menos de 25 km/h.
- › Choques frontales contra pequeños objetos fijos tales como postes telefónicos o árboles, a una velocidad inferior a 35 km/h.

Los cinturones de seguridad con pretensor puede que no sean del todo efectivos cuando ocurre una colisión frontal violenta como las siguientes.

- › Cuando el vehículo vuelca 90° o 180°.

Cinturones de seguridad

- › Cuando la colisión se recibe desde los costados o la parte trasera.

⚠ Advertencia

- › Cuando utilice los cinturones de seguridad pretensados, póngalos correctamente y ajuste el asiento a la posición óptima de conducción. De lo contrario, no funcionarán a pleno rendimiento y pueden causar lesiones graves o incluso la muerte.
- › Si desea instalar, retirar o desmontar los cinturones de seguridad pretensados, póngase en contacto con servicio Great Wall. Si el cinturón de seguridad pretensado no se utiliza correctamente, no funcionará correctamente y puede causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de accidente.
- › El cinturón de seguridad pretensado no puede reutilizarse.
Después de que el pretensor haya funcionado una vez en la primera colisión, no se podrá extraer ni retraer, así que asegúrese de ponerse en contacto con servicio Great Wall para su sustitución.
- › Cuando el cinturón de seguridad pretensado funciona, se produce un sonido de detonación acompañado de humo blanco, pero no provoca un incendio y es inofensivo para el cuerpo humano.

- › Cuando deseche el cinturón de seguridad pretensor, asegúrese de ponerse en contacto con servicio Great Wall. El cinturón de seguridad pretensado es propenso a causar lesiones personales en caso de un movimiento accidental.

Cómo usar el cinturón de seguridad de tres puntos

1. Agarre la lengüeta del cinturón y tire de ella hacia afuera del enrollador, asegurándose de que el cinturón no esté torcido. Si no puede tirar del cinturón del enrollador, tire con fuerza del cinturón y luego suéltelo, para que el cinturón se enrolle de nuevo. De esta manera, podrá sacarlo fácilmente del enrollador.
2. Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un clic.



BC813D0B89FD

Cinturones de seguridad

3. Tire hacia arriba del cinturón de seguridad del hombro y ajuste el cinturón de la cintura para que quede bien ajustado al cuerpo. Esto permite que los fuertes huesos de la cadera resistan el impacto y reduce la probabilidad de lesiones.
4. Ajuste el cinturón de seguridad del hombro para que pase ajustado sobre el pecho y a través de la mitad del hombro. De esta manera, el impacto se distribuirá sobre los huesos más fuertes de la parte superior del cuerpo.
5. Para enrollar el cinturón de seguridad, presione el botón de desbloqueo en la hebilla. Después de liberar la hebilla, mantenga la lengüeta hasta que el cinturón esté completamente enrollado, asegurándose de no tocar a otros pasajeros o objetos cercanos.

4

Seguridad

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Avisos de seguridad

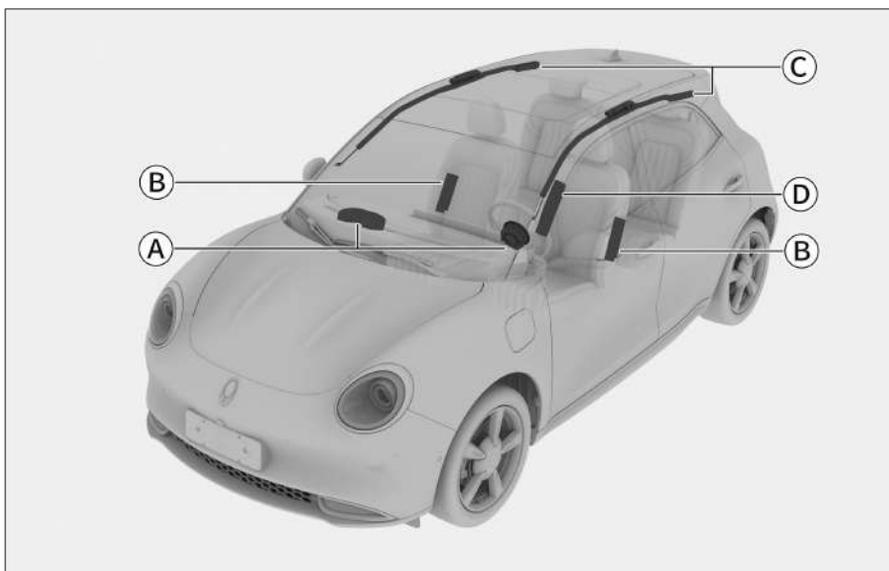
- › Las bolsas de aire no pueden reutilizarse.
Después de que la bolsa de aire haya funcionado una vez, ya no funcionará en una segunda y posterior colisión, así que asegúrese de ponerse en contacto con servicio Great Wall para su sustitución.
- › La bolsa de aire es un dispositivo auxiliar para proteger la seguridad de los ocupantes y debe utilizarse junto con los cinturones de seguridad. Para utilizar la función y el efecto de la bolsa de aire, el ocupante debe llevar puesto el cinturón de seguridad correctamente y mantener una posición sentada correcta.
- › El uso correcto de las bolsas de aire puede dar pleno juego a sus prestaciones de seguridad, si no se utilizan correctamente, no sólo no pueden desempeñar un papel seguro, sino que pueden provocar lesiones a los ocupantes.
- › Cuando una bolsa de aire detona, irá acompañado de un sonido de detonación y humo, pero no provocará un incendio. Si una persona con asma u otras enfermedades respiratorias inhala el humo, puede tener dificultades para respirar. En este punto, es más seguro salir inmediatamente del vehículo. Si no puede salir del vehículo, abra las ventanillas o las puertas y respire aire fresco.
- › Si los residuos (gas, etc.) de la detonación de la bolsa de aire entran en contacto con los ojos o se adhieren a la piel, lávese con agua lo antes posible. De lo contrario, las personas con piel sensible pueden tener una reacción alérgica.
- › No toque los componentes de la bolsa de aire después de su detonación. Dado que sus componentes se calientan, existe riesgo de lesiones importantes, como quemaduras.
- › Está prohibido utilizar la bolsa de aire para otros fines.
- › Si necesita instalar un equipo de radio, póngase en contacto con servicio Great Wall. Las ondas de radio de los equipos de radio pueden afectar gravemente al mecanismo de control de la bolsa de aire.

Bolsas de aire

- › Está prohibido golpear o apretar con fuerza la bolsa de aire y los lugares circundantes.

Evite que la bolsa de aire no funcione correctamente cuando ocurre un accidente o que la bolsa de aire detone accidentalmente cuando no ocurre un accidente, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte a los ocupantes.

Bolsas de aire



35DDE47C1F46

- Ⓐ Bolsas de aire frontales, utilizadas para:
 - Bolsa de aire del conductor
 - Bolsa de aire del copiloto
- Ⓑ Bolsas de aire lateral
- Ⓒ Bolsas de aire de tipo cortina
- Ⓓ Bolsa de aire lateral interior

Bolsa de aire frontal

Introducción

La bolsa de aire frontal está situada en el interior del volante y en el interior del tablero de instrumentos delante del copiloto, y está marcado en el volante y en el tablero de instrumentos. Cuando el vehículo sufre una fuerte colisión frontal, el cinturón de seguridad se tensará y las bolsas de aire del lado del conductor y del lado del copiloto detonarán, dispersando y mitigando el impacto sobre la cabeza y el tórax del ocupante.

La bolsa de aire de rodilla del conductor está situada debajo del tablero de instrumentos y está marcado con el logotipo de la bolsa de aire en el panel de instrumentos. La bolsa de aire de rodilla del conductor complementa el cinturón de seguridad y se utiliza para proteger las rodillas y la parte inferior de las piernas del conductor en caso de colisión y para estabilizar la posición del asiento del conductor.

⚠ Atención

Ajuste el asiento del conductor de modo que haya una distancia de al menos 10 cm entre la rodilla del conductor y el tablero de instrumentos, o póngase en contacto con servicio Great Wall y pida consejo si no puede mantener la distancia mínima por razones médicas.

Principio de funcionamiento

En caso de colisión frontal de moderada a grave, los sensores detectan que el vehículo está desacelerando bruscamente y la unidad de control provoca inmediatamente la detonación enérgica e instantánea de las bolsas de aire.

Precauciones

- › Las bolsas de aire pueden detonar si los bajos del vehículo sufren uno de los siguientes impactos fuertes:
 - 1) Cuando el vehículo golpea el arcén de la carretera.
 - 2) Cuando el vehículo cae en o sobre un bache profundo o una zanja.
 - 3) Cuando el vehículo rueda sobre un escalón y luego golpea o cae sobre la superficie de la carretera.
- › Cuando el vehículo vuelca 90°, 180°, la bolsa de aire puede detonar pero no funcionará.
- › La bolsa de aire puede no detonar si el vehículo sufre las siguientes colisiones fuertes:
 - 1) Colisión frontal con un muro de hormigón, etc. a una velocidad igual o inferior a 25 km/h.
 - 2) Colisión frontal con un objeto pequeño, como un poste de electricidad o un árbol, a una velocidad igual o inferior a 35 km/h.

Bolsas de aire

4

Seguridad

- › Si el objeto golpeado se deforma o se desplaza, la fuerza de impacto causada por la colisión se reducirá. En ese momento, es posible que no se desplieguen las bolsas de aire.
Cuando el vehículo golpea a un camión por detrás, si el vehículo se introduce debajo de la caja de carga, la fuerza de impacto que reconocen los sensores es débil y es posible que la bolsa de aire no se detone.
- › Debido al ángulo y la dirección de la colisión, es posible que las bolsas de aire no se activen incluso a alta velocidad.
- › Está prohibido mantener el cuerpo demasiado cerca del volante o de la parte inferior del tablero de instrumentos.
Durante la conducción normal del vehículo, el conductor debe permanecer lo más alejado posible del volante manteniendo la posición correcta de conducción.
Los asientos delanteros deben estar lo más alejados posible del tablero de instrumentos.
Todos los ocupantes del vehículo deben ir correctamente sujetos y protegidos con cinturones de seguridad.
- › No se siente en el borde del asiento ni se reclina contra el tablero de instrumentos mientras el vehículo esté en movimiento.

Debido a que la bolsa de aire frontal tiene una velocidad muy alta y un impacto considerable cuando se detona, si el ocupante está demasiado cerca de la bolsa de aire, puede causar fácilmente lesiones graves o incluso la muerte cuando la bolsa de aire se detona.

- › No permita que los niños se coloquen delante de la bolsa de aire.
Una bolsa de aire frontal puede causar lesiones graves o incluso la muerte a un niño cuando se detona. Todos los niños deben ir sentados y correctamente sujetos en el asiento trasero del vehículo.
- › Observe lo siguiente, de lo contrario estos objetos pueden causar lesiones graves a los ocupantes en caso de detonación de la bolsa de aire:
 - 1) Está prohibido colocar objetos sobre el tablero de instrumentos o apoyar objetos como paraguas contra el tablero de instrumentos.
 - 2) Está prohibido dejar expuestos objetos colocados en el compartimento de almacenamiento.
 - 3) Está prohibido colgar adornos en los cristales de las ventanillas o en los retrovisores interiores.
 - 4) Está prohibido fijar adornos en la bocina del volante.

5) Está prohibido colocar equipaje, animales domésticos u otros objetos entre la bolsa de aire y el conductor o el copiloto.

- › Está prohibido limpiar el interior del vehículo con agua o detergente.

El generador de gas de la bolsa de aire es el dispositivo de detonación de la bolsa de aire, por lo que si se moja, afectará al funcionamiento normal de la bolsa de aire, lo que puede causar fácilmente lesiones graves o incluso la muerte.

- › Está prohibido aplicar lacre, film o similares en la cubierta de la bolsa de aire.

De lo contrario, impedirá que la bolsa de aire se detona correctamente.

- › Está prohibido dañar la cubierta de la bolsa de aire.

De lo contrario, no funcionará correctamente. Por lo tanto, asegúrese de no abrir ni dañar la cubierta de la bolsa de aire de forma privada.

- › Está prohibido desmontar, modificar e instalar la bolsas de aire, el tablero de instrumentos, el volante y otros dispositivos.

De lo contrario, la bolsa de aire no funcionará correctamente o detonará por error, lo que puede causar fácilmente lesiones graves o incluso la muerte.

- › Está prohibido modificar la suspensión.

Si se modifica la altura del vehículo o la rigidez de la suspensión, las bolsas de aire se detonarán fácilmente por error, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

- › Cuando instale protecciones y defletores de viento en la parte delantera del vehículo, asegúrese de consultar a servicio Great Wall.

Si se modifica la parte delantera del vehículo, cambia el choque transmitido a los sensores de la bolsa de aire, provocando la explosión accidental de la bolsa de aire, lo que podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

- › Cuando repare la parte delantera del vehículo o la cabina del conductor, asegúrese de consultar a servicio Great Wall.

Si se realizan reparaciones inadecuadas, el choque transmitido al sensor de la bolsa de aire puede cambiar, haciendo que la bolsa de aire no funcione correctamente, lo que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Bolsas de aire

Side airbags

Introduction

Side airbags are located inside the seat backrest outside liner, and airbag identification will be made on the seat backrest. Side airbags are the supplement of seat belt. In case of side collision, side airbags will reduce the damages to inside passenger and prevent subsequent collisions.

Operating principle

When the vehicle encounters impact from the side, the sensor will detect an acute change in vehicle speed and then send a signal to the control module. If airbag work condition is met, the side airbag will be deployed instantaneously.

When a side collision occurs, only the side airbag of the side impacted will deploy. If the impact occurs on the front passenger's side of the vehicle, even if there is no one in that seat, the side airbag on front passenger's side will deploy all the same.

Precautions

- › The side airbag may not deploy when the vehicle encounters mild impact such as what is described below:
 - 1) Front collision.
 - 2) Electronic control unit receives a weak signal of mild side impact.
 - 3) Rear collision.
 - 4) Rollover.

- › Do not place any object over side airbags. Otherwise, it will disturb the normal work of the side airbag.
- › Never attach any object around the side airbag deployment area. Failure to adhere to this can cause such objects to dislodge when the side airbags deploy.
- › Do not remove, repair or modify seat with side airbag and parts around the side airbag deployment area.

Warning label



The identification is located on the central pillar. It serves to remind you that the vehicle is equipped with side airbags and to pay attention to the relevant issues.

Bolsas de aire de tipo cortina

Introducción

La bolsa de aire de cortina está situada en el borde inferior del techo y está marcado con el logotipo de la bolsa de aire en la columna. La bolsa de aire de cortina complementa los cinturones de seguridad. En caso de colisión lateral, la bolsa de aire de cortina reduce las lesiones en la cabeza de los ocupantes y evita una nueva colisión.

Principio de funcionamiento

En caso de colisión lateral, el sensor detecta un cambio brusco en la aceleración lateral del vehículo y envía una señal a la unidad de control. Si se cumplen las condiciones de funcionamiento de la bolsa de aire de cortina, la bolsa de aire de cortina del lado en el que se ha producido la colisión se detona instantáneamente.

Precauciones

- › Cuando el vehículo sufre las siguientes colisiones menores, las bolsas de aire de cortina a veces no detonan:
 - 1) En una colisión frontal.
 - 2) Cuando la señal recibida por el dispositivo de control electrónico es débil durante una colisión lateral leve.
 - 3) En una colisión trasera.
 - 4) En un vuelco.

- › Está prohibido acercarse a las puertas, pilares y laterales del techo, o arrodillarse en el asiento del copiloto. De lo contrario, cuando la bolsa de aire de cortina detone, su cabeza, etc., sufrirá un fuerte impacto, que puede causar lesiones graves o incluso la muerte. Tenga especial cuidado cuando viajen niños en el vehículo.

- › No instale ningún objeto alrededor de la zona de inflado de la bolsa de aire de cortina. De lo contrario, existe el riesgo de que los objetos salgan volando cuando detone la bolsa de aire de cortina.

- › No cuelgue objetos pesados, afilados, etc. en los ganchos.

Cuando cuelgue ropa, no utilice perchas y cuélguela directamente en los ganchos. De lo contrario, existe el peligro de que las perchas salgan volando cuando detone la bolsa de aire de cortina.

- › Está prohibido desmontar, reparar o modificar las piezas situadas alrededor de la parte inflada de la bolsa de aire de cortina.

Está prohibido modificar en privado el techo interior, los reposabrazos del techo interior, los soportes del reposabrazos del techo interior y las luces de techo laterales.

Bolsas de aire

Bolsa de aire lateral interior

Introducción

La bolsa de aire lateral interior está situada en el revestimiento exterior del respaldo del asiento del conductor (alejado del lado de la puerta) y está marcado con el logotipo de la bolsa de aire en el respaldo. En caso de colisión lateral, la bolsa de aire lateral interior se activará para reducir las lesiones causadas por el golpe entre el conductor y el copiloto o por el golpe del conductor contra la puerta lateral o el montante del copiloto para proteger la cabeza, el tórax y otras zonas importantes de los ocupantes.

Principio de funcionamiento

En caso de colisión lateral, el sensor detectará un cambio brusco en la aceleración lateral del vehículo y enviará una señal a la unidad de control, y si se cumplen las condiciones de funcionamiento de la bolsa de aire, la bolsa de aire lateral interior detonará instantáneamente.

Precauciones

- › Cuando el vehículo sufre la siguiente colisión menor, la bolsa de aire lateral interior a veces no detona:
 - 1) En una colisión frontal.
 - 2) En una colisión lateral menor con señal débil.
 - 3) En una colisión trasera.
 - 4) En un vuelco.

- › Está prohibido cubrir la bolsa de aire lateral interior con cualquier objeto. De lo contrario, impide que la bolsa de aire lateral interior funcione correctamente.
- › Está prohibido instalar objetos alrededor de la zona de inflado de la bolsa de aire lateral interior. De lo contrario, existe el peligro de que los objetos salgan volando cuando se detone la bolsa de aire lateral interior.
- › Está prohibido desmontar, reparar o modificar el asiento equipado con bolsa de aire lateral interior o las piezas situadas alrededor de la zona de inflado de la bolsa de aire lateral interior.

Interruptor de la bolsa de aire del copiloto



2E7E7EB8DCCF

El interruptor de la bolsa de aire del lado del copiloto está situado en el lateral del tablero de instrumentos del lado del copiloto.

La bolsa de aire frontal del lado del copiloto puede desactivarse girando el interruptor de la bolsa de aire del lado del copiloto a la posición OFF con la llave mecánica. En este momento, se enciende la luz indicadora de desactivación de la bolsa de aire del copiloto  en la luz de lectura.

La bolsa de aire frontal del lado del copiloto puede activarse girando el interruptor de la bolsa de aire del lado del copiloto a la posición ON con la llave mecánica. En este momento, se enciende la luz indicadora de activación de la bolsa de aire del copiloto  en la luz de lectura.

Nota

Cuando se inserta la llave mecánica, es necesario empujarla en el sentido de inserción para que gire con normalidad.

Advertencia

› Está prohibido instalar una silla de seguridad infantil orientada hacia atrás en el asiento del lado del copiloto mientras la bolsa de aire del lado del copiloto está en funcionamiento. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

› En circunstancias especiales, si es necesario instalar una silla de seguridad infantil orientada hacia atrás en el asiento del lado del copiloto, asegúrese de desactivar la bolsa de aire del lado del copiloto. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

En otros casos, no gire arbitrariamente el interruptor de la bolsa de aire del lado del copiloto a la posición OFF para que la bolsa de aire del lado del copiloto no pueda detonar en caso de colisión grave del vehículo.

Sistema de retención infantil

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

⚠ Advertencia

Los sistemas de retención infantil orientados hacia atrás no deben utilizarse en asientos protegidos por airbags frontales (cuando están activados), ya que pueden provocar la muerte o lesiones graves al niño.

4

Seguridad

Instrucciones de seguridad para sillas de seguridad infantiles

Etiqueta de advertencia



90A96F30A2E6

Esta etiqueta está situada en el visor del lado del copiloto para recordarle que este vehículo está equipado con bolsa de aire frontal.

- › Si no utiliza un anclaje de la silla de seguridad infantil para instalar la silla, instálela usando un cinturón de seguridad y siga las instrucciones de instalación que vienen con la silla de seguridad infantil.

- › Fije correctamente la silla de seguridad infantil al vehículo.

Si la silla de seguridad infantil no se instala correctamente, pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte en caso de frenado de emergencia o colisión.

- › No deje un protector de la silla de seguridad infantil desabrochado en el vehículo.

Si continúa colocado en el vehículo, podría entrar fácilmente en contacto con los ocupantes u otros objetos en caso de frenado de emergencia o colisión, lo que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Sistema de retención infantil

- › No permita que un niño apoye la cabeza o cualquier parte del cuerpo contra un montante de la puerta o el lateral del techo, aunque el niño haya sido colocado en una silla de seguridad infantil.

Es muy peligroso que se detonara una bolsa de aire de cortina, y su impacto podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

- › Dado que existen muchos tipos de silla de seguridad infantil, consulte las instrucciones de instalación y las precauciones suministradas con la silla de seguridad infantil al instalarla y extraerla.
- › Se recomienda instalar la silla de seguridad infantil en las posiciones laterales de la fila trasera. Utilice la silla de seguridad infantil adecuada. Asegúrese de dejar suficiente espacio alrededor de la silla de seguridad infantil y ajuste los asientos de la fila delantera si es necesario.

⚠ Advertencia

Cuando se utiliza una silla de seguridad infantil en el asiento del pasajero delantero, deben seguirse las siguientes instrucciones.

- › Al instalar una silla de seguridad infantil en el asiento del lado del copiloto, debe desactivarse la bolsa de aire del lado del copiloto.

La bolsa de aire del lado del copiloto debe activarse en cuanto se retira la silla de seguridad infantil del asiento del lado del copiloto.

- › Si es necesario, ajuste el ángulo del respaldo hasta que haya un contacto estable entre el respaldo y la silla de seguridad infantil.
- › Preste atención a que el cinturón de seguridad no se doble a través de las guías ni sobrepase los bordes de las guías.
- › En las sillas de seguridad infantiles de los grupos II y III, asegúrese de que las guías instaladas en el reposacabezas de la silla de seguridad infantil estén delante de los puntos de fijación del cinturón de seguridad.

Al instalar la silla de seguridad infantil en cualquier posición de pasajero, tenga cuidado de que el cinturón de seguridad no se doble al pasar por las guías y no se doble sobre los bordes de las guías

Sistema de retención infantil

Puntos de fijación de la silla infantil

Puntos de fijación inferiores de la silla infantil



D0A255CECEC5

Hay dos juegos (4) de puntos de fijación inferiores para la silla de seguridad infantil en el hueco entre el respaldo y el cojín del asiento a ambos lados de la fila trasera. La funda protectora entre el respaldo y el cojín del asiento debe retirarse antes del uso.

Puntos de fijación del cinturón de sujeción superior de la silla infantil



F4F4588DFB03

Los 2 puntos de fijación situados en la parte exterior del asiento forman parte de la instalación de la silla de seguridad infantil ISOFIX o i-Size y se utilizarán junto con los puntos de fijación inferiores de la silla de seguridad infantil.

El uso de puntos de fijación superiores con asientos infantiles con arnés sólo está permitido en determinados mercados, por ejemplo, Australia.

Diagrama esquemático de la correa superior de instalación de la silla de seguridad infantil



2FEB3270DB31

4

Seguridad

Sistema de retención infantil

i Nota

Para las sillas de seguridad infantiles instaladas con correa superior, los reposacabezas traseros pueden retirarse durante el proceso de instalación para facilitar la instalación de las correas superiores, y los reposacabezas deben volver a colocarse después de la instalación.

! Advertencia

Los puntos de anclaje de la silla de seguridad infantil están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por una silla de seguridad infantil correctamente instalado. En ningún caso deben utilizarse para cinturones de seguridad de adultos, arneses o para fijar otros objetos o equipos al vehículo.

Sistema de retención infantil

Clasificación recomendada de la silla de seguridad infantil

i-Size e ISOFIX son sistemas de instalación de sillas de seguridad infantiles en el automóvil basados en estándares internacionales. En el país del usuario, la silla de seguridad infantil está sujeta a las normas ECE R44 y ECE R129, que se aplican simultáneamente. La norma ECE R44 utiliza el peso como clasificación de grupo y la norma ECE R129 utiliza la altura como clasificación de grupo. Sólo las sillas de seguridad infantiles que cumplen las normas pueden utilizarse en el vehículo.

Grupo de masa

Grupo	Peso (kg)	Edad
0	Hasta 10	0 a 9 meses
0 +	Hasta 13	0 a 2 años
I	9 a 18	9 meses a 4 años
II	15 a 25	4 a 7 años
III	22 a 36	6 a 12 años

Silla infantil orientada hacia atrás, grupo de peso 0/0+/ I
Silla infantil orientada hacia delante, grupo de peso I / II / III
Silla de seguridad infantil acolchada, con grupo de masa de II/III

Grupo de altura

Las sillas de seguridad infantiles clasificadas por altura deben cumplir los requisitos de la norma ECE R129 para su instalación y seguridad. Consulte las instrucciones suministradas con la silla de seguridad infantil o consulte al fabricante de la silla de seguridad infantil para conocer la clasificación de altura específica y la silla que debe utilizarse.

Método de instalación de la silla de seguridad infantil

Cuando instale una silla de seguridad infantil, debe sujetar a los bebés y niños pequeños en una silla de seguridad infantil que sea adecuado para la edad, el peso y el tamaño del niño.

Sistema de retención infantil

Información sobre la aplicabilidad de las sillas infantiles en diferentes posiciones de asientos

Grupo	Posiciones de las sillas			
	Asiento del lado del copiloto		Asientos traseros	
	Bolsa de aire del lado del copiloto activado	Bolsa de aire del lado del copiloto desactivado	Asiento exterior de la fila trasera	Asiento central de la fila trasera
0	X	U	U	U
0+	X	U	U	U
I	X	U	U	U
II	X	U	U	U
III	X	U	U	U

Nota:

U - Es aplicable al sistema de retención infantil universal aprobado por este grupo de masa.

X- Esta posición de asiento no se aplica al sistema de retención infantil en este grupo de masa.

4

Seguridad

Información sobre la idoneidad de la silla de seguridad infantil ISOFIX

Grupo	Categoría de tamaño de la silla de seguridad infantil	Posiciones de las sillas			
		Asiento del lado del copiloto		Asientos traseros	
		Bolsa de aire del lado del copiloto activado	Bolsa de aire del lado del copiloto desactivado	Asiento exterior de la fila trasera	Asiento central de la fila trasera
0	G/F	X	X	X	X
	E	X	X	IL	X
0 +	E/D/C	X	X	IL	X
I	D/C/B/B1/A	X	X	IL	X
II	-	X	X	IUF	X
III	-	X	X	IUF	X

Sistema de retención infantil

Nota:

IUF - Es aplicable al sistema de retención infantil ISOFIX universal orientado hacia adelante aprobado por este grupo de masa.

IL - Es aplicable a las clases especiales de sistemas de retención infantil ISOFIX en la lista. Estos sistemas de retención pueden ser de categoría de vehículos especial, categoría restringida o categoría semi-universal.

X- Las ubicaciones ISOFIX no se aplican a los sistemas de retención infantil ISOFIX de este grupo de peso y/o esta categoría de tamaño.

Información sobre la idoneidad de la silla de seguridad infantil i-Size

Posiciones de las sillas			
Asiento del lado del copiloto		Asientos traseros	
Bolsa de aire del lado del copiloto activado	Bolsa de aire del lado del copiloto desactivado	Asiento exterior de la fila trasera	Asiento central de la fila trasera
X	X	i-U	X

Nota:

i-U - Adecuado a las sillas de seguridad infantiles i-Size orientadas hacia delante o hacia atrás.

X - Esta posición no es adecuada a las sillas de seguridad infantiles i-Size.

Silla de seguridad infantil instalada con cinturón de seguridad

1. Cuando se instala una silla de seguridad infantil en la fila delantera, el asiento puede ajustarse hacia delante y hacia atrás o en el ángulo del respaldo si es necesario (por ejemplo, si la silla de seguridad infantil interfiere con el interior, etc.).
2. Cuando se instala una silla de seguridad infantil en la fila trasera, los asientos delanteros pueden ajustarse hacia delante y hacia atrás o en el ángulo del respaldo si es necesario (por ejemplo, si la silla de seguridad infantil interfiere con los asientos delanteros).
3. Si es necesario, ajuste o retire los reposacabezas del asiento en la posición en la que está montado la silla de seguridad infantil, de manera que la silla de seguridad infantil no pueda apretarse contra el respaldo con su interferencia.
4. Extraiga el cinturón de seguridad del hombro, instálelo en la silla infantil siguiendo la ruta correcta y inserte la lengüeta en la hebilla hasta escuchar un clic.

Sistema de retención infantil

5. Utilice su peso para presionar sobre la silla infantil colocada en el asiento, recoja el cinturón de seguridad del hombro y apriételo, asegurándose de que no quede holgado.
6. Puede asegurarse de que la silla infantil esté firmemente instalada en el asiento correspondiente mediante acciones de empuje, tirón, rotación, etc.

⚠ Atención

Cuando use un cojín elevador, está prohibido quitar el reposacabezas, y el tope del reposacabezas debe ajustarse a la altura de la parte superior de la cabeza del niño o a la posición más cercana posible.

Silla de seguridad infantil instalada con cinturón de seguridad

1. Cuando se instala una silla de seguridad infantil en la fila trasera, los asientos delanteros pueden ajustarse hacia delante y hacia atrás o en el ángulo del respaldo si es necesario (por ejemplo, si la silla de seguridad infantil interfiere con los asientos delanteros).
2. Si es necesario, ajuste o retire los reposacabezas del asiento en la posición en la que está montado la silla de seguridad infantil, de manera que la silla de seguridad infantil no pueda apretarse contra el respaldo con su interferencia.
3. Deslice el mecanismo de bloqueo de la silla infantil en los puntos de fijación inferiores, asegurándose de que ambos mecanismos de bloqueo ISOFIX estén correctamente fijados.
4. Consulte el manual de instrucciones del asiento infantil para fijar las correas de sujeción superiores.
5. Puede asegurarse de que la silla infantil esté firmemente instalada en el asiento correspondiente mediante acciones de empuje, tirón, rotación, etc.

⚠ Atención

Cuando use un cojín elevador, está prohibido quitar el reposacabezas, y el tope del reposacabezas debe ajustarse a la altura de la parte superior de la cabeza del niño o a la posición más cercana posible.

⚠ Advertencia

Si la silla infantil está equipada con un cinturón de sujeción superior:

Sistema de retención infantil

- › Es esencial seguir las instrucciones de instalación y las precauciones proporcionadas con la silla infantil para apretar el cinturón de sujeción superior.
- › Después de apretar el cinturón de sujeción superior en su punto de fijación, por favor, no baje el reposacabezas.

De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o colisión, la rotación de la silla infantil podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

Sistema antirrobo del vehículo

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Introducción al sistema

El sistema antirrobo ayuda a proteger su vehículo y sus objetos de valor contra robos. El sistema antirrobo hará sonar una alarma acústica y visual cuando alguien intente entrar por la fuerza en el vehículo.

i Nota

Debido a las normativas locales, en algunos mercados sólo se activa una alerta luminosa cuando se dispara la alarma del sistema antirrobo.

! Advertencia

Está prohibido modificar el sistema antirrobo.

Método de uso

Activación del sistema

1. Después de cerrar correctamente las puertas con el botón en la llave, el sistema de entrada inteligente o la llave mecánica, el vehículo entra en el estado de defensa preprogramado.

En el estado de defensa preprogramado, aún se puede realizar cualquier operación en el vehículo sin activar la alarma antirrobo.

2. Después de que el estado de defensa preprogramado dure unos 15 segundos, el vehículo entrará automáticamente en el estado de defensa y se activará la función antirrobo de todo el vehículo.

! Atención

Asegúrese de que el antirrobo de todo el vehículo está activado, compruebe que todas las ventanillas y puertas están cerradas antes de salir del vehículo.

i Nota

El botón del control central se desactivará cuando el inmovilizador esté activado.

Condiciones de activación de la alarma

Los siguientes comportamientos pueden activar la alarma cuando el vehículo está en estado de defensa:

Sistema antirrobo del vehículo

- › Use la llave mecánica para abrir la puerta del vehículo.
- › Abra la puerta del vehículo o el portón trasero.
- › Cambie el modo de alimentación de OFF a ON.
- › Abra el capó.

Método de liberación de la alarma

Una vez activada la alarma antirrobo, ésta puede cancelarse mediante las siguientes operaciones:

- › La autenticación de la llave inteligente está pasada.
- › Desbloquee la puerta del vehículo o el portón trasero con el botón en la llave o el sistema de entrada inteligente cuando el modo de alimentación está en OFF.

Desactivación del sistema

La puerta del vehículo o el portón trasero se desbloquea correctamente mediante el botón en la llave o el sistema de entrada inteligente y la función antirrobo del vehículo se desactiva.

Equipamiento del vehículo

Favor tenga en cuenta que este manual incluye todos los equipamientos estándar, equipamientos por país y equipamientos especiales de esta serie de modelos. Por tanto, es posible que algunos de los equipamientos o funciones descritos en este manual no estén instalados en su vehículo, o bien solo estén disponibles en ciertos mercados. Para obtener información precisa sobre el equipamiento, favor lea la documentación de venta correspondiente o bien consulte con el concesionario donde ha adquirido el vehículo.

Sistema de corte de emergencia

El sistema cortará automáticamente el suministro de energía del sistema de alta tensión para reducir el riesgo de fuga de energía cuando ocurran las siguientes condiciones durante la conducción normal.

- › Cuando el vehículo sufre una colisión fuerte y la bolsa de aire se activa.
- › Cuando ocurre una falla grave en el sistema de potencia del vehículo.

Cuando se produzca alguna de las situaciones anteriores, póngase en contacto con servicio Great Wall lo antes posible.

Registrador de datos de accidentes

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Introducción al sistema

El registrador de datos de accidentes (EDR) se utiliza principalmente para registrar datos relativos a los sistemas dinámicos y de seguridad del vehículo en caso de colisión, ayudando así a comprender el funcionamiento de los sistemas del vehículo. Sin embargo, dependiendo de la gravedad y el tipo de colisión, el EDR puede no registrar datos.

4

Seguridad

i Nota

El EDR sólo registra datos cuando el vehículo se ve implicado en una colisión grave. El EDR no registra datos durante la conducción normal.

Lectura de los datos

Los datos registrados en el EDR pueden ser leídos por terceros que no sean el fabricante del vehículo (por ejemplo, las fuerzas del orden) utilizando un dispositivo CANoe conectado a un ordenador portátil y a la interfaz de diagnóstico a bordo y accediendo al EDR.

Los dispositivos de lectura de datos están disponibles a través de los proveedores de software CANoe.

Los ítems de datos registrados por EDR y sus usos son los siguientes:

Ítems de datos	Finalidad
Estado de frenado	Registre el estado del pedal del freno en el momento de la colisión
Velocidad en el momento de la colisión	Registre la velocidad en el momento de la colisión
Estado del cierre del cinturón de seguridad del conductor	Registre el estado del cinturón de seguridad en el momento de la colisión

Registrador de datos de accidentes

Ítems de datos	Finalidad
Estado de la luz de advertencia del sistema de bolsas de aire	Registre si la luz de advertencia de falla de bosa de aire está encendida antes de la colisión.
Aceleración longitudinal	Registre el estado de aceleración del vehículo en el momento de la colisión

Divulgación de datos

Los datos registrados por el EDR no se divulgarán a terceros salvo en los siguientes casos:

- › Con el consentimiento del propietario o arrendatario del vehículo.
- › Para uso en procedimientos judiciales para cumplir con una solicitud oficial de la policía, el tribunal o el departamento gubernamental.

Pero, en caso necesario, los datos registrados por el EDR se utilizarán para:

- › Investigación y desarrollo de las prestaciones de seguridad del vehículo.
- › Con fines de investigación y desarrollo, los datos se comunicarán a terceros sin revelar información específica sobre el propietario y su vehículo.

5

Situaciones de emergencia

Herramientas del vehículo ..	244
En caso de pinchazo o presión insuficiente de los neumáticos	245
Neumáticos Runflat.....	249
En caso de accidente del vehí- culo	251
Arranque con puente.....	255
Remolque	257
Servicio y rescate	261

Herramientas del vehículo

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Ubicación de colocación de herramientas del vehículo

La bolsa de documentos del vehículo, el chaleco reflectante, el botiquín de primeros auxilios se colocan en la caja de almacenamiento del lado del copiloto, y las demás herramientas del vehículo se colocan en el maletero.

⚠ Atención

- › El conductor debe familiarizarse con la ubicación y el uso de las herramientas para poder hacer frente a emergencias.
- › Después de utilizar las herramientas, debe volver a colocarlas en el lugar designado y fijarlas firmemente. Si se dejan desatendidas, pueden provocar accidentes.
- › Los extintores y los medicamentos del botiquín de primeros auxilios tienen fecha de caducidad y deben revisarse periódicamente y sustituirse si es necesario.

5

Situaciones de emergencia

i Nota

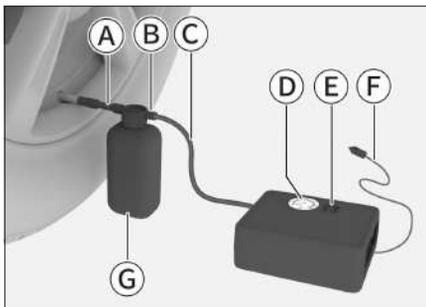
Debido a las diferencias de mercado, es posible que algunos modelos no estén equipados con triángulo de advertencia, extintor de incendios, botiquín de primeros auxilios, consulte el vehículo real.

En caso de pinchazo o presión insuficiente de los neumáticos

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Bombas de inflado y líquidos reparadores de neumáticos



15AF19FC7C5A

- (A) Manguera de salida de aire
- (B) Puerto de entrada
- (C) Manguera de inflado
- (D) Barómetro
- (E) Interruptor de bomba de inflado
- (F) Cable de alimentación
- (G) Líquido reparador de neumáticos

Si un neumático pierde aire debido a un pinchazo causado por un objeto extraño, etc., se puede utilizar una bomba de inflado y un líquido para reparación de neumáticos para reparaciones de emergencia.

i Nota

- › Las bombas de inflado y los líquidos para reparación de neumáticos sólo son adecuados para neumáticos sellados con pinchazos en la banda de rodadura.
- › El líquido para reparación de neumáticos tiene una capacidad limitada para sellar pinchazos en la pared del neumático y no debe utilizarse para sellar un neumático si tiene grandes grietas, rajaduras o daños similares.
- › El recipiente de líquido para reparación de neumáticos debe sustituirse después de su uso y se recomienda llevar su vehículo al servicio Great Wall para el remplazo profesional.

A Advertencia

- › Si el líquido para reparación de neumáticos ha caducado, reemplácelo y deséchelo como residuo peligroso.

5

Situaciones de emergencia

En caso de pinchazo o presión insuficiente de los neumáticos

- › La ingestión accidental de líquido para reparación de neumáticos es perjudicial para la salud. Puede provocar una reacción alérgica incluso en caso de contacto con la piel. En caso de contacto con la piel, lavar inmediatamente el líquido de sellado de la piel con agua o agua jabonosa.
- › El líquido reparador de reparación de neumáticos debe almacenarse fuera del alcance de los niños.

Reparación de emergencia de neumáticos

1. Si repara un neumático en un lugar con tráfico de vehículos, coloque un triángulo de advertencia en un lugar adecuado y encienda las luces de emergencia de peligro.

Si el pinchazo ha sido causado por un clavo o un objeto similar, deje el pinchazo en el neumático. Esto ayudará a sellar el pinchazo.

2. Retire el recipiente de líquido para reparación de neumáticos y la bomba de inflado situada debajo de la tapa del maletero.
3. Fije la señal de límite de velocidad suministrada con el recipiente de líquido para reparación de neumáticos en el centro del volante para recordarle que no debe conducir a más de 80 km/h (50 mph).

4. Asegúrese de que el interruptor de la bomba de inflado esté apagado (posición 0) y, a continuación, retire el cable de alimentación y la manguera de inflado.
5. Desenrosque la tapa de la entrada del líquido para reparación de neumáticos, conecte la manguera de inflado a la entrada de aire del líquido para reparación de neumáticos, y conecte la manguera de salida de aire del líquido para reparación de neumáticos a la válvula del neumático.
6. Enchufe el cable de alimentación a una toma de 12 voltios y arranque el vehículo.
7. Coloque el interruptor de la bomba de inflado en la posición I para poner en marcha la bomba de inflado e inflar los neumáticos a 240-250 kPa.

⚠ Advertencia

Nunca se pare junto a una llanta cuando opere la bomba de aire. Si un neumático se agrieta o se desinfla, desconecte inmediatamente la bomba de inflado.

⚠ Atención

- › No haga funcionar la bomba de inflado durante más de 10 minutos, de lo contrario existe riesgo de sobrecalentamiento.

5

Situaciones de emergencia

En caso de pinchazo o presión insuficiente de los neumáticos

- › Si la presión del neumático sigue siendo inferior a 170 kPa después del inflado, significa que el neumático tiene un pinchazo grande y no debe continuar. En este caso, se recomienda ponerse en contacto con servicio Great Wall.
8. Apague la bomba, desenchufe el cable de alimentación de la toma de 12 voltios y retire el líquido para reparación de neumáticos de la válvula del neumático.
 9. Inmediatamente (antes de 1 minuto) conduzca aproximadamente 5 km a una velocidad de 20-60 km/h para permitir que el líquido selle el neumático de manera uniforme.
 10. Conecte la bomba de inflado y lea la presión del neumático en el manómetro.
 - › Si la presión del neumático es inferior a 170 kPa, el neumático no está completamente sellado. No continúe conduciendo en este caso, póngase en contacto con servicio Great Wall.
 - › Si la presión del neumático es superior a 170 kPa, infle el neumático a la presión especificada en la pegatina de presión de neumáticos.

11. Apague la bomba de inflado, desconecte la manguera de inflado y el cable de alimentación y coloque el tapón guardapolvo de la válvula del neumático.

⚠ Atención

Después de inflar el neumático, es necesario colocar el tapón guardapolvo de la válvula del neumático para evitar daños en la válvula del neumático causados por la arenilla, el polvo, etc.

⚠ Advertencia

Después de reparar el neumático con una bomba de inflado y líquido para reparación de neumáticos, la velocidad de conducción no debe superar los 80 km/h (50 mph) y la distancia recorrida no debe exceder los 200 km. Le recomendamos que repare o sustituya el neumático dañado lo antes posible e informe al técnico de servicio de que el neumático contiene líquido para reparación de neumáticos.

Inflado de neumáticos

Si la presión de los neumáticos es demasiado baja, utilice la bomba de inflado para inflarlos.

1. Asegúrese de que la bomba de inflado está desconectada, retire el cable de alimentación y la manguera de inflado.

En caso de pinchazo o presión insuficiente de los neumáticos

2. Enrosque la manguera de inflado en la válvula del neumático.
3. Enchufe el cable de alimentación a una toma de 12 voltios y arranque el vehículo.
4. Coloque el interruptor de la bomba de inflado en la posición I para poner en marcha la bomba de inflado.

Atención

No haga funcionar la bomba de inflado durante más de 10 minutos, de lo contrario existe riesgo de sobrecalentamiento.

5. Infle los neumáticos a la presión indicada en la pegatina de presión de neumáticos.
6. Apague la bomba de inflado, desconecte la manguera de inflado y el cable de alimentación y coloque el tapón guardapolvo de la válvula del neumático.

5

Situaciones de
emergencia

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Neumáticos Runflat

Principio de funcionamiento

Los neumáticos Runflat permiten continuar la conducción de forma limitada con una pérdida total de presión en los neumáticos.

Descripción general de la rueda

Las ruedas constan de neumáticos y llantas que son autoportantes dentro de un rango determinado. Gracias a los flancos reforzados, el neumático puede seguir circulando durante un tiempo limitado en caso de pérdida de presión de los neumáticos.

Símbolo del neumático



El neumático está marcado con un símbolo  en el flanco y la letra "F" se incluye en la información de especificación del neumático.

En caso de reemplazo de los neumáticos

Al reemplazar un neumático Runflat, sólo debe utilizarse el neumático Runflat por su propia seguridad. No hay rueda de repuesto disponible en caso de avería de un neumático. Póngase en contacto con servio Great Wall o un taller especializado para obtener ayuda.

En caso de falla de los neumáticos

Advertencia

- › El rendimiento de conducción cambia cuando se utilizan neumáticos Runflat con presión insuficiente o demasiado baja, como una estabilidad direccional reducida durante el frenado, una mayor distancia de frenado y cambios en el rendimiento de la dirección. Existe riesgo de accidentes.

Neumáticos Runflat

- › Conduzca con suavidad y no supere los 80 km/h.

Continuar conduciendo después de una falla en el neumático

Tenga en cuenta lo siguiente al continuar conduciendo después de una falla en el neumático

- › Evite maniobras de frenado y dirección de emergencia.
- › La velocidad del vehículo no debe exceder los 80 km/h.
- › Compruebe la presión de aire de todos los neumáticos lo antes posible.

Distancia que puede recorrerse sin presión en los neumáticos

La distancia que se puede recorrer varía en función de la carga y de las condiciones de conducción del vehículo, por ejemplo, la velocidad, el estado de la calzada o la temperatura exterior. Puede ser mayor si el vehículo se conduce de forma suave.

La distancia máxima que se puede recorrer es de hasta 80 kilómetros.

Rendimiento de conducción con neumáticos dañados

El rendimiento de conducción cambiará al conducir con neumáticos dañados.

Pueden ocurrir las siguientes situaciones:

- › Deslizamiento lateral con mayor rapidez del vehículo.

- › Aumento de la distancia de frenado aumenta.
- › Cambios en el rendimiento de la dirección.

Ajuste del estilo de conducción. Evite giros bruscos o pasar por encima de obstáculos como bordillos y baches.

Desguace final de neumáticos

Una fuerte vibración o ruido durante la conducción indica que el neumático está a punto de ser desechado. Reduzca la velocidad y detenga el vehículo. Debido a que los componentes de los neumáticos pueden estar sueltos, lo que puede causar un accidente, no debe continuar conduciendo. Comuníquese con servicio Great Wall o un taller de reparación profesional.

5

Situaciones de emergencia

En caso de accidente del vehículo

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

En caso de accidente de tráfico del vehículo

Cuando se vea obligado a aparcar en la carretera debido a un accidente de tráfico o una avería del vehículo, tome las siguientes medidas para advertir a otros vehículos:

- › Encienda la luz de advertencia de peligro.
- › Coloque un triángulo de advertencia detrás del vehículo de acuerdo con las normas de tráfico locales.

Advertencia

Cuando se produce un accidente de tráfico del vehículo, se deben cumplir las siguientes precauciones para reducir el riesgo de víctimas:

- › Si se encuentran cables pelados dentro o fuera del vehículo, está prohibido tocarlos para evitar descargas eléctricas.
- › Está prohibido tocar piezas de alta tensión, cables naranjas de alta tensión y sus conectores. De lo contrario, pueden producirse lesiones graves o víctimas por electrocución.
- › En caso de fuga de líquido, está prohibido tocar este tipo de líquido. Ya que puede ser una fuga de líquido del paquete de baterías de energía. Si la piel o los ojos entran accidentalmente en contacto con el líquido, lávese inmediatamente con una gran cantidad de agua y busque atención médica de inmediato para evitar mayores daños.
- › Si la batería de energía está dañada, puede haber un riesgo potencial de incendio. En este caso, el vehículo puede colocarse en un área segura para su vigilancia, con el fin de prevenir incendios.
- › Si no se puede confirmar si el vehículo está dañado o si es seguro, debe mantenerse alejado del vehículo lo antes posible.

En caso de accidente del vehículo

- › Cuando un accidente provoca el incendio del vehículo, se debe utilizar un extintor especial para incendios eléctricos para extinguir el fuego. El uso de agua o extintores de incendios inadecuados puede causar lesiones graves o víctimas por electrocución.

En caso de incendio del vehículo

En caso de humo o incendio, diríjase inmediatamente a una zona donde haya poca gente, cambie el modo de alimentación a modo OFF y evacúe a los pasajeros fuera del vehículo. Con la condición de garantizar la seguridad personal, realice las siguientes operaciones si es posible:

- › Llame a la policía según la situación.
- › Si puede confirmar que el fuego es pequeño y no afecta al sistema de alta tensión, puede intentar extinguirlo a tiempo utilizando un extintor de incendios para vehículos; Si el fuego es grande o el punto de ignición se encuentra cerca de la batería de potencia, aléjese inmediatamente del vehículo hacia la posición contra el viento, y avise también rápidamente a los bomberos, no extinga el fuego con agua usted mismo para evitar el riesgo de descarga eléctrica.

- › Si alguien inhala el humo inadvertidamente, por favor, trasládalo lo antes posible y busque atención médica.

Advertencia

- › La combustión de baterías de litio generará altas temperaturas y gases nocivos, por lo que debe mantenerse alejado del vehículo en llamas en la medida de lo posible.
- › No toque ningún líquido que salga de la batería de potencia. Si su piel o sus ojos entran en contacto con el líquido que sale, lávese con abundante agua inmediatamente y busque atención médica para evitar lesiones mayores.
- › Si los bomberos utilizan agua para extinguir el incendio, no toque el agua del suelo para evitar el riesgo de descarga eléctrica.
- › Debido a la posibilidad de reignición de las baterías de litio, aunque el fuego esté extinguido, no se acerque fácilmente al vehículo y preste atención al mismo para ver si sigue habiendo humo o llamas.

Cómo prevenir incendios

Los accidentes de incendio suponen una grave amenaza para su vida y su propiedad, así que asegúrese de seguir los métodos que se indican a continuación para prevenir accidentes de incendio:

En caso de accidente del vehículo

- › Está prohibido almacenar artículos inflamables y explosivos en el vehículo.

En la temporada de calor, cuando brilla el sol, la temperatura en el interior del vehículo es muy alta, y si hay mecheros, perfumes, alcohol y otros artículos inflamables y explosivos almacenados en el vehículo, es muy fácil que se produzca un incendio o incluso una explosión.

- › Está prohibido meter en el vehículo botellas de agua transparentes con agua.

Cuando se exponen a la luz solar, especialmente en la temporada de calor, las botellas de agua transparentes con agua son similares a una lente convexa, la convergencia de la luz solar puede causar fácilmente quemaduras en el interior del vehículo o incluso provocar un incendio.

- › Está prohibido tirar colillas al azar.

Apague las colillas y deséchelas correctamente.

- › Está prohibido modificar el cableado del vehículo o añadir aparatos eléctricos.

Si se añaden otros aparatos eléctricos de gran potencia (luces, altavoces, etc.) se sobrecargará el cableado, que puede sobrecalentarse y provocar un incendio. Está terminantemente prohibido utilizar fusibles de diferentes colores o valores de amperaje, o sustituir los fusibles por otros cables.

- › Siempre hay que tener extintores en el vehículo y saber utilizarlos.

El extintor debe revisarse y sustituirse periódicamente para garantizar su fiabilidad.

- › Vaya a servicio Great Wall periódicamente para comprobación y mantenimiento.

En caso de accidente por inundación de un vehículo

Con el fin de evitar la inundación del vehículo, le sugerimos que: ante el aviso de fuertes lluvias, inundaciones y otras malas situaciones, puede estacionar su vehículo con antelación al lugar donde el suelo es más alto, evitando los aparcamientos y garajes subterráneos que no están razonablemente diseñados y tienen un nivel de suelo bajo.

Cuando el vehículo está parcial o totalmente inundado, bajo la premisa de carrocería y chasis sin daños, el vehículo no producirá un mayor riesgo de descarga eléctrica debido al agua sumergida. Sin embargo, al manejar vehículos sumergidos, aún es necesario usar el equipo de protección personal necesario y contar con rescatistas profesionales que se encarguen de la situación. Una vez que el vehículo esté fuera del agua, debe desconectarse rápidamente el interruptor de seguridad de la batería.

En caso de accidente del vehículo

Advertencia

Manipular un vehículo sumergido sin llevar puesto el equipo de protección personal necesario podría provocar lesiones personales graves o la muerte.

5

Situaciones de
emergencia

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Manifestaciones de pérdida de batería del vehículo

- › No se puede arrancar el vehículo.
- › Los faros son más tenues de lo normal.
- › La bocina no suena o lo hace débilmente.

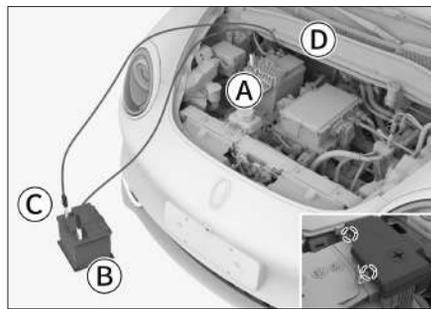
Método de arranque con puente

Si el vehículo no se puede arrancar debido a la batería agotada, se puede usar un cable para cruzar la batería de otro vehículo y ayudar a arrancar el vehículo. La sección del conductor del cable para el arranque con pinzas debe ser de al menos 25 mm².

⚠ Atención

- › No se pueden utilizar todas las baterías de vehículos. Utilice únicamente una batería de 12 voltios para el arranque con puente.
- › El vehículo no se puede arrancar empujándolo o remolcándolo.

1. Conecte los cables auxiliares en el siguiente orden.



- Ⓐ Borne positivo de la batería del vehículo con batería agotada ⊕
Es necesario abrir la tapa protectora positiva de la batería al realizar la conexión.
 - Ⓑ Terminal positivo de la batería del vehículo de rescate ⊕
 - Ⓒ Terminal negativo de la batería del vehículo de rescate ⊖
 - Ⓓ Terminal negativo de la batería del con batería agotada ⊖
2. Cargue la batería.

Arranque con puente

Arranque el vehículo de rescate y manténgalo encendido durante unos 5 minutos para cargar temporalmente la batería del vehículo con batería agotada.

3. Arranque el vehículo con batería agotada.

Si el vehículo aún no se puede arrancar, compruebe que los cables de puente están conectados correctamente antes de cargar la batería.

4. Retire los cables de puente.

Una vez arrancado el vehículo, retire los cables de puente en el orden inverso al de conexión.

⚠ Atención

Cuando la batería esté frecuentemente agotada, vaya a servicio Great Wall para su inspección.

⚠ Advertencia

- › Durante la carga o el arranque con pinzas, puede salir gas de la batería. Existe riesgo de explosión. Mantenga siempre la batería alejada de chispas, llamas y otros objetos inflamables.
- › El líquido de la batería es corrosivo y puede causar lesiones graves en los ojos y la piel. En caso de contacto involuntario, lávese con abundante agua y acuda inmediatamente a un médico.
- › Asegúrese de que cada cable está conectado correctamente y mantenga una distancia entre los extremos para evitar el contacto entre los terminales positivo y negativo.

5

Situaciones de emergencia

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

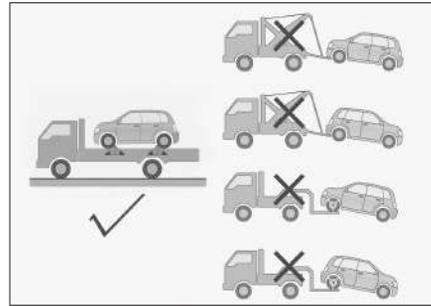
Uso de vehículos profesionales para el transporte

No está permitido remolcar este vehículo con las ruedas en el suelo. En caso de falla, utilice un vehículo de plataforma para el transporte, por lo que se ponga en contacto con el servicio Great Wall en caso de falla.

⚠ Advertencia

- › Se debe respetar los requisitos normativos locales relativos al remolque.
- › El vehículo sólo se puede transportar sobre una plataforma plana, está prohibido transportar el vehículo con las ruedas en el suelo, de lo contrario el vehículo sufrirá graves daños.

- › Está prohibido utilizar un gancho de remolque, una cuerda de remolque o una cadena para remolcar este vehículo.



El vehículo debe estar bien sujeto cuando se transporte.

Empuje del vehículo

⚠ Advertencia

No empuje el vehículo cuesta abajo para conducir derrapando.

Para sacar el vehículo averiado de la zona de peligro, se puede empujar el vehículo hasta una distancia máxima de 50 metros y a una velocidad máxima de 5 km/h.

Al empujar el vehículo deben cumplirse las siguientes condiciones:

1. Arranque el vehículo y cambie la marcha a N.

Si no puede arrancar el vehículo, cambie el modo de alimentación a ON y cambie a la marcha N.

Remolque

2. Encienda las luces de advertencia de peligro y suelte el freno de mano para empujar el vehículo.

En caso de atrapado del vehículo o su chasis en contacto con el suelo u otro objeto elevado

Al conducir en nieve, barro, arena u otras superficies similares, es fácil que el vehículo se atasque o encalle. Proceda con precaución.

En caso de accidente con un vehículo atrapado, intente lo siguiente:

1. Ponga el vehículo en la marcha N, accione el freno de estacionamiento y cambie el modo de alimentación al modo OFF.
2. Retire el barro, la nieve o la arena de alrededor del neumático atrapado.
3. Coloque bloques de madera, piedras u otros materiales para ayudar a aumentar la adherencia de los neumáticos.
4. Reinicie el vehículo, utilizando el modo de conducción más adecuado si es posible.
5. Libere el freno de estacionamiento y acelere suavemente para que el vehículo salga del atasco.

Advertencia

Al salir de un atasco, debe tener en cuenta lo siguiente:

- › Asegúrese de que el área alrededor esté despejada y amplia para evitar colisionar con otros vehículos, objetos o personas.
- › El vehículo puede impulsarse repentinamente hacia adelante o hacia atrás en el momento de salir del atasco, así que proceda con extrema precaución.
- › Al salir del barro, arena o nieve, preste atención a la presencia de objetos de mayor tamaño, como piedras, en el barro o la nieve, y retírelos a tiempo para evitar daños en la carrocería y los sensores, etc.

Si el vehículo queda atrapado o el chasis toca el suelo u otro objeto elevado y no se puede salirse, póngase en contacto con un proveedor de servicios o de rescate profesional. Está prohibido el remolque y rescate no profesional.

Advertencia

Tenga en cuenta las siguientes precauciones al rescatar, de lo contrario el vehículo puede resultar dañado o incluso puede ponerse en peligro la seguridad personal.

1. Al remolcar con un gancho de remolque, ate la bandera del cable de remolque en medio de la cuerda de remolque para evitar que el gancho o la cuerda de remolque se rompan y reboten, causando daños al vehículo o incluso poniendo en peligro la seguridad personal.
2. Está prohibido remolcar desde un ángulo lateral o vertical, el mejor ángulo de uso del gancho del remolque está dentro del rango de 5° arriba y abajo, 25° izquierda y derecha.
3. Está prohibido remolcar por expulsión, la velocidad inicial de remolque no debe superar los 5km/h (comience lentamente hasta que se apriete la cuerda de remolque).
4. Al remolcar con un gancho de remolque, la fuerza de remolque no debe exceder el peso del vehículo.

Cable de remolque

El cable de remolque debe ser elástico para proteger el vehículo. Se recomienda las cuerdas de fibra sintética o las fabricadas con materiales de elasticidad similar.

El cable de remolque sólo debe instalarse en el gancho de remolque designado del vehículo o en el anillo de remolque.

Al instalar el cable de remolque, tenga cuidado de no tocar la carrocería del vehículo. La distancia entre el vehículo remolcador y el remolcado debe ser de entre 4 y 10 metros.

Debe colocarse una bandera de cable en el centro del cable de remolque. Cuando remolque de noche, utilice en la medida de lo posible un cable de remolque con material reflectante para aumentar el efecto de advertencia.

⚠ Atención

- › El cable de remolque debe comprarlo usted mismo.
- › No utilice un cable de acero para remolcar, ya que puede dañar fácilmente el parachoques.

Gancho de remolque

Gancho de remolque delantero

1. En la muesca de la cubierta del gancho de remolque, haga palanca con un destornillador plano envuelto en tela para retirar la cubierta.



1A96A1B0D897

Remolque

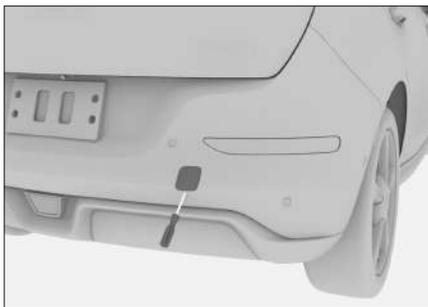
2. Enrosque el gancho del remolque en el sentido horario en el orificio y apriételo para asegurarse de que está firmemente instalado.



267EB8B91FDE

Gancho de remolque trasero

1. En la muesca de la cubierta del gancho de remolque, haga palanca con un destornillador plano envuelto en tela para retirar la cubierta.



8A5BD41B653A

2. Enrosque el gancho del remolque en el sentido horario y apriételo con la ayuda de una llave de tuercas de rueda o una herramienta similar.



736C19FE6145

Remolque de otros vehículos averiados

1. Encienda las luces de advertencia de peligro cuando remolque, pero cumpla con las regulaciones locales.
2. Arranque lentamente y conduzca hasta que el cable de remolque esté tenso, luego acelere con cuidado.

⚠ Atención

- › Está prohibido remolcar vehículos que sean más pesados que el propio vehículo, de lo contrario el vehículo podría dañarse fácilmente.
- › Evite arranques bruscos o maniobras de conducción erráticas, de lo contrario, el gancho de remolque o el cable de remolque estarán sometidos a una tensión excesiva.
- › No utilice la cuerda para remolcar el vehículo cuando circule por tramos cuesta abajo más largos.
- › No remolque el vehículo hacia atrás.

5

Situaciones de emergencia

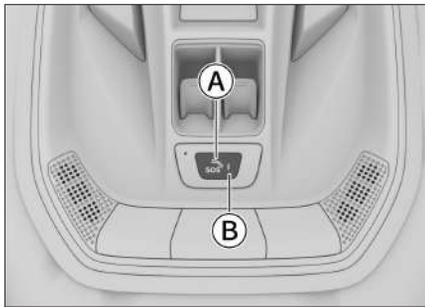
Equipamiento del vehículo

Favor tenga en cuenta que este manual incluye todos los equipamientos estándar, equipamientos por país y equipamientos especiales de esta serie de modelos. Por tanto, es posible que algunos de los equipamientos o funciones descritos en este manual no estén instalados en su vehículo, o bien solo estén disponibles en ciertos mercados. Para obtener información precisa sobre el equipamiento, favor lea la documentación de venta correspondiente o bien consulte con el concesionario donde ha adquirido el vehículo.

Introducción de funciones

Utilice este sistema para pedir ayuda al PSAP (Centro de Servicios Públicos) sólo cuando se requiera ayuda policial o médica.

Botón de solicitud de ayuda de emergencia



COA7AD496526

- (A) Botón de rescate de emergencia (SOS)
- (B) Luz indicadora del botón de rescate de emergencia

El botón de solicitud de ayuda de emergencia (incluida la luz de fondo del botón) está situado cerca de la luz de lectura.

Hacer una llamada de rescate de emergencia

Cuando el modo de alimentación está en ON, mantenga presionado (1~4 segundos) el botón SOS, el sistema realizará una llamada de rescate de emergencia al PSAP. Al mismo tiempo, el sistema enviará la ubicación del vehículo y otra información al PSAP. Para cancelar la llamada, mantenga presionado el botón SOS de nuevo (durante más de 1 segundo) en los 4 segundos siguientes a la activación de la marcación (la luz de fondo del botón parpadea en rojo).

i Nota

Una vez contestada la llamada, sólo el PSAP podrá colgar la llamada.

Cuando el modo de alimentación está en ON, el sistema llamará automáticamente al PSAP para pedir ayuda cuando el vehículo se vea involucrado en una colisión grave o en un accidente con vuelco. Al mismo tiempo, el sistema enviará la ubicación del vehículo y otra información al PSAP.

Indicación del estado del sistema

Cuando el modo de alimentación está en ON, existen los siguientes estados para la luz de fondo del botón SOS.

Servicio y rescate

5 Situaciones de emergencia

Estado de luz indicadora	Descripción de estado
Apagado	Estado normal
La luz verde está siempre encendida	Sistema de llamada de emergencia en una llamada
Luz verde parpadeando rápidamente	Llamada del sistema de llamada de emergencia finalizada
Luz roja parpadeando rápidamente	Sistema de llamada de emergencia no conectado en 3 minutos
Luz roja parpadeando lentamente	La autocomprobación del sistema de llamada de emergencia encuentra que la batería de reserva está baja.
Luz roja siempre encendida	La autocomprobación del sistema de llamada de emergencia encuentra la falla que no se puede eliminar

i Nota

En caso de falla del sistema, lleve su vehículo al servicio Great Wall para su mantenimiento y reparación

Batería de repuesto

El sistema de rescate de emergencia incluye una batería de repuesto que garantiza el funcionamiento normal si la batería del vehículo se daña durante un accidente.

En circunstancias normales, cuando la batería de repuesto está baja, el sistema la carga automáticamente al arrancar el vehículo.

i Nota

La vida útil de la batería de repuesto es de 3 años.

Para determinar el estado de la batería de repuesto, póngase en contacto con servicio Great Wall para la inspección.

6

Mantenimiento

Necesidad de mantenimiento del vehículo	264
Compartimiento del motor .	265
Pegatinas y etiquetado de seguridad	269
Cambio de componentes	271
Cuidado del vehículo.....	276

Necesidad de mantenimiento del vehículo

El mantenimiento del vehículo es el diagnóstico de la salud del vehículo, que puede reducir los problemas de reparación del vehículo.

Las piezas del vehículo se desgastan inevitablemente durante el uso. Para que usted pueda conducir su vehículo con tranquilidad, es necesario inspeccionarlo, revisarlo y repararlo con regularidad para que pueda mantener y recuperar sus prestaciones.

El mantenimiento del vehículo puede ayudarle a conducir con tranquilidad

Durante el proceso de mantenimiento, puede llevar a cabo las reparaciones preventivas necesarias en función del uso de piezas y componentes, a fin de evitar problemas antes de que se produzcan, para que pueda conducir su vehículo con tranquilidad antes del siguiente mantenimiento.

Prolongar la vida útil de su vehículo y reducir sus costes

Las piezas como los forros de freno y los neumáticos se desgastan gradualmente a medida que desempeñan su función y no están pensadas para durar eternamente. El uso de piezas que superan el límite de desgaste puede provocar fallas en el vehículo e incluso accidentes de tráfico. Por lo tanto, es necesario un mantenimiento regular.

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Avisos de seguridad

⚠ Advertencia

- › El compartimiento del motor es una zona de trabajo peligrosa, por lo que ¡tenga especial cuidado al trabajar en ello!
- › Para evitar lesiones personales, no toque las piezas de alta tensión, los cables ni los conectores.
- › No toque el ventilador del radiador cuando el motor de accionamiento esté aún caliente, el ventilador podría encenderse repentinamente por sí solo. Los objetos como bufandas largas, corbatas y ropa pueden enredarse en las piezas giratorias y causar lesiones graves.

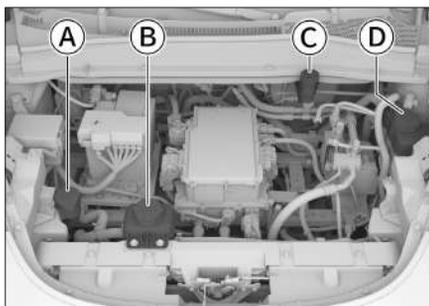
- › Está prohibido realizar trabajos de comprobación relacionados con el vehículo mientras se está arrancando, ya que pueden surgir otros peligros de las piezas giratorias (por ejemplo, el ventilador del radiador), las piezas de alta tensión y la cadena cinemática.
- › Observe las siguientes precauciones al realizar operaciones de comprobación y llenado de fluidos, de lo contrario pueden producirse quemaduras, incendios o descargas eléctricas:
 - 1) Cambie la fuente de alimentación del vehículo al modo OFF.
 - 2) Aplique el freno de estacionamiento.
 - 3) Deje que el motor de accionamiento se enfríe lo suficiente.
 - 4) Mantenga a los niños alejados del compartimiento del motor.
 - 5) No permita que el agua entre en contacto con el compartimiento del motor.

⚠ Atención

Cuando añada líquidos, tenga en cuenta que nunca deben mezclarse. De lo contrario, pueden producirse graves defectos de funcionamiento y dañarse los componentes del vehículo.

Compartimiento del motor

Ubicación del líquido



- Ⓐ Depósito del líquido limpiaparabrisas
- Ⓑ Depósito de rebose del refrigerante del sistema de potencia
- Ⓒ Depósito del líquido de frenos
- Ⓓ Depósito de rebose del refrigerante del sistema de calefacción

Líquido de frenos

Comprobación

El nivel de líquido en el depósito debe comprobarse periódicamente.

Compruebe si el nivel de líquido en el depósito se encuentra entre la marca de límite inferior y la marca de límite superior.

Si el nivel del líquido de frenos está por debajo de la marca de límite inferior, añada líquido de frenos para elevar el nivel entre las marcas de límite inferior y superior y compruebe si hay fugas en el sistema de frenos.

Llenado

Desenrosque la tapa del depósito y vierta lentamente el líquido para evitar que se derrame. Si se derrama accidentalmente, debe retirarse inmediatamente. De lo contrario, podrían dañarse piezas del compartimiento del motor.

Asegúrese de utilizar el tipo de líquido de frenos especificado.

⚠ Advertencia

- › Un nivel insuficiente de líquido de frenos hace que el frenado sea menos eficaz y supone un riesgo de accidente.
- › El líquido de frenos es nocivo y corrosivo. En caso de contacto accidental, enjuague inmediatamente con abundante agua. En caso de ingestión accidental, acuda inmediatamente al médico.

Refrigerante

Comprobación

Compruebe periódicamente el nivel de líquido en el depósito de rebose.

Compruebe que el nivel del depósito de rebose está entre las marcas de límite inferior y superior.

Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca de límite inferior, añada refrigerante para elevar el nivel entre las marcas de límite inferior y superior y compruebe si hay fugas en el sistema de refrigeración.

Compartimiento del motor

Llenado

Cuando el compartimiento del motor se haya enfriado, abra lentamente la tapa para permitir que escape la presión.

Si se derrama refrigerante, debe limpiarse con agua para evitar daños en las piezas o en la pintura.

Asegúrese de utilizar el tipo de refrigerante especificado.

⚠ Advertencia

- › El refrigerante se mezcla con glicol para reducir la temperatura de congelación del refrigerante. No lo vierta libremente, ya que podría contaminar el agua.
- › No abra la tapa del depósito de rebose cuando la temperatura del compartimiento del motor sea elevada. Puede haber presión en el sistema de refrigeración y, si se abre, puede salir pulverizado refrigerante a alta temperatura, causando quemaduras y otras lesiones.
- › Cuando sustituya el refrigerante, diríjase a un servicio Great Wall.

Líquido limpiaparabrisas

Llenado

Desenrosque la tapa del depósito y vierta lentamente el líquido de limpieza para evitar que se derrame. Si se derrama accidentalmente, debe retirarse inmediatamente.

Debe añadirse un líquido de limpieza de buena calidad, que mejore la capacidad de eliminar la suciedad y evite la congelación en climas fríos.

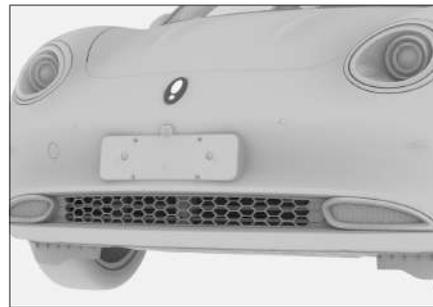
⚠ Advertencia

No rellene el líquido de limpieza cuando el compartimiento del motor esté muy caliente o cuando el motor de accionamiento esté en funcionamiento. Como el líquido de limpieza contiene alcohol, existe riesgo de incendio si se derrama sobre las piezas del compartimiento del motor.

⚠ Atención

No rellene líquido como agua jabonosa en lugar de líquido de limpieza. De lo contrario, puede dañarse la pintura de la carrocería.

Rejilla de entrada de aire activa



BA76B8D19E35

Compartimiento del motor

Bajo la premisa de dar prioridad a satisfacer las necesidades de disipación de calor del vehículo, la rejilla de entrada de aire activa controla el ángulo de apertura de las láminas de la rejilla para reducir la resistencia del vehículo durante la conducción a alta velocidad, reducir el consumo de energía y al mismo tiempo mejorar la comodidad de los ocupantes del vehículo.

Las láminas de la rejilla se abrirán automáticamente cuando se detecte la necesidad de encender el sistema de refrigeración o el sistema de aire acondicionado durante la conducción.

Por favor, mantenga limpia la rejilla de entrada de aire.

Radiador, ventilador

Compruebe periódicamente el radiador, el condensador y el ventilador. Si el radiador, el condensador o el ventilador están muy sucios o tienen cuerpos extraños, límpielos inmediatamente. Si no está seguro de que funcionen correctamente, acuda a un servicio Great Wall para una comprobación lo antes posible.

Cada vez que conduzca el vehículo en un ambiente hostil, verifique si el radiador, el condensador o el ventilador están cubiertos de suciedad y, en caso afirmativo, acuda a un servicio Great Wall para su comprobación y limpieza a tiempo.

Batería

Este vehículo utiliza una batería sin mantenimiento.

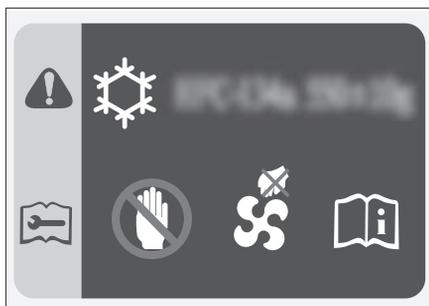
Cuando la batería está baja, es necesario cargarla o cambiarla a tiempo. Cuando reemplace la batería, por favor, déjelo en manos del servicio Great Wall.

Pegatinas y etiquetado de seguridad

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Etiqueta de advertencia del compartimiento del motor



6FC9C3B803CD

Esta etiqueta está situada en la parte superior del parachoques delantero y sirve para avisarle:

- › Tipo y cantidad de llenado de refrigerante del aire acondicionado

- › El ventilador de refrigeración puede ponerse en marcha en cualquier momento, no introduzca la mano en la cubierta del ventilador. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales graves si el ventilador se pone en marcha inesperadamente.

Señal de advertencia del depósito de rebose del sistema de calefacción



7292828C8D61

Esta señal está situada en el depósito de rebose del sistema de calefacción para recordarle que no abra la tapa del depósito de rebose cuando el sistema de calefacción esté encendido o no se haya enfriado completamente. De lo contrario, el líquido caliente y el vapor saldrán a presión y habrá riesgo de quemaduras.

Pegatinas y etiquetado de seguridad

Señal de advertencia del depósito de rebose del sistema de potencia



265F2549F1C8

Esta señal está situada en el depósito de rebose del líquido de refrigeración del sistema de potencia para advertirle de que no abra la tapa del depósito de rebose cuando el motor de accionamiento está sobrecalentado. De lo contrario, los líquidos y vapores calientes pueden salir a presión y provocar quemaduras.

Esta señal está situada en la batería para recordarle que debe prestar atención a los siguientes aspectos antes de instalar, desmontar o inspeccionar la batería:

- › Los niños deben mantenerse alejados de la batería.
- › La batería puede producir gas inflamable durante su uso o carga, por lo que debe mantenerse alejada de fuentes de calor a alta temperatura y de llamas abiertas, de lo contrario podría provocar un accidente por combustión o explosión.
- › La batería contiene líquido altamente corrosivo.
- › Utilice gafas protectoras y otras medidas de protección necesarias durante su uso.

6

Mantenimiento

Señal de advertencia de la batería



A86516835B47

Cambio de componentes

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Fusibles

Si algún componente eléctrico no funciona, es posible que se haya fundido un fusible. Si esto ocurre, se recomienda realizar las siguientes operaciones para comprobar y, si es necesario, sustituir el fusible:

1. Apague todos los componentes eléctricos.
2. Cambie el modo de alimentación a OFF, aplique el freno de estacionamiento y desconecte el terminal negativo de la batería.
3. El fusible está en la siguiente posición:

> Situado en la caja de fusibles del compartimiento del motor



49EA64E6EFF

Abra la caja de fusibles presionando las garras y tirando de la tapa hacia arriba.

> Situada en el tablero de instrumentos, cerca del volante



479336D6AE54

Se puede ver quitando la tapa de la caja.

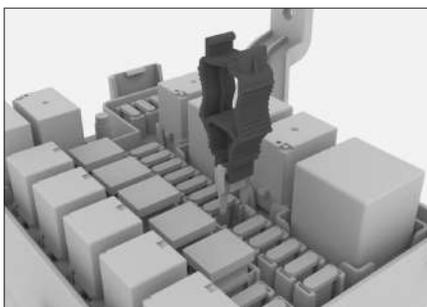
⚠ Atención

- > No permita que entre agua u otros líquidos en el interior de la caja de fusibles, ya que podría dañar las piezas eléctricas.

Cambio de componentes

› Al instalar la tapa de la caja de fusibles, asegúrese de que está correctamente colocada en la caja de fusibles. De lo contrario, la penetración de humedad o suciedad afectará al fusible.

4. Utilice las pinzas para fusibles suministradas con el vehículo para extraer el fusible. Compruebe el fusible correspondiente al aparato defectuoso mirando la pegatina del fusible.



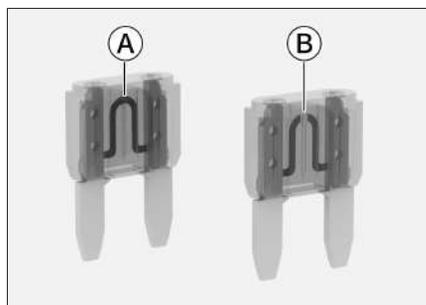
518A7B6272F2

⚠ Atención

- › Las pinzas portafusibles y los fusibles de repuesto se encuentran en la tapa de la caja de fusibles del compartimiento del motor.
- › En la tapa de la caja de fusibles del compartimento de motor y en la tapa de la caja de fusibles del tablero de instrumentos hay una pegatina de fusibles. La pegatina permite determinar la correspondencia entre el fusible y el componente eléctrico.

› Dado que puede haber más de un fusible causante de la falla, es necesario comprobar todos los fusibles que puedan estar causando la falla antes de que ésta desaparezca. Si la falla aún no se puede eliminar, póngase en contacto con el servicio Great Wall para su procesamiento.

5. Observe los cables del interior del fusible y, si están fundidos, sustitúyalos por un fusible de repuesto del mismo amperaje.



6DC672024A26

- Ⓐ Fusible normal
- Ⓑ Fusible fundido

⚠ Advertencia

En el caso de un fusible que se haya fundido, no intente repararlo o sustituirlo por un fusible de otro color o amperaje, ya que podría producirse un incendio debido a la sobrecarga del cable.

6. Compruebe si los componentes eléctricos han vuelto a su funcionamiento normal.

⚠ Atención

Si se vuelve a fundir un fusible de reemplazo del mismo valor de amperaje en un breve espacio de tiempo o los componentes eléctricos no vuelven a funcionar con normalidad, el vehículo puede tener una falla grave en el sistema eléctrico. En este caso, deberá ponerse en contacto inmediatamente con el servicio Great Wall.

Escobilla del limpiaparabrisas

Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas delantero

Compruebe regularmente las escobillas del limpiaparabrisas y reemplácelas si se encuentra alguna de las siguientes condiciones:

- › Las escobillas están agrietadas o parcialmente endurecidas.
- › Al utilizar el limpiaparabrisas, éste deja rayas o no limpia limpiamente.

⚠ Atención

No tire directamente de las escobillas al levantar y volver a colocar los limpiaparabrisas para evitar deformaciones o incluso daños.

1. Cambie el modo de alimentación a OFF, levante el interruptor combinado de control del limpiaparabrisas en forma vertical al volante y manténgalo presionado durante aproximadamente 3 segundos, el limpiaparabrisas alcanzará automáticamente la posición de reparación tal como se muestra en la figura.



3851315BD08B

2. Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.

⚠ Atención

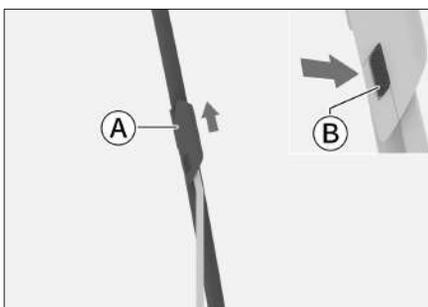
- › Si necesita levantar el limpiaparabrisas, asegúrese de llevarlo a la posición de reparación. De lo contrario, el limpiaparabrisas resultará dañado.
- › No abra el capó cuando los limpiaparabrisas estén levantados. De lo contrario, el capó y los limpiaparabrisas podrían dañarse.

Cambio de componentes

3. Gire la escobilla en el sentido de la flecha en la figura, de forma que el ángulo entre ésta y el conector de plástico sea máximo.



4. Retire la escobilla del brazo del limpiaparabrisas.



- A Escobilla del limpiaparabrisas
- B Hebilla elástica

Presione la hebilla elástica mientras tira de la escobilla en la dirección de la flecha en la figura hasta que se separe del brazo del limpiaparabrisas.

⚠ Atención

No está permitido colocar el brazo del limpiaparabrisas directamente sobre el parabrisas sin instalar la escobilla, ya que podría dañar el vidrio.

5. Instale la nueva escobilla y vuelva a colocar el limpiaparabrisas en el parabrisas.
6. Restablezca los limpiaparabrisas a su estado inicial.

Cambie el modo de alimentación a ON para restablecer automáticamente el limpiaparabrisas a su estado inicial.

⚠ Atención

- › Está prohibido cambiar el modo de alimentación mientras el brazo del limpiaparabrisas está en la posición levantada, de lo contrario, podrían dañarse los limpiaparabrisas, el capó o el parabrisas.
- › La posición de reparación de los limpiaparabrisas sólo debe utilizarse para reemplazar las escobillas y no para otros fines (por ejemplo, ajustar los limpiaparabrisas a la posición de reparación y levantarlos para evitar que se congelen durante la estación fría).

Bombillas

Cuando el vehículo nuevo sale de fábrica, las luces combinadas delanteras han sido calibradas. Si lleva objetos pesados con frecuencia en el vehículo, las luces combinadas delanteras pueden necesitar calibrarse de nuevo. Diríjase a servicio Great Wall para la calibración del grupo óptico delantero.

Cambio de componentes

Comprobación de las bombillas

El funcionamiento de las luces exteriores debe comprobarse periódicamente. Una bombilla fundida puede afectar seriamente a la seguridad de la conducción al reducir la visibilidad del vehículo y su capacidad para enviar señales de alerta a otros conductores.

Reemplazo de bombillas

Las bombillas deben ser sustituidas por un profesional.

Por lo general, no debe sustituir una bombilla fundida usted mismo, sino dejar que lo haga un profesional. La razón principal es que antes de sustituir una bombilla hay que desmontar otros componentes del vehículo, especialmente aquellos que sólo pueden extraerse del compartimento del motor. Por tanto, se recomienda acudir a un servicio Great Wall para sustituir la bombilla.

⚠ Advertencia

- › Hay presión en el interior de la bombilla, que puede explotar durante la sustitución, ¡con el consiguiente riesgo de lesiones!
- › Si el vehículo está equipado con lámparas de xenón, no encienda las luces al sustituir las bombillas de xenón. De lo contrario, la alta tensión puede causar lesiones personales graves.

- › Quedan prohibidas las modificaciones en los dispositivos de iluminación y señalización exteriores.
- › Queda prohibida la instalación de dispositivos de iluminación y señalización exteriores distintos de los exigidos por las normas obligatorias.

Acerca de la condensación en las luces

En condiciones tales como conducir bajo la lluvia o lavar el vehículo, se puede formar niebla dentro de la pantalla. Esto se debe a la diferencia de temperatura entre el interior de las luces y el aire exterior, que es el mismo fenómeno que el empañamiento de los cristales de las ventanillas en días lluviosos, sin problemas funcionales. No obstante, si se adhieren gotas de agua grandes a la pantalla o si se acumula agua en las lámparas, póngase en contacto con el servicio Great Wall para su comprobación.

⚠ Atención

No utilice disolventes químicos ni detergentes fuertes para fregar las pantallas de las luces exteriores, ya que podrían dañarse.

Cuidado del vehículo

Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Mantenimiento de los neumáticos

Para garantizar una conducción segura, los neumáticos deben ser del tipo y tamaño adecuados para su vehículo, con un buen dibujo y una presión apropiada.

⚠ Advertencia

- › No utilice neumáticos excesivamente desgastados, dañados, con presión insuficiente o excesiva, ya que pueden provocar accidentes y lesiones personales.
- › Deben respetarse todas las instrucciones sobre inflado y mantenimiento de neumáticos que figuran en este manual.
- › Cuando las personas queman neumáticos, se producen gases tóxicos. Déjelos en manos del servicio Great Wall para su procesamiento.

Comprobación de los neumáticos

Siempre que compruebe el estado de inflado de los neumáticos, debe comprobar al mismo tiempo si presentan daños exteriores, pinchazos de objetos extraños y desgaste.

Si se detecta alguna de las siguientes condiciones, debe sustituir el neumático lo antes posible:

- › Daños y abultamientos en la banda de rodadura o los flancos.
- › Desgaste excesivo de la banda de rodadura.

Presión de los neumáticos

Mantener los neumáticos correctamente inflados proporciona la mejor combinación de maniobrabilidad, vida útil de la banda de rodadura y confort de conducción.

Los neumáticos poco inflados se desgastan de forma irregular y afectan a la maniobrabilidad y la economía de conducción, además de ser más propensos a sufrir fugas por sobrecalentamiento.

Los neumáticos demasiado inflados son incómodos para la conducción, tienen más probabilidades de sufrir daños por las irregularidades de la carretera y se desgastan de forma irregular.

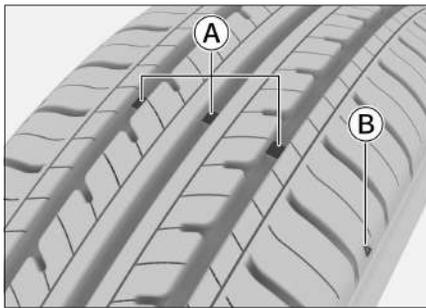
Se recomienda comprobar periódicamente la presión de los neumáticos, incluida el neumático de repuesto (si está instalada).

La presión debe medirse con los neumáticos fríos. Las mediciones son más precisas cuando los neumáticos han estado aparcados durante más de 3 horas o cuando han recorrido una distancia no superior a 1,5 kilómetros. Si comprueba la presión cuando los neumáticos están calientes (después de algunos kilómetros), la lectura de la presión será de 30 a 40 kPa más alta que cuando están fríos, esto es normal y es importante no desinflar los neumáticos para alcanzar la presión requerida en frío, ya que la presión sería insuficiente.

i Nota

Incluso los neumáticos en buen estado pueden perder entre 10 y 20 kPa cada mes, por lo que debe comprobarlos con regularidad.

Desgaste de los neumáticos



- Ⓐ Marcas de desgaste
- Ⓑ Diagrama del indicador de ubicación de la marca de desgaste

i Nota

El diagrama del indicador de ubicación de la marca de desgaste es esquemático y es sólo para referencia, por favor refiérase al vehículo real.

Los neumáticos deben sustituirse en cuanto alcancen el límite de desgaste.

El uso continuado de neumáticos con banda de rodadura poco profunda o con marcas de desgaste visibles puede provocar distancias de frenado más largas, fallos en la dirección y rotura de los neumáticos, lo que puede causar accidentes.

Se recomienda comprobar regularmente el desgaste de los neumáticos. Si observa que sus neumáticos están desgastados de forma irregular, o si siente algún tipo de vibración continua durante la conducción, acuda a su servicio Great Wall para su comprobación.

Cuando instale neumáticos nuevos, asegúrese de equilibrarlos dinámicamente, ya que esto aumentará la comodidad de conducción y prolongará la vida útil de los neumáticos.

Rotación de neumáticos

Para prolongar la vida útil de los neumáticos y hacer que se desgasten de manera uniforme, se recomienda rotar regularmente los neumáticos de los neumáticos delanteros y traseros.

Cuidado del vehículo

La rotación de neumáticos debe ser realizada por profesionales y se recomienda que sea manejado por servicio Great Wall.

Equilibrado de ruedas

Unas ruedas desequilibradas afectan a la maniobrabilidad del vehículo y a la vida útil de los neumáticos. Incluso con un uso normal, las ruedas pueden estar desequilibradas. Por lo tanto, las ruedas deben equilibrarse y ajustarse de acuerdo con los parámetros de equilibrio dinámico de las ruedas.

Evitar los puntos planos de los neumáticos

Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo en un entorno de altas temperaturas, la posición de contacto del neumático con el suelo producirá una ligera deformación, lo que se denomina "punto plano", se trata de un fenómeno normal. Sin embargo provocará que la carrocería y el volante tiemblen cuando el vehículo esté en movimiento. A medida que aumente el kilometraje, los neumáticos se calentarán y recuperarán su forma original, y el temblor desaparecerá gradualmente.

Cuando el vehículo está parado durante un largo periodo de tiempo, el punto plano de los neumáticos puede minimizarse mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- › Puede aumentarse la presión de los neumáticos (aprox. 300 kPa); esta presión no puede utilizarse para la conducción normal y debe restablecerse a la presión recomendada antes de viajar.
- › El vehículo debe moverse al menos cada 30 días (15 días es lo óptimo) y el movimiento debe dar lugar a una rotación de al menos 90° del punto de tensión original.

Mantenimiento del techo solar

Frecuencia del mantenimiento rutinario

La frecuencia del mantenimiento rutinario depende de las condiciones de conducción y de la frecuencia de uso del techo solar.

Se recomienda aumentar la frecuencia del mantenimiento rutinario cuando se conduce en zonas con mucho polvo o en zonas con precipitaciones especialmente abundantes.

⚠ Atención

Un mantenimiento inoportuno del techo solar puede provocar fugas de agua o ruidos anormales, por lo que se recomienda ajustar la frecuencia de mantenimiento en función de las diferentes condiciones de uso. Por ejemplo, la frecuencia de mantenimiento debe aumentarse en situaciones como zonas con mucho viento y arena y temporadas de uso más frecuente.

Procedimientos de mantenimiento rutinario

El polvo y las impurezas pueden acumularse en la tira de sellado del techo solar, en las piezas mecánicas o en los rieles, lo que puede causar sonido anormal o mal funcionamiento del techo solar, y también bloquear el sistema de drenaje. Abra el techo solar con regularidad para eliminar el polvo y las impurezas, y limpie la superficie de la tira de sellado del techo solar con un trapo limpio y agua, y realice un mantenimiento periódico de engrase de las piezas mecánicas.

Abra el techo solar y compruebe si se producen fenómenos como atascos durante el funcionamiento. Si es así, llévelo a un servicio Great Wall para su comprobación.

⚠ Atención

- › Si el techo solar no funciona correctamente, llévelo lo antes posible a un servicio Great Wall para su comprobación.
- › No abra el techo solar a la fuerza en condiciones de frío y hielo, ya que puede dañar el motor y la tira de sellado del techo solar. Espere a que aumente la temperatura interior hasta que se descongelen la tira de sellado del techo solar y la abertura del techo antes de abrir el techo solar.

- › Después de lavar el vehículo en condiciones de frío y hielo, abra el techo solar y seque la tira de sellado del techo solar con un paño suave y seco antes de conducir.
- › Cierre siempre el techo solar antes de lavar el vehículo y no dirija el chorro de agua hacia la tira de sellado del techo solar. Así evitará que la tira de sellado se deforme bajo la presión del chorro de agua a alta presión y que entre agua en el vehículo, lo que podría dañar la junta.
- › No abra el techo solar por completo durante mucho tiempo cuando viaje por carreteras muy bacheadas o terrenos montañosos accidentados, ya que, de lo contrario, las piezas internas del techo solar podrían dañarse debido a las vibraciones.
- › En la temporada de lluvias, debe aumentar la comprobación de la arena y el polvo en la tira de sellado del techo solar y limpiarla a tiempo para garantizar el buen rendimiento de sellado del techo solar.

Mantenimiento exterior

Lavado del vehículo

Lavar el vehículo con frecuencia ayuda a proteger su aspecto y debe realizar regularmente la limpieza del vehículo.

Cuidado del vehículo

i Nota

Cuanto más tiempo permanezcan en la superficie de la carrocería insectos, excrementos de pájaros, resina, polvo de carretera, polvo industrial, alquitrán, hollín, sal de deshielo y otras sustancias corrosivas, mayor será el daño a la superficie de pintura, y las altas temperaturas (por ejemplo, exposición al sol) agravarán aún más el efecto corrosivo.

No debe esperar hasta que se limpie todo el vehículo para eliminar las sustancias corrosivas en la superficie de la carrocería, sino que deben eliminarse de inmediato, evitando daños en la pintura del vehículo.

No debe limpiarse la carrocería bajo la luz solar directa, sino a la sombra. Si el vehículo está estacionado al sol durante mucho tiempo, condúzcalo a un lugar fresco antes de lavarlo y espere a que la superficie de la carrocería se enfríe antes del lavado.

Método de lavado

1. Compruebe la carrocería en busca de suciedad, como hojas y excrementos de pájaros.

Elimine dicha suciedad rápidamente y luego enjuague inmediatamente con agua limpia para evitar dañar el acabado de la superficie de la carrocería del vehículo.

2. Enjuague bien el vehículo con agua limpia para eliminar el polvo flotante. Lave el vehículo con agua y con un cepillo de cerdas suaves, una esponja o un paño suave.
3. Después de haber lavado y enjuagado toda la superficie de la carrocería, séquela con un cuero especial o una toalla suave. No deje que se seque naturalmente en el aire, de lo contrario causará que la carrocería se empañe o forme manchas de agua.

⚠ Atención

- › No utilice limpiadores ácidos, alcalinos fuertes o químicos fuertes para limpiar el vehículo. La exposición prolongada a detergentes fuertes provocará una corrosión grave de la pintura y de las franjas brillantes, lo que afectará al aspecto del vehículo.
- › Después de lavar el vehículo o conducir por una carretera anegada, presione suavemente el pedal de freno para asegurarse de que el freno funcione correctamente.
- › Al lavar el vehículo en la temporada fría, no enjuague las grietas en los agujeros de bloqueo, puertas y otras partes para evitar que los agujeros de bloqueo o las tiras de sellado se congelen.
- › Cuando limpie el vehículo, está prohibido abrir la tapa del puerto de carga para enjuagar su interior.

Encerado

El encerado es beneficioso para el mantenimiento y la conservación del vehículo, debe limpiar el vehículo a fondo antes de encerarlo para garantizar el efecto del encerado.

En la actualidad, hay diversos tipos de ceras para automóviles en el mercado, cuyo rendimiento es diferente, por lo que debe tener cuidado al elegirlos. Una elección incorrecta no puede proteger la carrocería, sino que decolora la pintura del vehículo.

En general, debe considerarse de manera integral de acuerdo con las características funcionales de la cera del automóvil, el grado de novedad del vehículo, el color de la pintura y el entorno de conducción. Para asuntos específicos, consulte al servicio Great Wall o su profesional.

Reparación del acabado de la pintura

Se debe comprobar la superficie de la carrocería con frecuencia en busca de descamación o arañazos en la pintura. Si se produce este fenómeno, debe repararse de inmediato para evitar la corrosión del metal en la parte dañada.

La pintura de reparación solo se puede utilizar para reparar pequeñas áreas de descamación o arañazos, y las grandes áreas de descamación deben ser reparadas por profesionales.

Comprobación de fugas de líquido

Aparque el vehículo en una superficie plana y compruebe si hay alguna fuga de líquido debajo del vehículo después de que haya estado parado durante un período de tiempo. Si hay una fuga obvia, póngase en contacto con su servicio Great Wall lo antes posible para su comprobación y reparación.

Mantenimiento interior del vehículo

⚠ Advertencia

El detergente puede contener sustancias nocivas, que traen el riesgo de daños. Al realizar la limpieza del interior del vehículo, se recomienda abrir las puertas o ventanas. Sólo utilice el detergente especificado para limpiar el vehículo, y preste atención a las instrucciones en el envase.

i Nota

- › Cuando limpie el interior del vehículo, no permita que el agua u otros líquidos fluyan directamente en las hendiduras del tablero de instrumentos, en el piso o en los componentes eléctricos cercanos, o el agua puede entrar y causar mal funcionamiento.
- › No lave el piso del vehículo con agua para evitar causar corrosión en la carrocería.

Cuidado del vehículo

Tapetes

Aspire el polvo de los tapetes de manera regular. El exceso de polvo, puede acelerar el daño en los tapetes.

Con el uso regular de detergentes limpiadores, la limpieza de los tapetes puede hacer que luzcan tan bien como cuando eran nuevos. Utilice espuma limpiadora para limpiar los tapetes. Para mantener los tapetes lo más secos posible, no use espumas limpiadoras con agua.

Artículos tejidos

Debe aspirar el polvo y la suciedad de manera regular en los artículos tejidos. Puede usar un paño limpio y suave humedecido con agua jabonosa tibia suave para la limpieza general. A fin de evitar marcas de agua después del secado, limpie con otro paño limpio y suave y húmedo y séquelo al aire.

Para eliminar manchas más difíciles, debería usar productos de limpieza para tejidos. Por favor siga las instrucciones de limpieza.

Cuero

Siempre debe usar una aspiradora para succionar el polvo y la suciedad, especialmente en los pliegues y las costuras.

Se puede utilizar un paño suave humedecido con agua para limpiar el cuero, después puede usar otro paño suave y seco para dar brillo. Si es necesaria una limpieza a fondo, puede usar una solución limpiadora especial para cuero.

Tras limpiar el cuero con la solución limpiadora, frote con un paño limpio y seco tan pronto como sea posible para secarlo. No deje durante mucho tiempo un paño empapado con limpiador de cuero sobre la tapicería, algunos limpiadores de cuero pueden causar grietas o decoloración en las resinas o fibras de la tapicería.

Está prohibido utilizar líquidos que contengan sustancias orgánicas, como alcohol, para limpiar el cuero; Está prohibido utilizar gasolina, soluciones ácidas o soluciones alcalinas para limpiar el cuero.

Está prohibido utilizar cepillos, esponjas duras y otras herramientas con superficies ásperas para la limpieza.

Elementos de goma

Afectados por el entorno, los elementos de goma pueden tener suciedad superficial y empañarse. Se deben limpiar regularmente los elementos de goma con el agente de curado para goma, especialmente los elementos de goma ya gastados.

Con el fin de evitar daños o ruidos, no utilice el agente de curado que contenga silicio para el mantenimiento de rutina de los sellos de goma, y utilice sólo el agua o un agente de limpieza y curado adecuado.

Elementos de plástico

i Nota

Los líquidos que contienen alcohol o solventes (por ejemplo, diluyente nitro, detergente de enfriamiento, combustible, etc.) pueden dañar la superficie de los componentes. Debe utilizar un paño suave de microfibra (ligeramente mojado con agua) para la limpieza.

Las piezas de plástico incluyen, entre otros, los siguientes componentes: superficies de cuero artificial, revestimientos del techo, cubiertas de los cristales de las luces, conjuntos de las salidas de aire, piezas interiores pintadas.

Ventanas

Use un detergente para vidrios para lavar las ventanas por dentro y por fuera, y use un paño suave o una toalla de papel para limpiar todas las superficies de vidrio y plástico.

! Atención

En la parte interior de la luneta trasera está instalado el cable calefactor, si lo frota de arriba a abajo con fuerza, puede desplazarlo o romperlo. Por lo tanto, el frotamiento debe ser ligero y en sentido a lo largo del cable calefactor.

Cinturones de seguridad

- › Si los cinturones de seguridad se ensucian, limpie con agua jabonosa tibia neutro. No use blanqueador, tintes o solventes de limpieza, dichos artículos pueden reducir la vida útil del cinturón de seguridad.

Antes de conducir, los cinturones de seguridad se pueden secar naturalmente al aire.

- › Las guías del cinturón de seguridad se pueden retraer con lentitud si acumulan demasiado polvo, puede usar una solución de agua tibia y jabón neutro para limpiar el interior de las guías.

Medidas anticorrosión

Factores que afectan a la velocidad de corrosión

- › La corrosión puede acelerarse por la acumulación de suciedad, arena, polvo o nieve y hielo en la parte inferior de la carrocería.
- › Los daños en los revestimientos u otras capas protectoras causados por golpes de arena o accidentes leves pueden acelerar la corrosión.

Cuidado del vehículo

- › La corrosión se acelera al conducir en zonas con alta humedad relativa o temperaturas constantemente por encima del punto de congelación.
- › La contaminación industrial, la sal en el aire en las zonas costeras y el uso excesivo de sal en las carreteras aceleran el proceso de corrosión de la pintura.
- › Las temperaturas elevadas aceleran la corrosión de las piezas mal ventiladas.

Cómo proteger su vehículo de la corrosión

- › Aparque su vehículo en un lugar seco y bien ventilado.
- › Mantenga su vehículo limpio lavándolo frecuentemente con agua limpia y fría y un detergente neutro para vehículos.
- › Compruebe siempre que la pintura no esté dañada y repárala lo antes posible.
- › Compruebe con frecuencia los bajos de la carrocería. Si hay arena, suciedad o nieve o hielo cubriendo los bajos, frótalas con agua lo antes posible.
- › Compruebe el interior del vehículo con frecuencia para asegurarse de que esté seco y limpio debajo de la alfombra.

Los productos químicos, detergentes, fertilizantes, sales, etc., se deben transportar con especial cuidado y en recipientes adecuados. Si se detectan salpicaduras o fugas, límpielas de inmediato y mantenga seco.

- › Mantenga despejados los orificios de drenaje de las puertas para que no se acumule agua.
- › Si hay excrementos de pájaros, resina, cadáveres de insectos, asfalto, cemento, polvo industrial, alquitrán de hulla, gasolina, benceno u otros objetos similares adheridos a la superficie de la carrocería, debe limpiarse lo antes posible.
- › Si circula habitualmente por carreteras con sal de deshielo, tierras salinas, costas y otras carreteras con sal, debe enjuagar a tiempo los materiales adheridos en la parte inferior del vehículo con agua dulce y agregar medidas especiales de mantenimiento, como la armadura del chasis.
- › Si circula habitualmente por carreteras de grava, considere la posibilidad de instalar guardabarros detrás de las ruedas.

Almacenamiento del vehículo a largo plazo

Los vehículos deben estacionarse en un lugar que ayude a evitar su deterioro y facilite su puesta en marcha. Si es posible, estacione el vehículo en interiores.

Cuando sea necesario estacionar el vehículo durante un largo periodo de tiempo (más de un mes), deben realizarse los siguientes preparativos:

- › Lave y seque a fondo el exterior de la carrocería del vehículo.
- › Limpie el interior del vehículo para asegurarse de que está limpio y ordenado.
- › Suelte el freno de estacionamiento y sujete el neumático con el tope.
- › Abra ligeramente una ventanilla lateral (si está estacionado en el interior).
- › Acolche las escobillas del limpiaparabrisas con una toalla doblada o un trozo de tela para que no entren en contacto con el parabrisas.
- › Para reducir la adherencia, rocíe lubricante de silicona en todas las juntas de las puertas.
- › Cubra la carrocería con un "material poroso" como el algodón. Los materiales no porosos, como las láminas de plástico, pueden atrapar la humedad y dañar la pintura.
- › Desconecte el borne negativo de la batería.
- › El vehículo debe almacenarse en un entorno ventilado y libre de sustancias inflamables y explosivas.

- › Para prolongar la vida útil de la batería de potencia, se recomienda mantenerla entre el 40% y el 60% cuando el vehículo esté estacionado durante más de 7 días.

Cuando el vehículo está almacenado durante más de 3 meses sin uso, la batería de potencia debe cargarse completamente y luego descargarse a 40% a 60% cada 3 meses, lo que prolongará la vida útil de la batería de potencia.

- › Cuando la batería se almacena durante menos de 3 meses, la temperatura ambiente debe estar entre -20°C y 45°C; cuando la batería se almacena durante menos de 6 meses, la temperatura ambiente debe estar entre 0°C y 45°C; cuando la batería se almacena durante más de 6 meses, la temperatura ambiente debe estar entre 0°C y 35°C.
- › El almacenamiento prolongado de la batería baja puede causar la descarga excesiva de la batería de potencia, dando por resultado funcionamiento reducido o aún daño a la batería de potencia.

Cuidado del vehículo

i Nota

Se recomienda comprobar el nivel de la batería de potencia cada mes. Si se enciende la luz indicadora de batería de potencia baja en el tablero de instrumentos, recargue la batería inmediatamente.

7

Datos técnicos

Identificación del vehículo... 288

Parámetros del vehículo..... 290

Identificación del vehículo

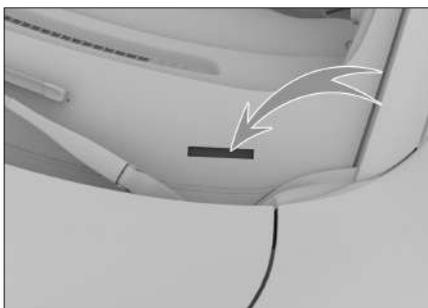
Equipamiento del vehículo

Tenga en cuenta que este manual contiene todos los equipamientos estándar, específicos de cada país y especiales para esta gama de modelos. Por ello, es posible que algunos equipamientos o características descritos en este manual no estén instalados en su vehículo o sólo estén disponibles en determinados mercados. Para obtener información sobre equipamientos específicos, consulte la documentación de venta correspondiente o consulte al concesionario donde adquirió su vehículo.

Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo (VIN) es el código de identificación del vehículo, que es único y está grabado en las siguientes ubicaciones:

- › En la parte superior izquierda del panel de instrumentos.



411AB41D39F6

- › En el travesaño de montaje delantero del asiento delantero izquierdo o derecho.



1035B4DA4E63

i Nota

El número de VIN puede estar grabado en un lugar diferente según el mercado, por lo que debe consultarse la situación real.

- › En la placa de características del vehículo.

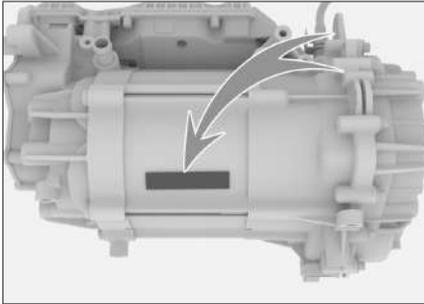
i Nota

Dependiendo del mercado, la placa de características puede estar situada en el pilar B o en el pilar C, por lo que consulte la situación real del vehículo.

i Nota

Conectando una herramienta de diagnóstico a la interfaz de diagnóstico del vehículo, se puede leer la información del Número de Identificación del Vehículo almacenada en la unidad de control electrónico.

Número del motor de tracción



A37BDB0711D7

El número del motor de accionamiento está grabado en la carcasa en la posición que se muestra en la figura.

Parámetros del vehículo

Parámetros básicos

Para parámetros básicos como dimensiones de todo el vehículo, masa de todo el vehículo, velocidad máxima, etc., consulte los documentos oficiales del vehículo proporcionados con el vehículo.

⚠ Atención

Todos los parámetros enumerados en este manual se aplican a los vehículos con equipamiento estándar, excepto los que se indican específicamente o se enumeran por separado. Para vehículos con equipamiento especial y vehículos fabricados para otros países, algunos de los parámetros pueden ser diferentes. Siempre deben prevalecer los parámetros que figuran en la documentación oficial del vehículo proporcionada con el vehículo.

Parámetros de potencia

Motor de accionamiento

Modelo	Tipo	Potencia máxima de salida [Kw]	Torque pico [N·m]	Máxima subida [%]
TZ153XS001	Motor síncrono de imanes permanentes	126	250	25
TZ153XS000	Motor síncrono de imanes permanentes	105	210	25

Batería de potencia

Modelo	Tipo	Voltaje nominal [V]	Capacidad nominal [Ah]	Temperatura de funcionamiento [°C]
PB365131A	Batería de litio hierro fosfato	364,8	131	-20~55 (carga) -30~55 (descarga)
PE338187A	Batería de litio ternaria	337,64	187	-20~55 (carga) -30~55 (descarga)

7

Datos técnicos

Parámetros del vehículo

Especificaciones de los neumáticos

Ítem		Datos
Especificación	Neumáticos estándar	205/55 R17 95W, 215/50 R18 96V, 215/50 R18 92W, 215/50 RF18 92V
Presión de los neumáticos		Vea la etiqueta de presión de los neumáticos debajo del pestillo de la puerta delantera izquierda.
Cadenas antideslizantes	Especificación	Cadenas antideslizantes de acero de hasta 12 mm de espesor o cadenas antideslizantes de poliuretano TPU de hasta 15 mm de espesor
	Ubicación de instalación	Ruedas delanteras

Parámetros de ruedas

Ítem		Datos	
Parámetros de equilibrio dinámico	Un lado [g]	≤ 8	
	Suma de los dos lados [g]	≤ 15	
Parámetros de alineación	Ruedas traseras	Ángulo de caída de las ruedas traseras	$-1^{\circ}30' \pm 30'$ (desviación izquierda/derecha $\leq 30'$)
		Convergencia de la rueda trasera	$0^{\circ}7' \pm 15'$ (desviación izquierda/derecha $\leq 15'$)
	Ruedas delanteras	Ángulo de avance del pivote	$4^{\circ}9' \pm 45'$ (desviación izquierda/derecha $\leq 45'$)
		Ángulo de caída de las ruedas delanteras	$-0^{\circ}30' \pm 45'$ (desviación izquierda/derecha $\leq 45'$)
		Convergencia de las ruedas delanteras	$0^{\circ}6' \pm 5'$ (desviación izquierda/derecha $\leq 5'$)
		Ángulo de salida del pivote	$11^{\circ}9'$ (referencia)

Parámetros del vehículo

Parámetros de freno

Ítem		Datos
Pedal de freno	Recorrido libre [mm]	4-7
Bloque de freno delantero (material de fricción)	Espesor mínimo final [mm]	2
Bloque de freno trasero (material de fricción)	Espesor mínimo final [mm]	2
Disco de freno delantero	Espesor mínimo final [mm]	20
Disco de freno trasero	Espesor mínimo final [mm]	10

Parámetros de fluidos

Tipo de fluido	Especificación	Volumen [L] (referencia)
Aceite de la transmisión	Castrol BOT 352 B1 BEV	0,74±0,02
Refrigerante (sistema de calefacción del aire acondicionado)	A base de etilenglicol - N° 35 (fuera de las regiones alpinas)	2,1±0,2
Refrigerante (sistema de potencia)	A base de etilenglicol - N° 35 (fuera de las regiones alpinas)	6,5±0,2 (con volante a la izquierda) 6,7±0,2 (con volante a la derecha)
Líquido de frenos	Líquido de frenos sintético DOT4	0,72±0,1
Líquido limpiaparabrisas	--	2,3±0,2

i Nota

Los volúmenes de los fluidos anteriores son el valor de diseño. Los volúmenes reales pueden variar en función de factores como el producto, el equipamiento y el clima.

Parámetros del vehículo

Parámetros del asiento

Ítem		Datos
Posición de diseño del riel deslizante del asiento		20 mm hacia delante desde la última posición
Ángulo de diseño del respaldo del asiento	Asientos delanteros	$25^{\circ} \pm 2^{\circ}$
	Asientos a ambos lados traseros	$25^{\circ} \pm 2^{\circ}$
	Asiento central trasero	$18^{\circ} \pm 2^{\circ}$
Ángulo habitual del respaldo del asiento	Asientos delanteros	$22^{\circ} \sim 25^{\circ}$
	Asientos a ambos lados traseros	25°
	Asiento central trasero	18°

8

Índice

Índice alfabético 296

Índice alfabético

A

Airbag

Side airbags 224

Asientos

Ajuste del asiento trasero 57

Asientos delanteros manuales 55

Asientos eléctricos delanteros 56

Configuración del asiento 59

Función de bienvenida del asiento del conductor 57

Memoria del asiento del conductor 58

B

Batería 268

Bloqueo infantil 32

Bolsa de aire

Bolsa de aire frontal 221,226

Bolsa de aire lateral de cortina 225

Bolsa de aire lateral interior 226

Bombas de inflado y líquidos reparadores de neumáticos 245

C

Calentamiento/enfriamiento con la pistola insertada 110

Capó 43

Carga inalámbrica para teléfonos móviles 83

Cerradura de puerta

Bloqueo en caso de emergencia 25

Bloqueo y desbloqueo con el botón de la llave 23

Bloqueo y desbloqueo con llave mecánica 24

Bloqueo y desbloqueo del botón de control central 23

Bloqueo y desbloqueo del sistema de entrada inteligente 22

Desbloqueo con la manija interior 24

Mantenimiento interior del vehículo 281

Cinturón de seguridad 216

Compartimiento del motor 265

Control de limpiaparabrisas

Función de calefacción de la boquilla del lavaparabrisas delantero 74

Limpiaparabrisas automático 71

Control de luces

Ajuste de la altura de las luces 69

Función de Sígueme a casa 68

Interruptor combinado de control de luces 65

Luces de advertencia de peligro 68

Luces interiores 70

Luz de circulación diurna 68

D

Disposición del compartimiento del motor 266

E

Especificaciones de los neumáticos 291

Espejo de cortesía 85

Espejo retrovisor

Configuración de orientación hacia abajo del espejo retrovisor exterior 62

Espejo retrovisor exterior 61

Espejo retrovisor interior

Espejo retrovisor interior antideslumbrante manual 61

F

Freno de estacionamiento eléctrico 115

Fuente de alimentación del vehículo 113
Fusibles 271

I

Inflado de neumáticos 247
Instrumentos
 Instrumentos virtuales 179
Interruptor de seguridad de la batería 111
Interruptor de ventanilla 34

L

Líquido de frenos 266
Líquido limpiaparabrisas 267
Llave 18

M

Mantenimiento de los neumáticos 276
Mantenimiento del techo solar 278
Mantenimiento exterior 279
Método de arranque con puente 255
Modo de asistencia de dirección 127
Modos de conducción 123

N

Neumáticos Runflat 249
Número de identificación del vehículo 288
Número del motor de accionamiento 289

P

Parámetros de freno 292
Parámetros del asiento 293
Parámetros de potencia 290
Parámetros de ruedas 291
Parlante 64
Período de rodaje 106

Portabotellas 88
Portavasos
 Portavasos delantero 87
Portón trasero
 Desbloqueo en caso de emergencia 31
 Portón trasero con inducción eléctrica 27
 Portón trasero manual 25

R

Radiador, ventilador 268
Reciclaje de baterías de energía 107
Recuperación de energía 110
Refrigerante 266
Registrador de datos de accidentes 240
Rejilla de entrada de aire activa 267
Reparación de emergencia de neumáticos 246
Reposacabezas 54

S

Sistema antirrobo 237
Sistema de aire acondicionado 75
Sistema de asistencia al aparcamiento
 Configuración de aparcamiento 131
 Imagen panorámica con vista envolvente 132
 Radar anticollisión 134
 Seguimiento de trayectoria de marcha atrás 137
 Sistema de aparcamiento de fusión inteligente 134
Sistema de asistencia al frenado 176
Sistema de asistencia de arranque en pendiente 177
Sistema de control de tracción 176

Índice alfabético

Sistema de control electrónico de estabilidad 177

Sistema de corte de emergencia 239

Sistema de dirección asistida eléctrica 177

Sistema de distribución electrónica de frenado 176

Sistema de frenos antibloqueo 175

Sistema de gestión de energía 193

Sistema de mitigación de colisión secundario 177

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos 140

Sistema de monitoreo inteligente 142

Sistema de rescate de emergencia 261

Sistema de retención infantil 232

Puntos de fijación de la silla infantil 230

T

Techo solar

Apertura y cierre de la persiana 39

Apertura y cierre del techo solar 38

Tomas de corriente 88

Transmisión 119

V

Vehículos puramente eléctricos 108

Visera 85

Volante 64